



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



FONDO VIAL

GESTIÓN 2015

INFORME DE LOGROS



ENERO, 2016

ÍNDICE	
	Pág. No.
INTRODUCCIÓN.	3
ANTECEDENTES.	4
HISTORICO DE PRESUPUESTO ASIGNADO AÑOS 2000 AL 2015.	5
EVOLUCIÓN DE LA RED VIAL OFICIAL.	7
RESUMEN DE LOGROS DEL FONDO VIAL.	8
Ejecución Presupuestaria por Trimestre.	9
Comparación de Ejecución Trimestral Año 2015.	10
Ejecución Presupuestaria Anual.	10
Comparación de Presupuesto Asignado Vrs. Ejecución Anual.	11
Distribución Porcentual de Ejecución Anual FONVI.	12
Comparación Gastos Administrativos Vrs. Inversión.	12
CONSOLIDADO.	13
Ejecución Física.	14
Ejecución Financiera.	15
CAPITULO 1: LOGROS Y AVANCE DE LA CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA.	16
1. Logros.	17
2. Metas Físicas y Financieras.	23
3. Empleo.	23
CAPITULO 2: LOGROS, AVANCES Y PROBLEMÁTICA DE LA CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA.	24
1. Logros.	25
2. Metas Físicas y Financieras.	32
3. Empleo.	33
CAPITULO 3: LOGROS, AVANCES Y PROBLEMÁTICA DE LA VERIFICACIÓN TÉCNICA Y ASISTENCIA TÉCNICA.	34
1. Objetivo del Proyecto.	35
2. Logros.	35
3. Metas Físicas y Financieras.	27
4. Empleo.	36

INTRODUCCIÓN.

La misión del Fondo Vial es la conservación y mantenimiento de la red vial oficial en las carreteras y caminos a nivel nacional, los cuales se ejecutan en dos componentes que son conservación de la red vial pavimentada y de la red vial no pavimentada.

La conservación de la red vial pavimentada consiste en el mantenimiento periódico y rutinario en calzada con bacheo asfáltico, señalización y seguridad vial, mejoramiento y pavimentaciones, atención de emergencias y el mantenimiento rutinario con atención de las microempresas asociativa de conservación vial (MEACV).

La conservación de la red vial no pavimentada consiste en el mantenimiento periódico y rutinario en carreteras y caminos no pavimentados, construcción e instalación de obras de drenaje menor, atención de emergencias y obras de mitigación, limpieza del derecho de vía y el mantenimiento rutinario con atención de las microempresas en la red vial no pavimentada (MAMV) con fondos del préstamo IDA-4466-HN del Banco Mundial y a partir del mes de julio del presente año son financiadas con fondos nacionales hasta finales del mes de diciembre del año 2015.

A continuación se detalla los logros del Año 2015, en las cuales se describen las actividades de conservación y mantenimiento vial en las carreteras y caminos de la red vial oficial nacional.

ANTECEDENTES.

El mantenimiento de carreteras principales, secundarias y vecinales era una función encargada a la Dirección General de Conservación de Carreteras y Aeropuertos (DGCCA).

Hasta que en el año de 1993, Mediante el Decreto N° 131-93 se crea el Fondo Vial, se reformó y reglamento en el Decreto N° 286-98, y su reforma posterior en el Decreto N° 62- 2009 del 21 de Septiembre del 2009, iniciado sus operaciones el Fondo Vial en carácter de institución desconcentrada de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI), de duración indefinida y con independencia administrativa, técnica y financiera en el año de 2000. A partir de entonces el Fondo Vial es la responsable de realizar el mantenimiento de Carreteras Principales, Secundarias y Vecinales, que forman parte de la Red Vial Oficial de Carreteras.

El Fondo Vial tiene la responsabilidad de atender la Red Vial Oficial que es de 15,246.11 km, compuesta por 3,305.52 km de carreteras y caminos principales; 2,908.32 km de carreteras y caminos secundarios y 9,032.27 km de caminos vecinales.

Al mismo tiempo la Red Vial Oficial se distribuye por el tipo de calzada de la siguiente manera: 3,690.79 km de carreteras pavimentadas, equivalentes al 24.21% de la red oficial y 11,555.32 km de carreteras y caminos no pavimentados equivalentes al 75.79% de la red oficial, siendo el total de Carreteras y Caminos de 15,246.11 km.

HISTORICO DE PRESUPUESTO ASIGNADO AÑOS 2000 AL 2015.

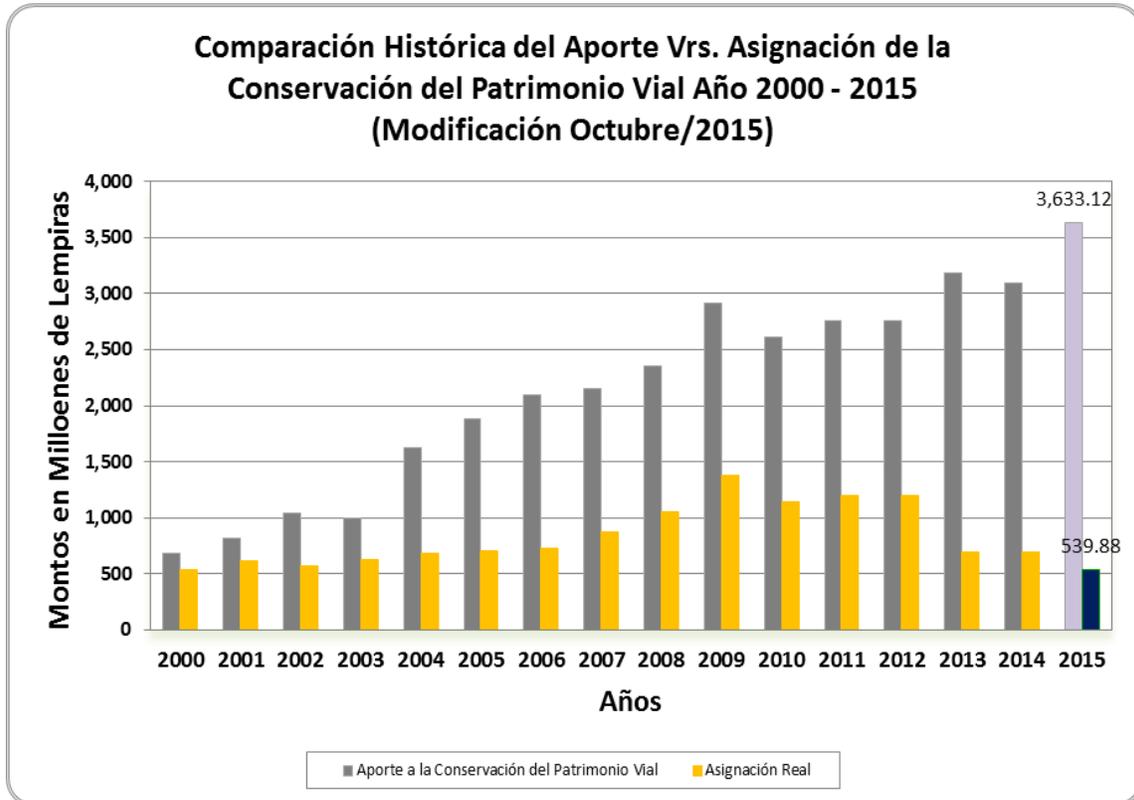
La tabla 1 y gráfica 1 mostrados a continuación, reflejan el histórico del presupuesto asignado a Fondo Vial a partir de la entrada en vigencia de la reforma de ley, en donde se ordena a los entes correspondientes respeten la asignación del 40% de los ingresos obtenidos por concepto de aporte a la conservación del patrimonio vial, atención de programas de interés social y de turismo, mismo que no se ha cumplido la ley, y que ha limitado en los alcances de las metas del mantenimiento y conservación vial de la institución.

**Tabla 1: HISTÓRICO DE PRESUPUESTO ASIGNADO
AÑOS 2000 – 2015**

Año	Aporte a la Conservación del Patrimonio Vial, Atención de Programas de Interés Social y de Turismo	Porcentaje de Ley	Presupuesto conforme a Ley	Asignación Presupuestaria otorgada al Fondo Vial	% Asignación
	A		B	C	D=C/B*100
2000	1,959.99	35%	686.00	532.33	77.60%
2001	2,140.00	38%	813.20	614.78	75.60%
2002	2,616.55	40%	1,046.62	571.45	54.60%
2003	2,487.22	40%	994.89	626.78	63.00%
2004	4,050.70	40%	1,620.28	685.38	42.30%
2005	4,710.30	40%	1,884.12	702.78	37.30%
2006	5,235.00	40%	2,094.00	731.87	34.95%
2007	5,373.68	40%	2,149.47	868.48	40.40%
2008	5,895.00	40%	2,358.00	1,048.18	44.45%
2009	7,295.10	40%	2,918.04	1,376.53	47.17%
2010	6,530.60	40%	2,612.24	1,146.82	43.90%
2011	6,900.00	40%	2,760.00	1,196.62	43.36%
2012	6,910.00	40%	2,764.00	1,201.89	43.48%
2013	7,968.60	40%	3,187.44	694.62	21.79%
2014	7,743.00	40%	3,097.20	690.65	22.30%
2015	9,082.80	40%	3,633.12	539.88	14.86%

Fuente: Fondo Vial, 2015

Gráfica 1: HISTÓRICO DE PRESUPUESTO FONDO VIAL AÑOS 2000 - 2015



Fuente: Fondo Vial, 2015

Tomando como referencia la información mostrada en la matriz y el gráfico, se hace un llamado respetuoso a quienes evalúan los avances de ejecución de la institución para que tomen en consideración los grandes esfuerzos que hace Fondo Vial para cumplir con las metas esperadas ya que durante el periodo 2010-2015, ha sufrido reducciones significativas del presupuesto asignado con respecto al aporte de la conservación del patrimonio vial.

Cabe destacar que en la gestión 2015 se realizó modificaciones en las cuales se reprogramaron los fondos en las diferentes actividades-obras, se incorporaron fondos nacionales para seguimiento y continuidad con las atenciones de las microempresas de mantenimiento vial (MAMV) en la Red Vial Oficial No Pavimentada hasta el mes de diciembre del presente año.

EVOLUCIÓN DE LA RED VIAL OFICIAL.

La red vial oficial de carreteras y caminos actualmente es de 15,246.11 km, de los cuales el 24.21% esta pavimentada y el 75.79% es No pavimentada.

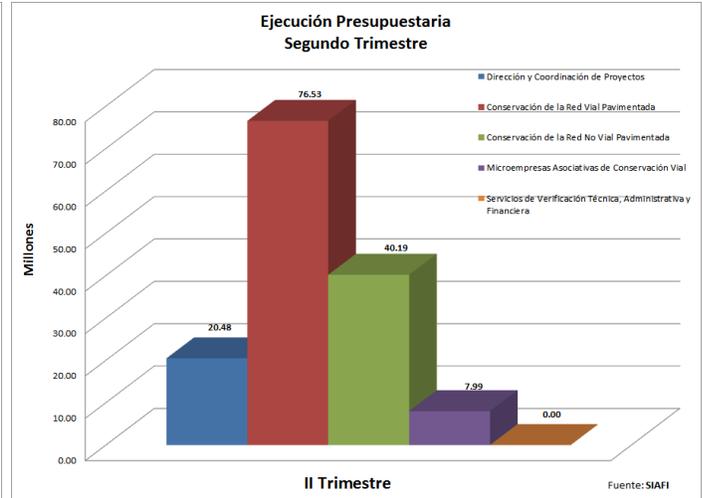
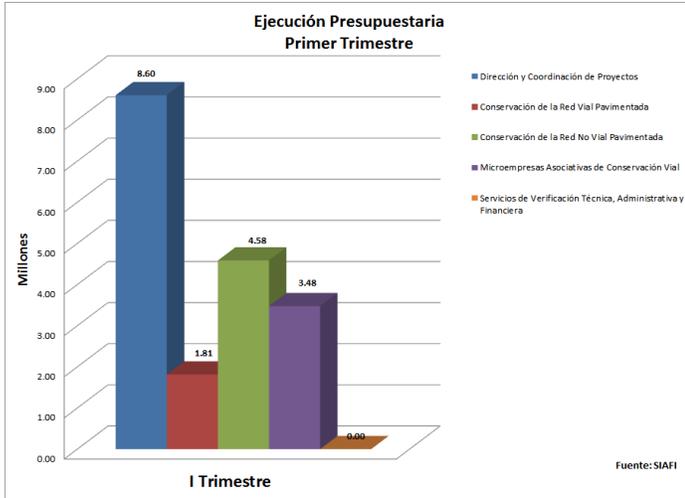
En los 24 años la red vial se ha duplicado en extensión. En parte debido al crecimiento poblacional, crecimiento del parque vehicular y necesidad de comunicar las zonas productivas con los mercados de producción interna así como por las exigencias de llevar los servicios del Estado (salud, educación, agua, energía eléctrica, etc.) a la población. De igual modo el crecimiento de intercambio comercial y turístico regional, A continuación presentamos la tabla de la evaluación de la red vial oficial.

Tabla 2: EVOLUCIÓN DE LA RED VIAL OFICIAL AÑOS 1991-2014

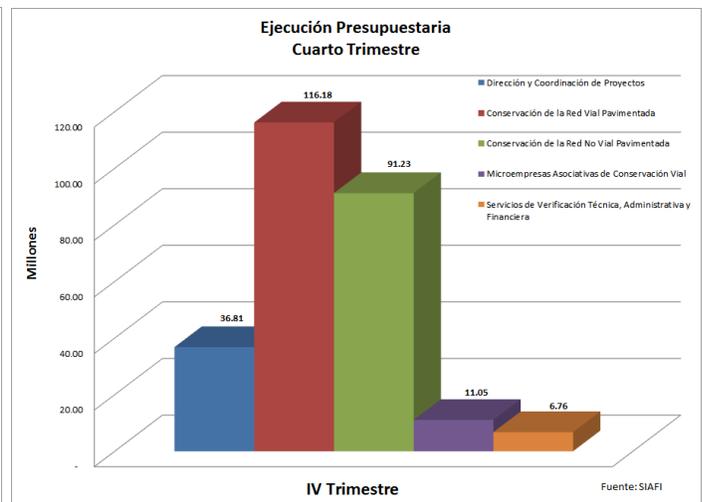
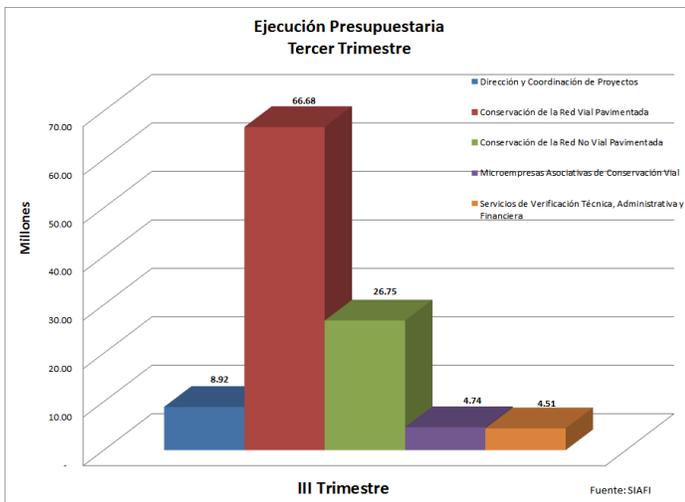
Tipo de Carretera	Tipo de Calzada	Tipo de Calzada	1991	1999	2004	2006	2009	2010	2012	2013	2014
Principal	Pavimentada	CA	1,825.00	1,786.00	1,818.21	1,857.83	1,859.00	1,859.75	1,859.75	1,859.75	1,803.39
		CH		194.00	190.97	190.97	190.97	190.97	190.97	190.97	273.55
		TD	334.50	442.00	490.96	509.92	577.09	606.78	606.78	606.78	760.12
		Sub-Total Pav.	2,159.50	2,422.00	2,500.14	2,558.72	2,627.06	2,657.50	2,657.50	2,657.50	2,837.06
	No Pavimentada	MS	932.60	764.00	717.56	716.68	652.49	622.00	627.10	623.54	468.46
		TI		13.00							
Sub-Total No Pav.		932.60	777.00	717.56	716.68	652.49	622.00	627.10	623.54	468.46	
Sub-Total Principal		3,092.10	3,199.00	3,217.70	3,275.40	3,279.55	3,279.50	3,284.60	3,281.04	3,305.52	
Secundaria	Pavimentada	CA	101.60	148.00	152.82	153.57	153.57	153.57	160.00	160.70	208.22
		CH	25.00	25.00	40.68	42.73	42.73	50.33	50.33	57.42	99.32
		TD	114.80	180.00	230.64	220.57	334.95	358.61	493.07	490.94	546.19
		Sub-Total Pav.	241.40	353.00	424.14	416.87	531.25	562.51	703.40	709.06	853.73
	No Pavimentada	MS	2,141.50	2,146.00	2,152.35	2,137.83	2,133.63	2,116.85	2,062.09	2,074.09	2,054.59
		TI	96.00	65.00							
Sub-Total No Pav.		2,237.50	2,211.00	2,152.35	2,137.83	2,133.63	2,116.85	2,062.09	2,074.09	2,054.59	
Sub-Total Secundaria		2,478.90	2,564.00	2,576.49	2,554.70	2,664.88	2,679.36	2,765.49	2,783.15	2,908.32	
Vecinal	No Pavimentada	MS		6,328.00	6,507.51	6,782.38	6,874.15	6,914.34	7,067.25	7,197.55	7,326.15
		TI		1,511.00	1,426.75	1,423.82	1,419.93	1,422.02	1,530.31	1,558.96	1,706.12
		Sub-Total Vecinal		7,839.00	7,934.26	8,206.20	8,294.08	8,336.36	8,597.56	8,756.51	9,032.27
TOTAL PAVIMENTADA			2,400.90	2,775.00	2,924.28	2,975.59	3,158.31	3,220.01	3,360.90	3,366.56	3,690.79
TOTAL NO PAVIMENTADA			3,170.10	10,827.00	10,804.17	11,060.71	11,080.20	11,075.21	11,286.75	11,454.14	11,555.32
TOTAL RED VIAL NACIONAL			5,571.00	13,602.00	13,728.45	14,036.30	14,238.51	14,295.22	14,647.65	14,820.70	15,246.11
% de Incremento en Km.				144.16%	0.93%	2.24%	1.44%	0.40%	2.47%	1.18%	2.87%

A partir del año de 1999 se empieza a elaborar estudios de medición para la red vial vecinal, al mismo tiempo podemos indicar que posteriormente al año 1999, el crecimiento de la Red Vial ha sido constante en un promedio de 100 a 150 Km por año. La mayor cantidad de tramos de este Red tiene rodadura de material selecto. Para el cambio de estatus se toman en general las Principales y Secundarias No Pavimentadas que son las que tienen mayores niveles de tráfico. Cabe destacar que en la actualización de la red vial año 2014 con respecto al año 2013 hubo un incremento de Km 425.41 equivalente al 2.87%.

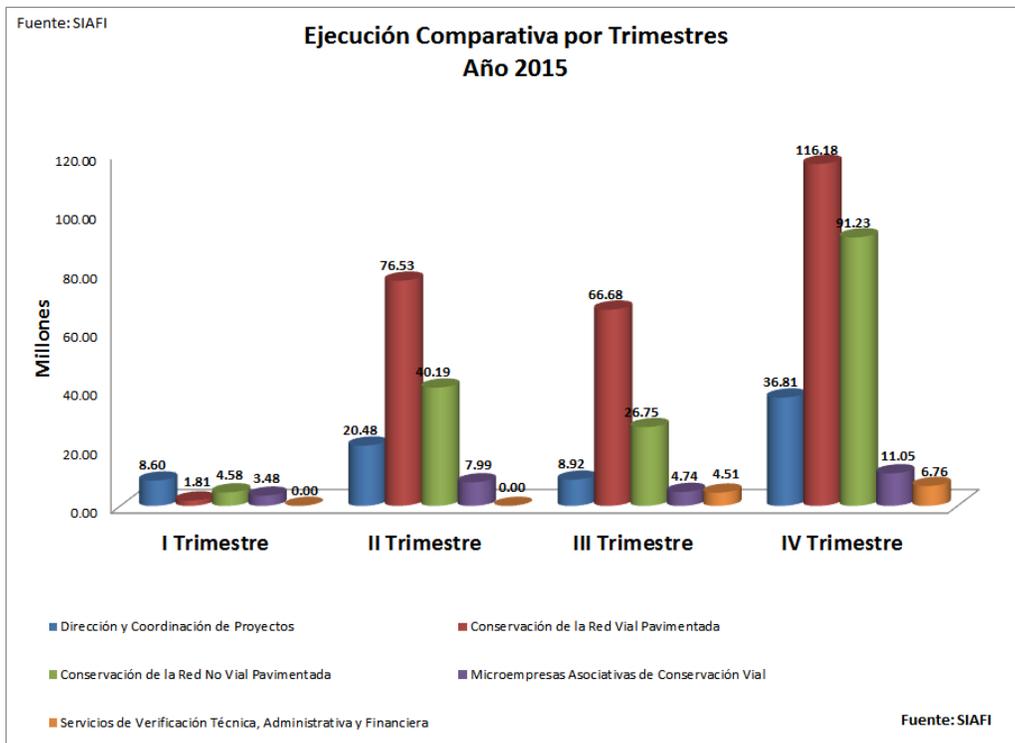
RESUMEN LOGROS DEL FONDO VIAL (FONVI) MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL



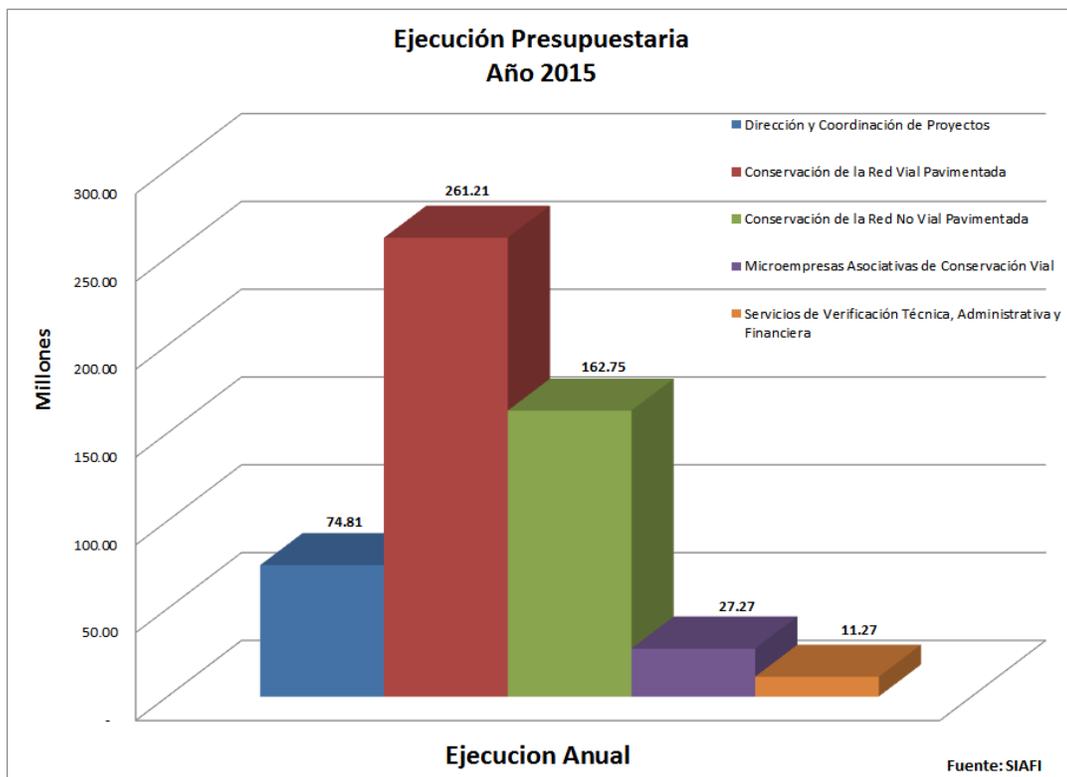
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA POR TRIMESTRE



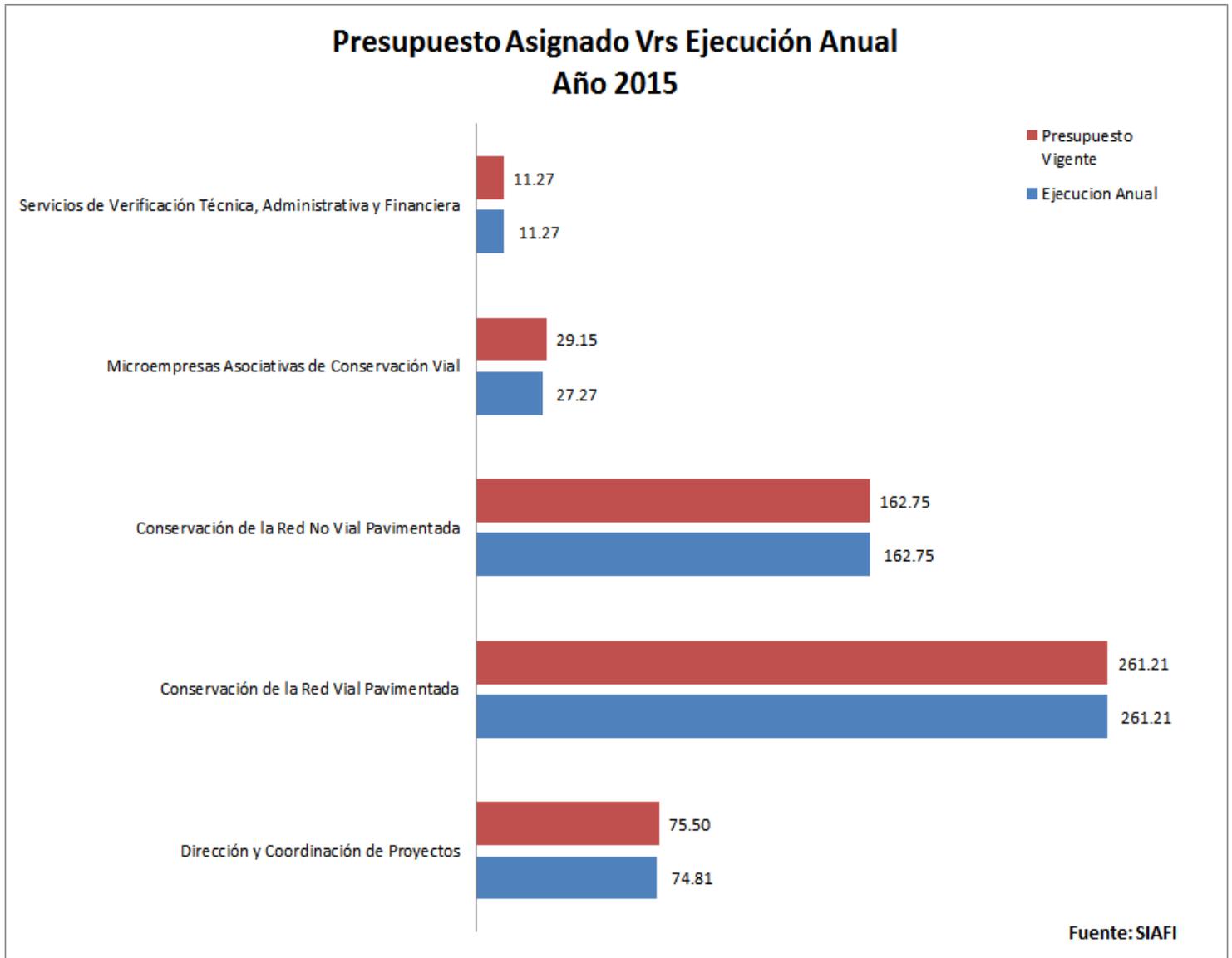
COMPARACIÓN DE EJECUCIÓN TRIMESTRAL AÑO 2015



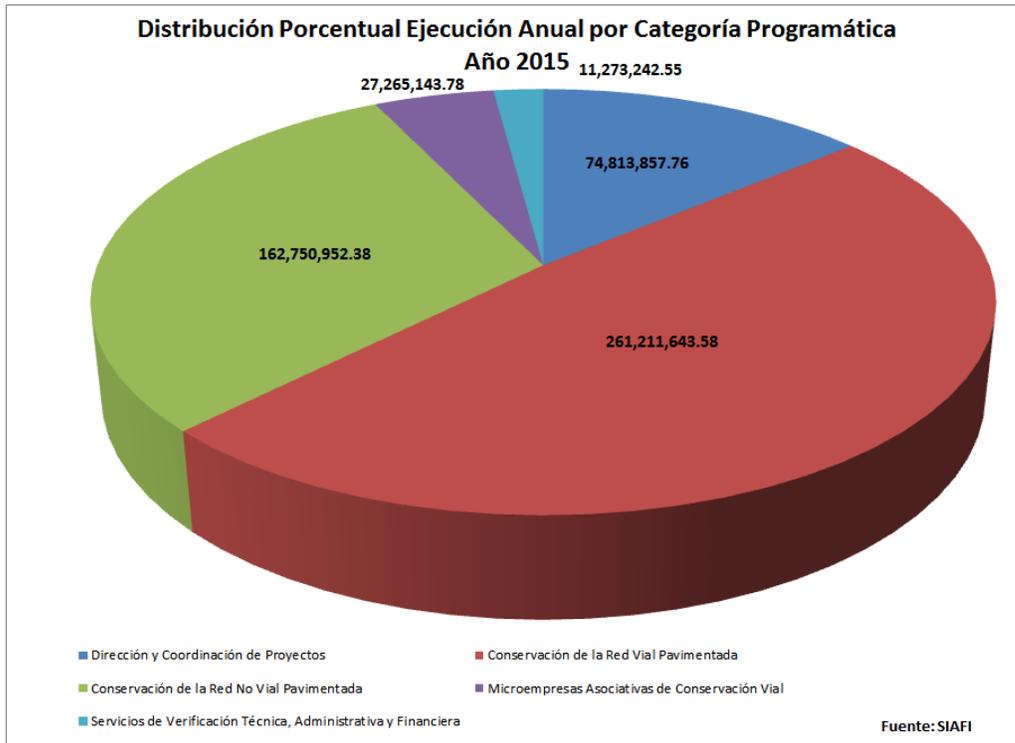
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL AÑO 2015



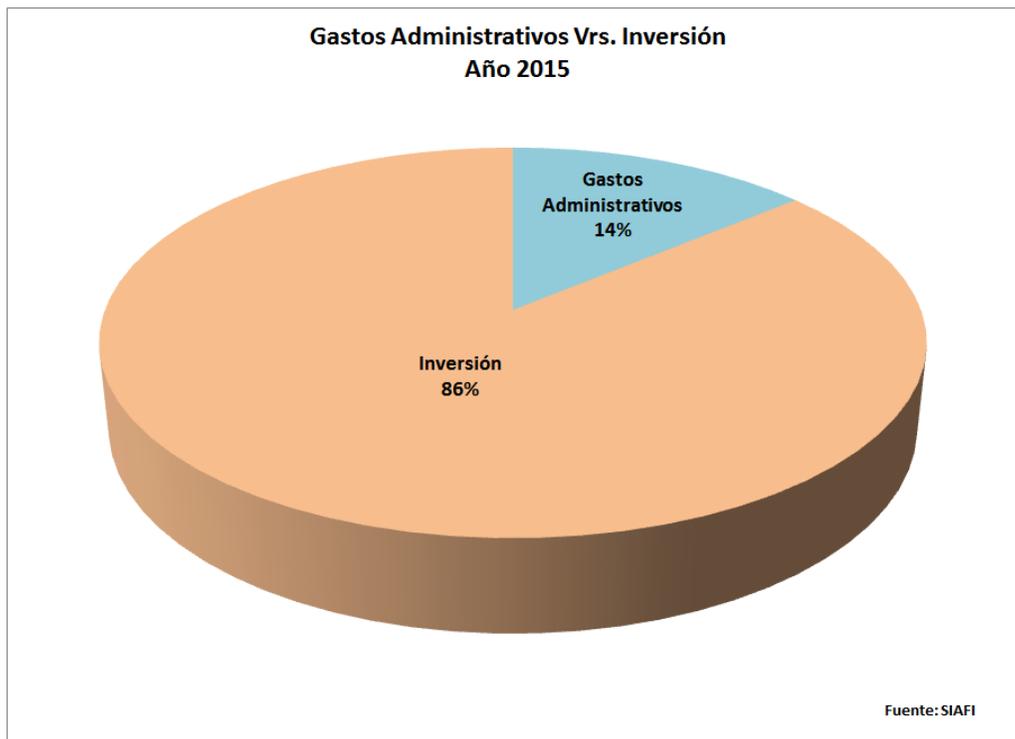
COMPARACIÓN DE PRESUPUESTO ASIGNADO VRS EJECUCIÓN ANUAL



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE EJECUCIÓN ANUAL FONVI AÑO 2015



COMPARACIÓN GASTOS ADMINISTRATIVOS VRS. INVERSIÓN



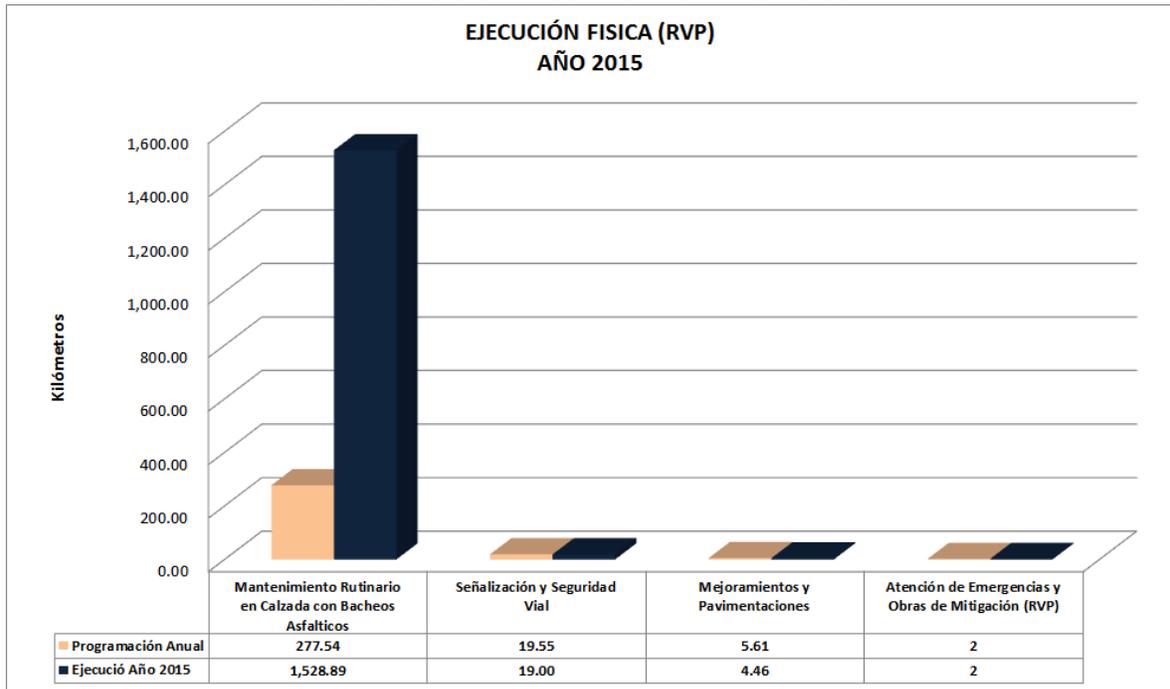
CONSOLIDADO

EJECUCIÓN FÍSICO-FINANCIERO DE

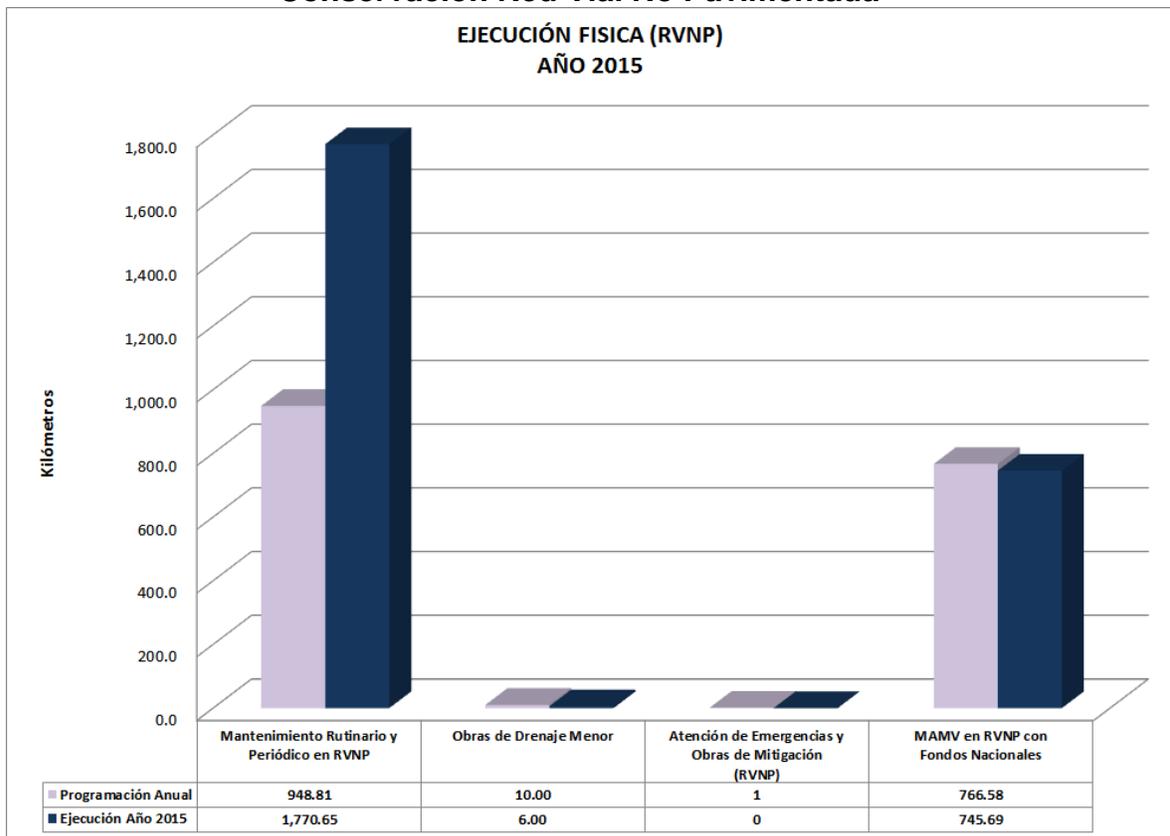
ACTIVIDADES EN LA CONSERVACIÓN VIAL

EN LA RED VIAL OFICIAL

Gráfica 10 Ejecución Física Actividades de Conservación Vial Conservación Red Vial Pavimentada

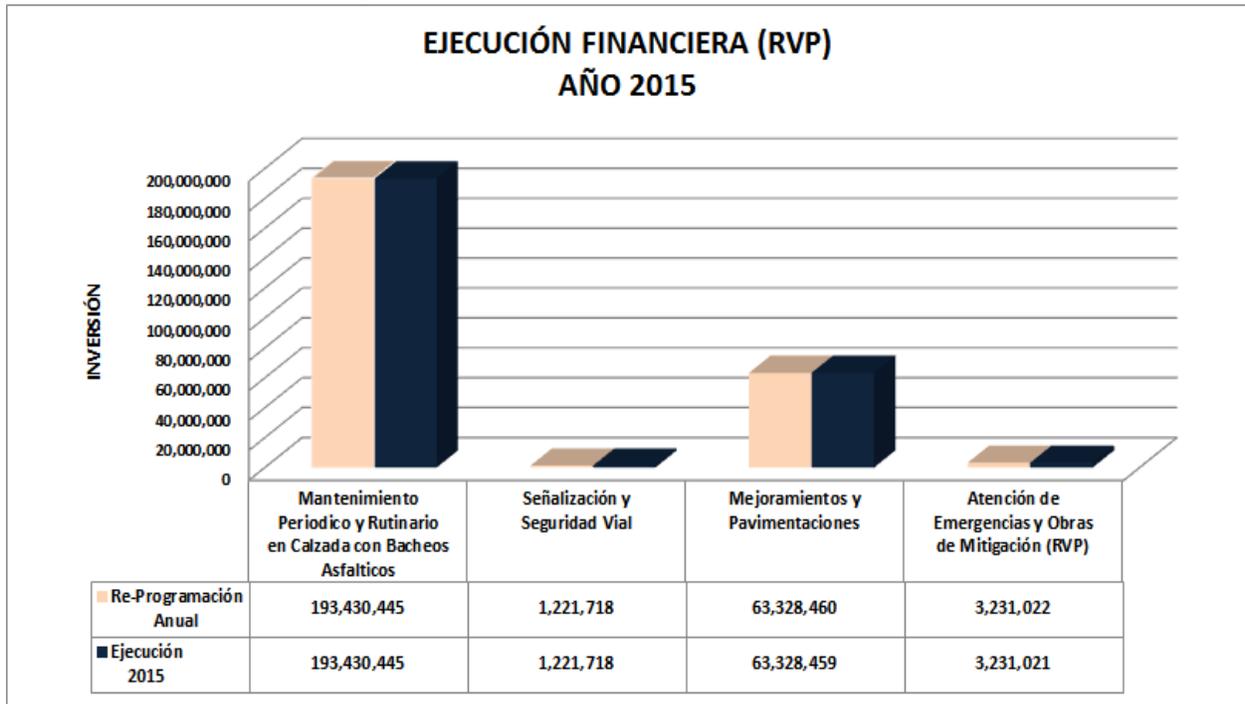


Conservación Red Vial No Pavimentada

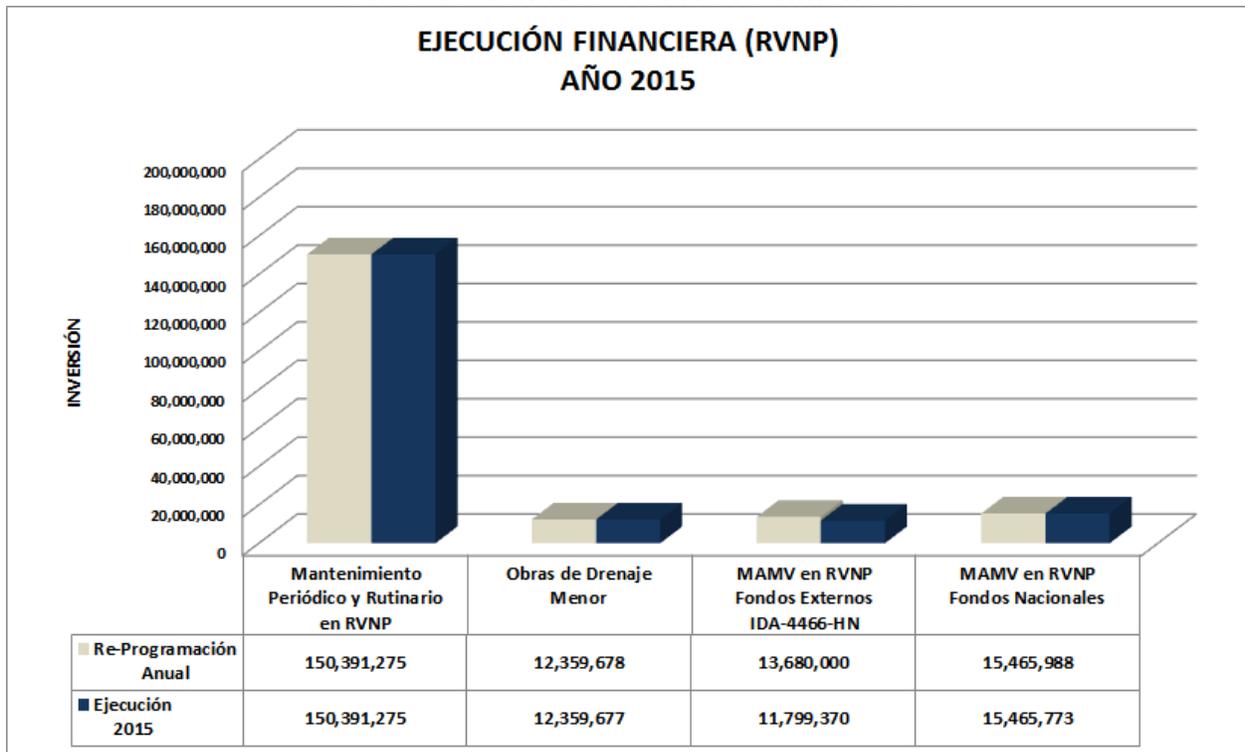


Fuente: Fondo Vial, 2015

Gráfica 12 Ejecución Financiera Actividades de Conservación Vial Conservación Red Vial Pavimentada



Conservación Red Vial No Pavimentada



Fuente: SEFIN, Marzo 2015

CAPITULO 1:

LOGROS

**CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL
PAVIMENTADA.**

PROGRAMA 12: CONSERVACIÓN EN LA RED VIAL PAVIMENTADA (RVP).

1. LOGROS.

El programa de conservación en la red vial pavimentada, se trabaja en la actividad-obra de Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico en 1,528.89 Km que consiste en los trabajos de los contratos adscritos con el Fondo Vial del presente año, cabe destacar que en el periodo del verano seguro se realizó los trabajos de bacheos asfálticos con 893.54 km por lo que se sigue trabajando de forma normal.

Bacheos Asfálticos en Operativos de Verano año 2015

No.	Nombre del Tramo	Localización	Longitud Estimada de Intervención (Kilómetros)
1	Jícara Galán - Salamar - Choluteca y Alto Verde Coyolito	Valle	44.67
2	Inicio de Libramiento Ciudad de Choluteca - Km 9	Choluteca	9.00
3	Cerro de Hule - Ojojona y Germania - Portillo del Lobo	Francisco Morazán	56.68
4	Moramulca - Empalme CA1 Oriente	Francisco Morazán, Choluteca y Valle	39.00
5	Empalme Carretera Panamericana - Desvío a El Triunfo	Choluteca	44.02
6	Libramiento - San Marcos de Colon - Frontera La Fraternidad	Choluteca	110.29
7	Desvío a San Marcos de Colon - Empalme CA3 y Choluteca - Los Mangles	Choluteca	20.50
8	Nacaome - Frontera El Amatillo y Acceso a Langue	Valle	46.62
9	Tegucigalpa - Ojo de Agua, Empalme CA6 - Villa de San Francisco - Cantarranas y Tegucigalpa - Valle de Ángeles - San Juan de Flores	Francisco Morazán	125.97
10	Ciudad Danlí - Valle de Jamastran	El Paraíso	23.02
11	Km 103 - Desvío a Gracias	Copán	40.90
12	Sinuapa - Frontera Agua Caliente	Ocatepeque	29.93
13	Palmerola - Desvío a Tutule	Comayagua y La Paz	39.12
14	Km 39 - Empalme Ruta CA11-A	La Paz	35.58
15	Puente Rio Cangrejal - Desvío a Jutiapa	Atlántida	31.65
16	Olanchito - Sabá	Yoro y Colon	43.15
17	Desvío a El Coco - Corocito	Colón	29.81
18	Acceso a Trujillo	Colón	4.60
19	West Bay - Empalme Ruta 146	Islas de la Bahía	4.00
20	West Bay - Empalme Ruta 146	Islas de la Bahía	10.93
21	Acceso a Playa y Zona Viva - Sandy Bay - Aeropuerto	Islas de la Bahía	11.70
22	Casco Urbano de Coxen Hole - Brick Bay - Oak Ridge	Islas de la Bahía	26.40
23	Cañaveral - Tapiquillares	Cortés	2.60
24	El Zapote - La Química - Amapá	Cortés	11.00
25	Desvío San Antonio Cortes - Caracol	Cortés	6.00
26	Puerto Cortes - Omoa - Frontera Honduras / Guatemala	Cortés	46.40
Total Operativo de Bacheo Semana Santa			893.54

Trabajo de Mantenimiento Rutinario año 2015

No.	DESCRIPCIÓN	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total (Km)
MANTENIMIENTO RUTINARIO EN CALZADA CON BACHEOS ASFÁLTICOS								
1	CA-3, Choluteca - Guasaule	-	-	-	7.00	29.84		36.84
2	CA-6 - Tegualpa - Ojo de Agua - Danlí - Frontera Las Manos	-	2.03	12.29	13.20	8.00		35.52
3	Ruta 53, Danlí - Las Lomas	-	1.08	1.49	7.70	11.35		21.62
4	CA-7, El Conejo - La Paz - Tutule - Marcala	6.78	23.22	2.83	41.87	-		74.70
5	Ruta 22, Siguatepeque - Jesus de Otoro - la Esperanza	16.00	18.50	9.50	2.60	3.40		50.00
6	Ruta 23, Santa Rita - El Negrito - Portillo de Chancaya	12.89	-	15.91	46.20	-		75.00
7	CA4, La Entrada - Santa Rosa de Copán	1.20	4.48	6.68	1.74	2.80		16.90
8	CA4, Santa Rosa de Copán - Nueva Ocoatepeque - Frontera El Poy	12.89	5.56	17.14	9.91	14.97		60.47
9	CA13, La Ceiba - Sabá, Ruta 18, Acceso Muelle Cabotaje La Ceiba y Ruta 113, Planes - Sonaguera - Desvío El Coco	0.38	1.62	1.15	5.54	1.47		10.16
10	CA13, Sabá - Tocoa - Trujillo, Ruta 27, Acceso a Trujillo y Ruta 39, Bonito Oriental - Corocito	20.08	9.86	2.25	4.50	10.00		46.69
11	CA11, La Entrada - Copán Ruinas - El Florido y Ruta 27, CA-11, Parque Arqueologico El Puente	-	-	-	8.85	25.00		33.85
12	La Venta - Puente Río Moramulca	-	-	-	9.70	-		9.70
13	LD Choluteca / Valle - Júcaro Galán	-	-	-	4.80	-		4.80
14	La Llave - El Polvo - Agua Fría	-	-	-	7.25	-		7.25
15	Santa Barbara - Gualala	-	-	-	9.50	-		9.50
16	Coxen Hole - Flower Bay - Empalme Ruta 35	-	-	-	-	9.00		9.00
17	West Bay - West End	-	-	-	-	5.00		5.00
18	Desvío Municipio de San José - LD Choluteca/Valle	-	-	-	-	17.00		17.00
19	Júcaro Galán - Salamar	-	-	-	-	13.12		13.12
20	Acceso a Cedros	-	-	-	-	0.50		0.50
21	Redondel CURC - Comayagua - Empalme CA-5, Norte	-	-	-	-	7.00		7.00
22	Global Mes de Diciembre						44.98	44.98
Total Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheos Asfálticos (Km)		70.22	66.35	69.24	180.36	158.45	44.98	589.60

En resumen podemos indicar la ejecución por Trimestre:

Total Ejecución Año 2015 (Km)	I	II	III	IV	Total
	893.54	45.75	205.81	383.94	1,529.04

Con respecto a la actividad-obra de Mejoramiento y Pavimentaciones se trabajó en el proyecto CA11 – Ruta San Antonio – El Paraíso ejecutando la cantidad de 4.46 Kms a la fecha.

Total Mejoramiento 2015	I	II	III	IV	Total (Km)
	-	0.96	1.50	2.00	4.46

En la actividad-obra de Señalización y Seguridad Vial se ejecutó la cantidad de 19 Kms en la Carretera Villanueva – San Manuel – Puente El Comandante, al mismo tiempo se realizaron la cantidad de 2 atenciones de emergencia y obras de mitigación en la Red Vial Oficial Pavimentada (RVP) en el Departamento de Intibucá.

Actividad: Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheo Asfáltico Permanente.



Actividad: Mejoramiento y Pavimentaciones.



Actividad: Mejoramiento y Pavimentaciones.



Actividad: Atención de Emergencias y Obras de Mitigación



2. METAS FISICAS Y FINANCIERAS EN LA RVP.

Tabla 7: Metas Físicas de los proyectos de la Conservación y Mantenimiento de la RVP

Descripción Proyectos	Unidad de Medida	Re-Programado Anual	Ejecución 2015	% Ejecución
Red Vial Pavimentada				
Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheos Asfálticos	Kilómetros	277.54	1,528.89	550.87%
Señalización y Seguridad Vial	Kilómetros	19.55	19.00	97.19%
Mejoramientos y Pavimentaciones	Kilómetros	5.61	4.46	79.50%
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación (RVP)	Atención	2	2	100.00%

Tabla 8: Metas Financieras de la Conservación y Mantenimiento de la RVP

Descripción Proyectos	Re-Programación Anual	Ejecución 2015	Credito Disponible	% Ejecución
Red Vial Pavimentada	261,211,645	261,211,644	1	100.00%
Mantenimiento Periodico y Rutinario en Calzada con Bacheos Asfálticos	193,430,445	193,430,445	0	100.00%
Señalización y Seguridad Vial	1,221,718	1,221,718	0	100.00%
Mejoramientos y Pavimentaciones	63,328,460	63,328,459	1	100.00%
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación (RVP)	3,231,022	3,231,021	1	100.00%

3. EMPLEO.

En el mantenimiento y conservación de la red vial pavimentada se emplearon la cantidad aproximada de 3,500 empleos directos y 7,000 Beneficiarios Directos, en los cuales detallamos a continuación:

Detalle	Empleos	Beneficiarios
Mantenimiento Rutinario con Bacheos Asfálticos, Sellos Parciales y otras actividades	2,875	5,750
Señalización y Seguridad Vial	25	50
Mejoramiento y Pavimentaciones Nuevas	600	1,200
TOTAL	3,500	7,000

CAPITULO 2:

LOGROS

CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

NO PAVIMENTADA.

PROGRAMA 13: CONSERVACIÓN EN LA RED VIAL NO PAVIMENTADA (RVNP).

1. LOGROS.

Con respecto a los logros en el programa de conservación en la red vial oficial no pavimentada se trabajó en las siguientes actividades-obras: mantenimiento periódico y rutinario en las carreteras y caminos no pavimentados, se ejecutó la cantidad de 1,770.65 Km. en los trabajos de conservación y mantenimiento en la red vial no pavimentada equivalente al 186.62%, en la actividad-obra de obra de drenaje menor se realizaron la cantidad de 6 unidades dando un porcentaje de 60% del programa anual.

Referente al trabajo efectuado por las microempresas de mantenimiento vial (MAMV) en la red vial oficial no pavimentada se atendieron de enero hasta el mes de mayo con fondos externos del Banco Mundial, pero a partir del mes de julio se les dio seguimiento con fondos nacionales, las cuales fueron transferidos fondos de la atención de microempresas de mantenimiento vial de la red vial oficial no pavimentada (RVNP), se ejecutó la cantidad de 745.69 km, equivalente al 97.27% de la planificación anual de 766.58, trabajando en los departamentos y municipios de El Paraíso (Danlí y Trojes), Olancho (Silca, Juticalpa, Manto, San Francisco de la Paz, El Rosario, La Unión, Yocón), Colón (Trujillo y Bonito Oriental), Copán (Trinidad, Copán Ruinas), Ocotepeque (San Fernando), Intibucá (San Marcos de la Sierra y Magdalena), Yoro (Yorito, Sulaco, Marale, Olanchito y Yoro).

Detalle de Ejecución de la Conservación de la Red Vial No Pavimentada (RVNP)

Red Vial No Pavimentada (Ejecucion)															
No	ACTIVIDAD/OBRA	UNIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
1	Mantenimiento Periódico y Rutinario en la RVNP	Km	-	43.45	102.41	-	41.44	8.00	173.33	202.10	285.86	349.31	303.75	261.00	1,770.65
2	Obras de Drenaje Menor en la RVNP	Und	-	3.10	0.70	0.20	-	0.55	0.60	0.55	0.30	-	-	-	6.00

Microempresas y Tramos atendidos Año 2015, Red Vial No Pavimentada, Préstamo BM y continuidad con Fondos Nacionales.

Tramos y longitudes actuales de las 16 MAMV RVNP año 2015.						
No.	MAMV	Departamento	Municipios	No. socios	Longitud actual (km)	Tramo
1	6 de Febrero	Olancho	Salamá	14	52.20	Ruta 41, Limones-Pozo zarco-Talgua (Km 40.80), V509 desvío El Higuero - Guamilés (Km 11.40).
2	Mi Primer Esfuerzo		Silca	14	52.50	Ruta 41, Pozo Zarco- Salamá (5.00Km), Ruta 109 Salamá - Manto (33 Km), V515 desvío Quebrachal - Caserío El Caulote (14.50Km).
3	Correcaminos		La Unión, Yocon, El Rosario	14	52.30	Ruta 41, Talgua (Km 40.80)-Hacia Carrizales (estación 93+100).
4	Luchamos Por Vivir		Manto, San Francisco de la Paz	10	30.40	Ruta 109: Manto - San Francisco de la Paz, V520 desvío El Campanario - El Rincón (7.00 Km)
5	Destinados Al Éxito	El Paraíso	Danlí	10	32.20	Ruta 91, Matasano (Gasolinera 0+000) - desvío a Colinas (est. 27+200), Ruta 53: Matasano - hacia danli (5.00Km).
6	Nuevo Amanecer de Oriente		Trojes	10	32.10	Ruta 91, desvío a Colinas (Est. 27+200) - La Union.
7	Vida Mejor	Colon	Bonito Oriental	12	43.00	Ruta 113: desvío de Braulio aldea El Coco - empalme CA-13, Ruta 113: desvío de Braulio aldea El Coco - empalme CA-13 ciudad de Tocoa, Ruta 113:desvío de Braulio aldea El Coco - aldea Rigores (2.50 Km).
8	La Nueva Esperanza		Trujillo, Tocoa	11	27.50	Ruta 99, Bonito Oriental - Aldea Lauda.
9	Regalo de Dios	Copan	Santa Rita	10	31.20	Ruta 124: puente Gía, salida municipio Santa Rita - puente aldea La Cumbre (Km. 24.10), CA-11: Santa Rita - Entrada Copan Ruinas (7.10 Km. Hasta gasolinera) del departamento de Copan.
10	Unidos por San Fernando	Copan/ Ocotepeque	Cabañas	11	33.50	Ruta 124 Puente aldea La Cumbre (Km. 24.10) departamento de Copan - Ceces miles (Km. 57.60) departamento de Ocotepeque.
11	Los Cipres	Intibucá	La Esperanza	11	38.00	Ruta 118, La Esperanza - San Marcos de la Sierra(Km 39+000).
12	Los Futuristas de Jiquinlaca		San Marcos de la Sierra, Santa Lucia, Magdalena	14	38.80	Ruta 118, San Marcos de la Sierra (Km 39+000) - Santa Lucia(Km 77+800).
13	Espíritu Santo	Yoro	Jocon, San Lorenzo	10	28.70	Ruta 23, Puente Qda. Grande (Jocon) - Ciudad de Yoro.
14	Los Emprendedores		Yoro, Jocon	10	31.70	Ruta 23, San Lorenzo - Puente Qda. Grande (Jocón).
15	San Lorenzo Yorito		Yorito	10	24.00	Ruta 23, Desvío a Yorito (Ruta 43) - San Antonio km 24.
16	San Juan		Sulaco	10	24.00	Ruta 43, San Antonio km 24 del departamento de Yoro - Marale del departamento de Francisco Morazán.
Sub Total RVNP				181	572.10	
Tramos y longitudes actuales de las 5 MAMV RVP año 2015.						
1	Los Acacios	Copan	Santa Rosa, Cucuyagua	12	42.20	RCA-4 Occidente, La Entrada - Santa Rosa de Copán
2	Ojos de Agua			11	39.20	Ruta CA-4 Santa Rosa de Copán - Cucuyagua
3	ALSA	Copan/ Ocotepeque	Nueva Ocotepeque, Sinuapa	11	40.00	Ruta CA-4 Km. 202+310 (La Labor) - Nueva Ocotepeque (38.43 km); CA-10 Nueva Ocotepeque - Sinuapa (1.57 km)
4	Microacvp	Copan	La Entrada, Santa Rita	11	36.54	Ruta CA-11, La Entrada - Km 36+540 (Hacia Santa Rita de Copán)
5	Cashapa		Santa Rita, Copán Ruinas, El Florido	11	36.54	RCA11, km 36.54 Copán Ruinas - El Florido.
Sub Total RVP				56	194.48	
Total RVNP y RVP				237	766.58	

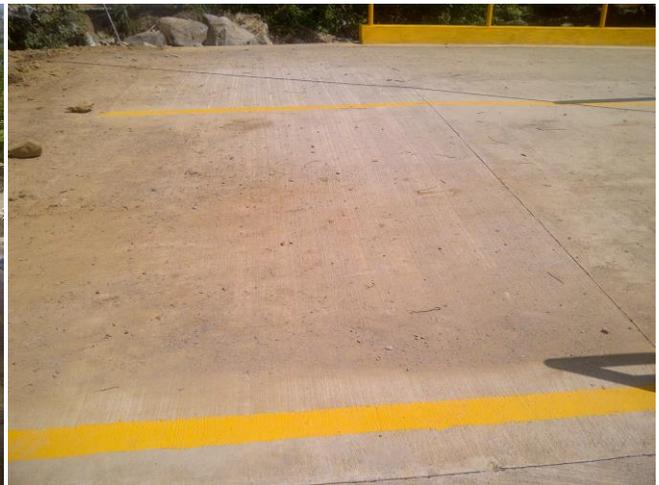
Mantenimiento Rutinario y Periódico en la Red Vial Oficial No Pavimentada



Mantenimiento Rutinario y Periódico en la Red Vial Oficial No Pavimentada



Obras de Drenaje Menor en la Red Vial Oficial No Pavimentada



Mantenimiento Rutinario con Atención de Microempresas de Mantenimiento Vial (MAMV) en la Red Vial Oficial No Pavimentada



Mantenimiento Rutinario con Atención de Microempresas de Mantenimiento Vial (MAMV) en la Red Vial Oficial No Pavimentada



2. METAS FISICAS Y FINANCIERAS EN LA RVNP.

Tabla 12: Metas Físicas de los Proyectos de la RVNP

Descripción Proyectos	Unidad de Medida	Re-Programado Anual	Ejecución 2015	% Ejecución
Red Vial No Pavimentada				
Mantenimiento Rutinario y Periódico en RVNP	Kilómetros	948.81	1,770.65	186.62%
Obras de Drenaje Menor	Unidad	10.00	6.00	60.00%
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación (RVNP)	Atención	1	0	0.00%
MAMV en RVNP con Fondos Nacionales	Kilómetros	766.58	745.69	97.27%

Tabla 13: Metas Financieras de los Proyectos de la RVNP

Descripción Proyectos	Re-Programación Anual	Ejecución 2015	Credito Disponible	% Ejecución
Red Vial No Pavimentada	191,896,941	190,016,096	1,839,160	99.02%
Mantenimiento Periódico y Rutinario en RVNP	150,391,275	150,391,275	0	100.00%
Obras de Drenaje Menor	12,359,678	12,359,677	1	100.00%
MAMV en RVNP Fondos Externos IDA-4466-HN	13,680,000	11,799,370	1,838,945	86.25%
MAMV en RVNP Fondos Nacionales	15,465,988	15,465,773	215	100.00%

3. EMPLEO.

En el mantenimiento y conservación de la red vial oficial no pavimentada se emplearon la cantidad de 3,810 empleos directos y 8,163 Beneficiarios, en los cuales se detallan a continuación:

Detalle	Empleos	Beneficiarios
Mantenimiento Periódico y Rutinario en la Red Vial Oficial No Pavimentada.	3,429	6,828
Obras de Drenaje Menor	200	400
Atención Microempresas de Mantenimiento Vial (MANM) en la RVNP	181	905
TOTAL	3,810	8,163

CAPITULO 3:

LOGROS

VERIFICACIÓN TÉCNICA Y ASISTENCIA

TÉCNICA.

PROGRAMA 02: PROYECTO 001: SERVICIOS DE VERIFICACIÓN TÉCNICA, Y ASISTENCIA TÉCNICA.

1. OBJETIVO DEL PROYECTO.

Referente al proyecto podemos indicar que el objetivo principal es efectuar en el Fondo Vial, la verificación técnica y asistencia técnica de las actividades relacionadas con sus funciones establecidas en la Ley del Fondo Vial y el Reglamento; así como realizar una asesoría necesaria y suficiente para asistir a la Dirección Ejecutiva de los procesos conducentes a la operatividad e implementación eficiente y eficaz del Fondo.

2. LOGROS.

Los logros obtenidos es la contratación de la Empresa verificadora a partir del mes Julio a Diciembre del presente año, la que realizó los servicios de verificación técnica y asistencia técnica en el programa de mantenimiento y conservación de la red vial oficial pavimentada y no pavimentada, ejecutándose el 100 % de Avance Financiero.

3. METAS FÍSICAS Y FINANCIERAS.

Con respecto a los trabajos de la verificación técnica y asistencia técnica presentó los informes respectivos de los informes respectivos de los meses de Julio a Noviembre, quedando pendiente el mes de Diciembre en el cual posteriormente se presentará el día 20 de cada mes como se quedó contractualmente, por lo que su ejecución 83% físico y 100% de avance financiero.

Tabla 15: Metas Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Asistencia Técnica

Descripción Proyectos	Re-Programación Anual	Ejecución 2015	Credito Disponible	% Ejecución
Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera	11,273,243	11,273,243	0	100.00%
Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera	11,273,243	11,273,243	0	100.00%

4. EMPLEO.

En los trabajos de servicio de verificación se han empleado la cantidad de 18 empleos directos y 36 Beneficiarios, en los cuales se detallan a continuación:

Detalle	Empleos	Beneficiarios
Servicios de Verificación Técnica	18	36