



Universidad Nacional de Ciencias Forestales

RECONSTRUCCION PUENTE HAMACA, PERIODO 2021



05/11/2021

INFORME DE TRANSPARENCIA MES DE OCTUBRE 2021

ELABORADO POR :

ING. KARINA GOMEZ
UNACIFOR

REVISADO POR:

ING. DAVID SANDOVAL
JEFE DE OBRAS CIVILES UNACIFOR

INDICE

INTRODUCCIÓN	2
IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO.....	3
ELABORACIÓN DEL PROYECTO	4
EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....	5
DESCRIPCIÓN DE OBRAS EJECUTADAS EN OCTUBRE.....	5

INTRODUCCIÓN

El Martes 19 de Octubre se inició con actividades contractuales de proyecto RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA, UBICADO EN ESTACION EXPERIMENTAL SAN JUAN DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE CIENCIAS FORESTALES, PERIODO 2021, es de suma importancia una correcta organización y programación para una idónea ejecución de cualquier proyecto, en la actualidad al ser una reconstrucción conlleva la realización de actividades y que las mismas cumplan con lo requerido y queden estructuralmente bien definidas.

Por lo anterior descrito el presente documento detalla el avance de obra ejecutada, mediante una descripción de todos los trabajos ejecutados por parte del contratista Carlos Antonio Hernández Valeriano durante el mes de Octubre, del 2021.

PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto:	Universidad Nacional de Ciencias Forestales
Sector, Subsector:	Gobernabilidad y Descentralización.
Nombre del Proyecto:	RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA, UBICADO EN ESTACION EXPERIMENTAL SAN JUAN DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE CIENCIAS FORESTALES, PERIODO 2021
Ubicación del Proyecto:	El proyecto está ubicado en la ciudad de Siguatepeque, en estación experimental San Juan de la Universidad Nacional de Ciencias Forestales , en el Boulevard Francisco Morazán que conduce al centro de la ciudad.
Objetivo:	Mejorar de forma eficiente la infraestructura, estado y utilidad del puente Hamaca, creando espacios seguros, a su vez dar un adecuado mantenimiento a los infraestructura actual.
Descripción del proyecto:	El proyecto consiste en la reconstrucción de puente aprovechando elementos estructurales actuales como ser columnas de concreto en ella se deben anclar cinco cables de acero: Dos laterales en la parte inferior de 1/2", un cable inferior de 5/8" al centro y dos laterales en la parte superior de 1/2". Se colocará malla ciclón de 4 pies, calibre 13.5 en los costados, unida a los cables acerados de 1/2" con bastones de cable con alma de acero de 1/4" colocados @ 0.80m. Estos cables deben ir tensados y remachados con grapas en la parte posterior de las columnas que sirven de anclajes. La superficie sobre la cual se transita debe llevar tabla de madera de pino curada 2"x6"x5 pies colocada en sentido perpendicular a los cables, perforadas y unidas a los cables con alambre

PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA

	galvanizado. Esta madera debe estar reforzada en los laterales, con regla curada de 1"x3"
Contrato	SG-008-2021

ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Impacto Ambiental:	El proyecto no tendrá impacto negativo en el medio ambiente.
Impacto en el terreno y Asentamientos:	No existen problemas de inundación, deslizamientos ni otros riesgos en la zona donde se desarrolla el proyecto.
Fuentes de financiamiento:	Tesoro Nacional
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto:	2021
Contratista	CARLOS ANTONIO HERNÁNDEZ VALERIANO
Estado Actual del Proyecto:	Etapas inicial
Costo de financiación (Proyectada):	L 138,868.15
Fecha de Finalización (proyectada):	02 de Diciembre 2021

EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Variación en el costo del proyecto:	Hasta el momento se han realizado cambios que no han afectado el costo del proyecto.
Variación del alcance y duración del proyecto:	45 días
Razones de los cambios:	Los ajustes para mejorar el funcionamiento de estructura con la estructura existente.

DESCRIPCIÓN DE OBRAS EJECUTADAS EN OCTUBRE

Incidencias:

- a. Se inició actividades el 19 de Octubre.

ETAPA AVANZADA

El puente debe llevar cinco cables de acero: Dos laterales en la parte inferior de 1/2", un cable inferior de 5/8" al centro y dos laterales en la parte superior de 1/2". Se colocará malla ciclón de 4 pies, calibre 13.5 en los costados, unida a los cables acerados de 1/2" con bastones de cable con alma de acero de 1/4" colocados @ 0.80m.

Estos cables deben ir tensados y remachados con grapas en la parte posterior de las columnas que sirven de anclajes. La superficie sobre la cual se transita debe llevar tabla de madera de pino curada 2"x6"x5 pies colocada en sentido perpendicular a los cables, perforadas y unidas a los cables con alambre galvanizado. Esta madera debe estar reforzada en los laterales, con regla curada de 1"x3"

PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA

Avances:

En la actualidad se han ejecutado en un 60% de las actividades contractuales, los cables acerados han sido tensados, madera curada de 2"x6"x5 pies ha sido colocada casi en su totalidad y se inició con la colocación de malla ciclón de 4ft.

REGISTRO FOTOGRAFICO



- Tensado de cable acerado de 1/2".

PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PUENTE HAMACA



- Colocación de madera de 2"x6" sobre cable acerado de 1/2" en laterales y de 5/8" central, anclado con grapas aceradas para una mejor fijación.



- Colocación de malla ciclón de 4ft y madera de 1"x3" en laterales.