


## MEMORANDO

**UI-199-2021**

Para: **LIC. PAMELA MUNGUIA**  
Depto. de Transparencia

De: **ING. HELIODORO CARRILLO**  
Director Unidad de Ingeniería



Asunto: **INFORMACIÓN DE PROYECTOS DE  
INFRAESTRUCTURA**

Fecha: **05 DE NOVIEMBRE 2021**

---

Con mi acostumbrado respeto remito la información de los proyectos en ejecución hasta el mes de octubre del 2021 por esta unidad de acuerdo al formato establecido.

Se incluyen los siguientes proyectos:

1. Construcción de Centro de Desinfección de Basuras Internacionales Provenientes de los Buques ENP, Puerto Cortes.
2. Supervisión de Proyecto Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes.

O.N

Cc: Archivo

## MEMORANDO

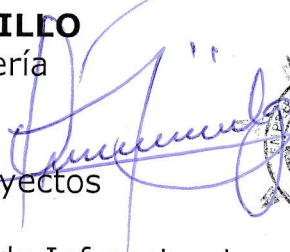
DP-UI-210-2021

Para: **ING. HELIODORO CARRILLO**  
Director Unidad de Ingeniería

De: **ING. OSCAR DELGADO**  
Jefe Departamento de Proyectos

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 05 de noviembre 2021



---

Se adjunta la información de la ejecución de los proyectos hasta el mes de octubre 2021 por este departamento de acuerdo al formato establecido.

Se incluyen los siguientes proyectos:

1. Construcción de Centro de Desinfección de Basuras Internacionales Provenientes de los Buques ENP, Puerto Cortes.
2. Supervisión de Proyecto Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes.


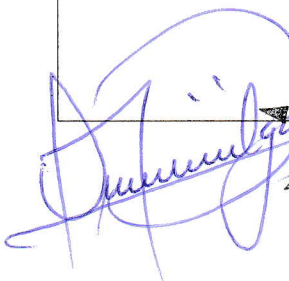
Cc: Archivo

## PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

**PROYECTO: "CONSTRUCCION DE CENTRO DE DESINFECCION DE BASURAS INTERNACIONALES PROVENIENTES DE LOS BUQUES ENP, PUERTO CORTES"**

### 1. IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	Sector de la puntilla, dentro del Recinto Portuario de Puerto Cortes.
Propósito	<p>Dar cumplimiento a la solicitud realizada por el Departamento de Seguridad Ambiental sobre las especificaciones técnicas recibidas por la SEPA para la construcción del Centro de Desinfección de Basuras Internacionales Provenientes de los Buques, se ha generado este proyecto para cumplir con las normas solicitadas para dicho deposito ya que el actual se encuentra deteriorado y carente de las condiciones para el tratamiento de la basura internacional.</p> <p>La Dirección de la Marina Mercante en acuerdo No.053-2012 publicado en el Diario Oficial La Gaceta #32,881, en su artículo 3, sección 3.1 nos indica que los puertos dispondrán de las instalaciones adecuadas para la recepción de los desechos generados por los buques.</p>
Descripción del Proyecto	<p>El proyecto consiste en la construcción de un depósito para basura inorgánica proveniente de los barcos, con paredes de bloque sisado y estructura de tubo galvanizado con malla ciclón y malla antiafidos, techo con estructura metálica y lamina de aluzinc, un servicio sanitario, bodega, tomas de agua potable y drenaje, sistema eléctrico y de iluminación interna y una mesa de concreto para realizar la clasificación y desinfección de la basura, el cual estará conectado al desagüe para drenar los residuos de agua y el producto aplicado al tanque recolector de aguas residuales.</p>





## 2. ELABORACION DEL PROYECTO

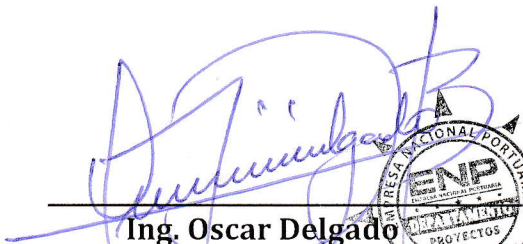

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Obtener un Centro de Desinfección de Basuras Internacionales Provenientes de los Buques, de acuerdo a las especificaciones técnicas recibidas por la SEPA y dar cumplimiento a lo establecido por La Dirección de la Marina Mercante en acuerdo No.053-2012 sobre la disposición de los desechos generados por los buques en los puertos.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	unidad.ingenieria@enp.hn
Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L. 1,583,087.86
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	20 de agosto del 2021
Estado del Proyecto (actual)	En ejecución.
Costo de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.




### 3. ELABORACION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No hay variaciones en lo planificado de acuerdo a los productos entregados de manera trimestral.
Variación en el costo del proyecto	No hay hasta el momento.
Variación en el alcance y duración del proyecto	No hay hasta el momento.
Razones de los cambios antes mencionados.	No hay hasta el momento.

Elaborado por Ing. Olga Najar

**Ing. Oscar Delgado**  
Jefe de Depto. de Proyectos




**Ing. Heliodoro Carrillo**  
Director Unidad de Ingeniería

## PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

**PROYECTO: "SUPERVISION DE PROYECTO OBRAS DE FACILITACION DE ACCESO AL RECINTO PORTUARIO DE PUERTO CORTES"**

### 1. IDENTIFICACION DE LA CONSULTORIA

Propietario de la Consultoría	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación de la Consultoría	Antiguos predios del Ferrocarril Nacional y canchas de futbol de ENP, contiguo a Zona Libre, Calle 15, Puerto Cortes, Cortes.
Propósito	Contar con una Empresa especializada que cuente con la capacidad técnica, humana y logística especial para tener un control de calidad y equipamiento necesario para desarrollar en tiempo y forma este proyecto de interés nacional, enmarcado en el plan de desarrollo del país en el eje logístico de la cadena de transporte y proyecto insignia de la Empresa Nacional Portuaria.
Descripción de la Consultoría	Consiste en la Supervisión del proyecto de Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes, cuyas actividades principales son: habilitación de un área total de 52,000.00 m <sup>2</sup> de Pavimento Rígido (Concreto Hidráulico) para facilitación de acceso a la terminal de contenedores (310 camiones Aprox.) en la Ciudad de Puerto Cortes incluyendo: Área A (Terracería habilitada 28,900.00 m <sup>2</sup> ), Área B (nuevo anexo de 23,100.00 m <sup>2</sup> ) y acceso, en este proyecto se incluirán las obras anexas como ser obras de drenaje pluvial, el cercado perimetral e intermedio, dispositivos de canalización de tráfico, casetas de vigilancia, y la señalización horizontal, facilidades como ser: núcleo sanitario espacios para comedores y cafetería e iluminación; así como la construcción de un nuevo polideportivo para los empleados de la ENP, que sustituya el que actualmente se localiza en los terrenos a utilizar por el nuevo acceso, este será construido en los terrenos de la ENP localizados en

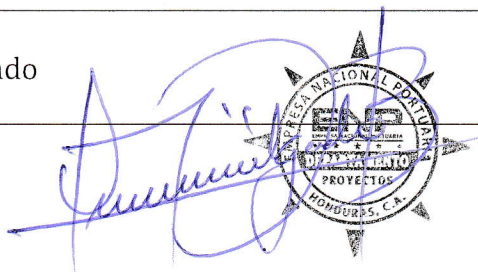




	<p>las proximidades del barrio San Martin, 12 calle y 12 avenida . Este polideportivo estará constituido por un campo de futbol en sus medidas reglamentarias (rehabilitación y mejoramiento al existente), cancha de futbol rápido con grama sintética techada, espacio para practica de voleibol de playa y cancha de uso múltiple de concreto (baloncesto, voleibol y futbolito), con sus obras complementarias como ser cercos, iluminación, casetas de seguridad, baños y espacio para espectadores (graderías). El proyecto de construcción se deberá ejecutar en un periodo de 270 días calendario, siguiendo los parámetros y especificaciones establecidas, así como los documentos legales ligados al mismo.</p>
--	--

## 2. ELABORACION DE LA CONSULTORIA

Alcance de la consultoría (Principal Producto)	Obtener un proyecto ejecutado en tiempo y forma, con la logística requerida para su desarrollo.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	unidad.ingenieria@enp.hn
Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto de la consultoría	L 12,900,000.00
Fecha de Aprobación del Presupuesto de la consultoría.	27 de noviembre del 2018
Estado de la consultoría (actual)	Finalizado




Costo de Finalización	15,830,931.08.
Fecha de Finalización	04 de octubre del 2021.

### 3. ELABORACION DEL PROYECTO


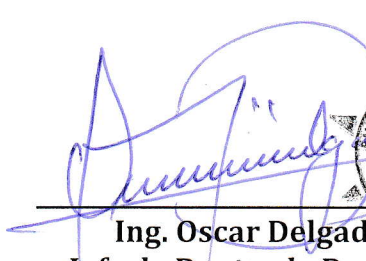
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Los productos entregados en relación a lo planificado, han estado sujeto a las modificaciones realizadas.
Variación en el costo de la consultoría	Se han realizado tres órdenes de cambio a más: No.1 por L. 193,430.00 (1.50%), No.2 por L.1,982,270.57 (15.37%) y No.3 por L. 755,229.66 (5.85%).
Variación en el alcance y duración de la consultoría	Se han realizado 5 modificaciones al tiempo contractual: 1) Correspondiente a 118 días, 2) correspondiente a 214 días. 3) Correspondiente a 60 días, 4) correspondiente a 46 días, 5) correspondiente a 16 días. Siendo la nueva fecha de finalización del contrato el 04 de octubre del 2021.
Razones de los cambios antes mencionados.	<p>También fue necesario incluir en el proyecto elementos de bioseguridad durante la ejecución de los trabajos que dio lugar a la orden de cambio a mas No.1. Se realizaron ampliaciones de tiempo debido al tiempo de espera para la normalización de las actividades por el Covid-19.</p> <p>Las ampliaciones de tiempo han sido provocadas por estados climatológicos no favorables (lluvias) para el proyecto que han imposibilitado la realización de las actividades contratadas.</p> <p>Se han realizado actividades en el desarrollo del proyecto como ser cruce en calle operativa 24/7, los cuales han generado atrasos en la ejecución de actividades provocando de esta manera ampliación al tiempo establecido. Las ampliaciones de tiempo se han continuado generando debido a la operatividad en las instalaciones portuarias las cuales no se detienen y generan atrasos en el</p>






	proceso constructivo.
--	-----------------------

Elaborado por Ing. Olga Najjar



**Ing. Oscar Delgado**  
Jefe de Depto. de Proyectos



**Ing. Heliodoro Carrillo**  
Director Unidad de Ingeniería