



SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS
(INSEP)
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
INFORME RESUMEN DE LOGROS EN INFRAESTRUCTURA VIAL



UNIDAD Y/O DEPARTAMENTO : CONCESIONES Y FIDEICOMISOS

No.	PROYECTO	LONGITUD (KM)	UBICACIÓN	MONTO	FUENTE FINANCIERA	AVANCE		POBLACIÓN BENEFICIADA	COMUNIDADES BENEFICIADAS	SECTORES BENEFICIADOS	EMPLEOS GENERADOS		CONDICIONES DE COMUNIDADES ANTES DE PROYECTO	CONDICIONES DE COMUNIDADES DESPUES DE PROYECTO	TESTIMONIOS DE BENEFICIARIOS DEL PROYECTO	LOGROS DE PROYECTOS EN SECTORES DIVERSOS
						FISICO (%)	FINACIERO (%)				DIRECTOS	INDIRECTOS				
1	CORREDOR LOGISTICO	392	Francisco Morazán, Comayagua, Cortes, Valle y La Paz	\$105MM	Alianza Publico Privada (APP)	37	4	2 millones de habitantes aproximadamente	Tegucigalpa, Goascoran, Villa de San Antonio, Siguatepeque, Santa Cruz de Yojoa, La Barca, Pimienta Norte, Villanueva, San Pedro Sula, Puerto Cortes y los alrededores de cada comunidad mencionada anteriormente	Transporte, Turismo, Productor Agrícola, Comercio, Industrial.	1500	5000	Las comunidades aledañas al proyecto presentaban una actividad económica baja	El impacto en la construcción de esta obra a beneficiado algunas familias durante la etapa constructiva y después generando empleo y ventas informales	Este proyecto supone que traerá desarrollo económico y social a la población. El recaudo del peaje servirá para mantenimiento óptimo garantizado de las carreteras	Un mayor logro en infraestructura productiva y servicios públicos así como en la empresa privada
2	CONCESIÓN DEL PROYECTO CORREDOR TURÍSTICO "EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO"	122.6	CORTES, YORO Y ATLANTIDA	Monto Referencial 135 MM \$	ALIANZA PUBLICO PRIVADO (APP)	N/A	N/A	1,557,876	La Barca, El Batey, Santa Rita, Agua Blanca, El Balsamo, Las Minas, El Progreso, Guaymitas, Las Palmas, Las Delicias, Tela, El Triunfo de la Cruz, Esparta, Las Palmas, Arizóna, Siempre Viva, San Juan Pueblo, La Masica, San Francisco, La Unión, Pino, El Porvenir, La Ceiba, San Pedro Sula, La Lima, Omonita.	Transporte, Turismo, Productor Agrícola, Comercio, Industrial.	4000	3000	Existe una Infraestructura Vial que ha cumplido su vida útil, perjudicando de ésta manera a las comunidades el fácil y rápido acceso hacia otros municipios teniendo como consecuencia la poca seguridad brindada por la carretera ante su deterioro y su alto volumen de tráfico	Fortalecimiento, desarrollo y sostenimiento de las comunidades aledañas al proyecto. Fomento en la alta productividad en los diferentes ámbitos comerciales, desarrollo y aumento en los índices de turismo y por ende en las oportunidades de empleo locales.	En general tanto las autoridades municipales, las fuerzas vivas y la población que se ven beneficiadas de una forma directa o indirecta se muestran muy satisfechos con el desarrollo de este proyecto que es incluyente para todos los sectores productivos de la zona.	1. Aumento en gran escala en el Sector Turismo 2. Reducción en los tiempos de Viaje de los Usuarios y ahorro en las reparaciones menores en la operación vehicular. 3. Mayor facilidad en el transporte de productos Agrícolas y Comerciales. 4. Sostenibilidad de las comunidades que están directa o indirectamente relacionadas con este proyecto.
3	CONTRATO DE FIDEICOMISO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA A LA ESPERANZA-YAMARANGUILA-EL OBISPO (8.60 KM), Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SAN MIGUELITO-SAN JUAN (12 KM); INCLUYE EL MANTENIMIENTO POR 4 AÑOS DESDE DESVIO CARRETERA A LA ESPERANZA-SAN JUAN CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 40.70 KM.	40.7	INTIBUCÁ	REPAGO ANUAL DE 43 MM LPS/8 AÑOS	FONDOS NACIONALES	100%	N/A	POBLACIÓN BENEFICIADA DE MANERA DIRECTA 17491, Población beneficiada de manera Indirecta 289,360	Lano Largo, Yamaranguila, El Pelón, El Membrillo, El Obispo, Las Arenas, Monte Verde, Cofradía, San Antonio, San Miguelito, Agua Caliente, La Soledad, Cangual, Loma de Horno, Santo Tomas, San Juan.	Transporte, Turismo, Productor Agrícola, Comercio, Industrial.	290	80	Poca seguridad vial en los usuarios de la carretera, baja inversión en la zona, desmotivación en la producción local, actividad económica baja.	Una vez concluido el proyecto se prevee un aumento en los niveles de vida de sus pobladores al existir una carretera concluida, disminuyendo la emisión de polvo y mal acceso de la misma, mayor comercio imperante en la zona, menores tiempos de viaje hacia las diferentes comunidades.	Mejor calidad de vida para los pobladores. Mayor movilización de comercio y turismo generando de ésta manera mayores oportunidades de empleo locales, aumento de la plusvalía de sus bienes.	1. Aumento en el Sector caficultor principalmente en la zona rural al tener un rápido acceso y movilización vehicular. 2. Aumento de la actividad Comercial entre los municipios 3. Activación de la economía local 4. Incremento en el Sector Turismo de la zona.
4	CONTRATO DE FIDEICOMISO PARA LA REHABILITACIÓN DEL TRAMO GRACIAS-SANTA ROSA DE COPAN CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 46.65 KM, INCLUYE EL MANTENIMIENTO POR 4 AÑOS	46.65	LEMPIRA Y COPAN	REPAGO ANUAL DE 57.6 MM LPS/10 AÑOS	FONDOS NACIONALES	82%	N/A	POBLACIÓN BENEFICIADA DE MANERA DIRECTA 115,431, Población beneficiada de manera Indirecta 289,360	Gracias, Villa Mi, Rio Grande, Iguala, El Zapote, El Tablon, Desvio a Zonaga, Lepaera, Las Flores, Coalaca, El Pinal, San Juan de Opoa, La montaña, Santa Rosa de Copan y sus comunidades adyacentes.	Transporte, Turismo, Productor Agrícola, Comercio, Industrial.	107	400	Pocas oportunidades de empleo, debil infraestructura vial que permita fácil movilización hacia los diferentes municipios de la zona, alto costo en la operación vehicular.	Infraestructura vial en óptimas condiciones, proporcionando al usuario disminución en los tiempos de viaje y bajos costos en las operaciones vehiculares, generación de empleos y activación de la economía local.	1. Disminución en los tiempos de viaje de los usuarios 2. Generación de empleo en el momento de ejecución del proyecto 3. mejoramiento en la calidad de vida de los habitantes y mayor seguridad vial en las zonas cercanas al proyecto	1. Reducción de los tiempos de viaje en el Sector Transporte 2. Mayor facilidad de movilización de productos Agrícolas 3. Incremento en el Sector Turismo 4. Activación de la economía local.
				920 MM LPS INVERSIÓN EN FIDEICOMISOS Y 227 MM \$ REFERENCIAL EN CONCESIONES				3,980,158			4397	3480				