

MEMORANDUM

Ingeniería IN 147 2021

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 15 Julio 2021



Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Junio del 2021.

Atentamente,

Cc: Dirección Ejecutiva
Cc: Archivo

* * * *

COMISIÓN PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Física y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Junio 2021

PROGRAMA 21. Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M ³	223,156	L. 21376,442	1081	L. 153,222.77	0	L. 0.00	1,081	L. 153,223	0%	1%
120	08	38	004	ESPIGONES	M ³	91,815	L. 43745,000	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%	0%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	32	L. 4300,000	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%	0%
120	08	38	008	BORDOS	M ³	233,823	L. 16350,000	1396,301	L. 93039,594.81	975,821	L. 109613,799.00	2372,122	L. 202653,394	1014%	1239%

Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe Depto. Ingeniería



LEYENDA:

INST. = Institucion

GA = Gerencia Administrativa

UE = Unidad Ejecutora

ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES:

El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y el avance físico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019, mas 35 proyectos de rehabilitación derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de abril, mayo, junio y julio 2021.

COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIIVS)

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE JUNIO 2021

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO JUNIO	ACUMULADO JUNIO	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M³	223,156	1,081	0	1,081	0.5%
04	ESPIGONES	M³	91,815	0	0	0	0.0%
06	ALCANTARILLAS	ML	33	0	0	0	0.0%
08	BORDOS	M³	233,823	1396,301	975,821	2372,122	1014.5%



Ing. Neil Patrick Díaz R.
Jefe departamento Ingeniería.

Observaciones: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019. mas 35 proyectos de rehabilitacion derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de abril, mayo, junio y julio de 2021.

*Proyectos de Inversión en ejecución
Período Junio 2021*

Nº	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Canalización y obras de protección márgenes del río tegucigalpa etapa 1	CONDELTA S.A. de C.V.	P2-014-2019-CCIVS
2	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Gualiquem y margen derecha del Canal Botija, sectores El Mango y El Sofoco	Inversiones Carbajal S. de R. L. de C. V.	P8-024-2021 CCIVS
3	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Botija, sectores Nola y Kilometro 6	Inversiones Carbajal S. de R. L. de C. V.	P8-025-2021 CCIVS
4	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal García, sectores Pajules - La Compuerta	Constructora Osorio Brizuela, S de R. L.	P8-015-2021 CCIVS
5	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de Indios-La Democracia hasta confluencia con Río Guaymitas	Constructores Diek, S. A. de C. V.	P8-020-2021 CCIVS
6	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del canal 32, desde sector Perdía hasta La Faustina	Constructora Osorio Brizuela, S de R. L.	P8-008-2021 CCIVS
7	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Río Guaymitas, sectores Aldeas Moailler y San José del Cayo	Constructores Diek, S. A. de C. V.	P8-029-2021 CCIVS
8	Rehabilitación de bordo margen derecha del canal 28, sector Aldeas La 28 y La 29	Constructores Universal, S. de R.L. de C.V	P8-022-2021 CCIVS
9	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector La Waler - Montañuelas	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-031-2021 CCIVS
10	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector La Ceibita - La Davis	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-032-2021 CCIVS
11	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón y márgenes del Río Chulama, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nancee	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-034-2021 CCIVS
12	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector Banderas - El Higuero	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-033-2021 CCIVS
13	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente caranava sector colonia Oro Verde	Acarreo y Maquinarias de Construcción, S. de R. L.	P8-009-2021 CCIVS
14	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin	Constructora Real, S. de R. L.	P8-016-2021 CCIVS
15	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campin, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-014-2021 CCIVS
16	Reconstrucción de tramos de bordo margen izquierda del Río Uluá, desde sector El Porvenir hasta bocanoma de canal Campin	Constructora Real, S. de R. L.	P8-017-2021 CCIVS
17	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Uluá, desde Finca Devonia hasta Finca Casmul	Servicios para el desarrollo de la Construcción, S. de R. L. de C. V.	P8-023-2021 CCIVS
18	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Uluá, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Peto	Constructora Diek, S. A. de C. V.	P8-012-2021 CCIVS
19	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Uluá, desde sector Las Minas hasta Finca 8	Equipos y Construcciones, S. de R.L. de C.V	P8-013-2021 CCIVS
20	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Uluá, sector Finca 11 y Finca San Ramón.	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-026-2021 CCIVS
21	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de canal Crique Martinez desde Alden Crique Martinez hasta Aldeas Guayabales 1 y 2.	Empresa de Construcciones y Transportes de Honduras S. de R. L. de C. V.	P8-018-2021 CCIVS
22	Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto Ramon Villeda Morales	Constructores Diek, S. A. de C. V.	P8-021-2021 CCIVS
23	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Uluá, sector El Palenque	Constructora Osorio Brizuela, S de R. L.	P8-028-2021 CCIVS
24	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humaya, sector Finca 16	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V	P8-027-2021 CCIVS
25	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río chamelecón sectores Lupo Viejo, Puza de Rieles y La Protección.	Constructora Ramirez S.A. de C.V.	P8-037-2021CCIVS
26	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana	CÓINPRO S. de R.L. de C.V.	P8-041-2021CCIVS
27	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita	Ingeniería Aguilar y asociados S. de R.L. de C.V.	P8-045-2021CCIVS
28	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal San Carlos, sector Alden Paraiso	Empresa de Construcción y Transportes de Honduras, S. de R.L. de C.V.(CONTRAH S. de R.L. de C.V.)	P8-040-2021 CCIVS
29	Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa.	Inversiones Carbajal, S. de R.L. de C.V.	P8-044-2021 CCIVS
30	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecón, sectores Lima Centro y Puente Negro.	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-042-2021 CCIVS

31	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y margenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberacion.	Constructora Hondureña Coldyl. S. de R.L. de C.V.	P8-043-2021 CCIVS
32	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de rio Blanco, sector Los Recodos y El Puanton.	Acero y Maquinarias de Construccion. S. de R.L.	P8-030-2021 CCIVS
33	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Humuya y Rio Blanco, sector El Higuero.	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-033-2021 CCIVS
34	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Ulla, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.	Constructora Hondureña Coldyl. S. de R.L. de C.V.	P8-036-2021 CCIVS
35	Rehabilitación de tramos de bordo margenes de Quebradas Agua Blanca y Chindongo, sector Finca Las Minimas.	Constructora Hondureña Coldyl. S. de R.L. de C.V.	P8-011-2021 CCIVS
36	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocanaza hasta sector Liberacion Camposina.	Constructora Hondureña Coldyl. S. de R.L. de C.V.	P8-010-2021 CCIVS

ING. NEIL PATRICK DIAZ R.
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
CCIVS



Superior Coordinador de Proyectos: Genara Ebertha Cortez Nolasco

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FÍSICO

Financiado al 30 de Julio 2021

Informe de Avance Físico y Financiero - Contratos de Obra y Servicios - Contratos de Obra																			
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerardo Efraim Cortés Nolasco

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FÍSICO

Período: 01 al 30 de Julio 2021

Informe de Avance Físico y Financiero de Proyectos de Infraestructura de Obras de Mantenimiento y Rehabilitación de Obras de Mantenimiento y Rehabilit																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Ingeniero Coordinador de Proyectos: Genaro Eberth Cortés Nolasco

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FÍSICO

Periodo: 01 al 31 de Junio 2021

No	Descripción de resultados de actividades	Región/Estado		Contribución	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra iniciada	Nuevo Monto del Contrato	Obras Contratadas					Avance Físico				Avance Financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obras iniciadas	Nuevas actividades	Cantidad Acumulado	Cantidad Mes	Cantidad acumulada	% Financ. otorgado acumulado	Acumulado anterior	Saldo periodo	Acumulado	% Financ. otorgado acumulado	
4.21	Rehabilitación de tramos de ferrocarril marginales de canal San Carlos, sector Arriba Perito	Guatemala	La Unión	Impresa de Construcción y Transporte de Huelgas, S. de R. L., de C.V. (CONSTRAMA, de S. de C.V.)	PS-040-0801-CCVS	L. 7386,826.00	L. 0.00	L. 0.00	Gravedad y Mantenimiento	Grado	1.00	0.00	0.00	0.00	0.40	0.40	4.80%	L. 0.00	L. 1186,876.00	L. 1186,876.00	30.00%	Proyecto en Desarrollo
									Refuerzo Compuesto de Material del Sitio	Mt	144,000.00	0.00	0.00	0.00	30,000.00	30,000.00	28.81%					


Ing. Genaro Eberth Cortés Nolasco
Coordinador Proyecto
CCVS


Ing. Nolasco Cortés
Jefe Departamento de Ingeniería
CCVS



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapá
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados y mejoramiento de cauces que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores de campo Amapá, Aldea la Victoria, Voluntades Unidas, La Filipina, Colonia La 70, Colonia La Rubí, Colonia La Duarte, Aldea Miraflores, San Isidro y Aldea Las Chumbas así como la producción agrícola de Palma aceitera, granos básicos, hortalizas y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1. Acercamiento de tramos de bordos en una longitud estimada de 1,870.00 metros lineales, con un volumen de relleno total estimado de 308,250.00 metros cúbicos, de los cuales 197,990.00 metros cúbicos serán acortados desde una distancia no mayor a 4.00 kilómetros; y 110,260.00 metros cúbicos de material de préstamo lateral, con parámetros de diseño de sección típica según detalle en planos constructivos, taludes relación 3:1, altura de relleno variable. El proceso de compactación del material será en capas no mayores a 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cebra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. 2. Mejoramiento hidráulico de cauce del Canal Los Indios en una longitud de 3,000.00 metros lineales desde la bocanera con río Uluá hasta área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad; 3. Suministro e instalación de muro de gavión tipo caja de 2x1x1, calibre 2.7 mm, llenado con piedra, con un volumen de 154.00 metros cúbicos, con suministro e instalación de geotextil no tejido espesor 1 mm para retención de finos entre muro de gaviones y relleno, en un área de 94.00 metros cuadrados, así mismo se recubrirá con mortero 1:3 en cara externa del muro de gaviones (lado del río), con espesor 5.00 cms, en un área de 1,520.00 metros cuadrados; 4. Construcción de escollera de piedra en una longitud de 120.00 metros lineales, con un volumen de 4,468.00 metros cúbicos, con parámetros de diseño de ancho de corona de escollera 3.00 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista deberá garantizar, además de la construcción de la obra, la ejecución de los trabajos de mantenimiento y conservación de la obra durante el periodo de garantía.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 42, 640,635.95
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Junio
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proveniente)	Lps. 29,889,978.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	28 de septiembre de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecon, sectores Lima Centro y Puente Negro."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados y obras de protección que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Lima centro y puente negro, ante la eminente presencia de tormentas tropicales de la temporada según lo pronosticado por CENAOCS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que con lleven a aumento del nivel del río Chamelecon, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo, protección de margen y mejoramiento de estructura tableros en una longitud total estimada de 370.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Relleno compactado en tramos de bordo con un volumen total estimado de 9,625.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros, con parámetros de diseño de 4.00 metros de ancho de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 u 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar, preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad; 2. Suministro e instalación de muro de gavión tipo caja de 2x1x1, calibre 2.7 mm, llenado con piedra, con un volumen de 154.00 metros cúbicos, con suministro e instalación de geotextil no tejido espesor 1 mm para retención de finos entre muro de gaviones y relleno, en un área de 94.00 metros cuadrados, así mismo se recubrirá con mortero 1:3 en cara externa del muro de gaviones (lado del río), con espesor 5.00 cms, en un área de 1,520.00 metros cuadrados; 3. Construcción de escollera de piedra en una longitud de 120.00 metros lineales, con un volumen de 4,468.00 metros cúbicos, con parámetros de diseño de ancho de corona de escollera 3.00 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 16.00 kilómetros. El colocado
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,676,032.43
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,649,318.88
Fecha de Finalización (Proyectada)	6 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal San Carlos y Margen derecha del Rio Chamelecon, sectores Aldeas San Juan, Cruz de Valencia y El Paraíso."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores de San Juan, Campo Valencia y El Paraíso y comunidades adyacentes, así como la producción agrícola de caña de azúcar, banano, Palma Africana, granos básicos y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAO de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven un aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 2,050.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 144,000.00 metros cúbicos, los cuales serán de préstamo lateral desde una distancia media de empuje de 30.00 metros. Los parámetros de diseño son los siguientes: hasta 4.00 metros de coronas, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta elevar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de expedientes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de contratación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,443,604.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,288,920.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	22 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatomas hasta sector Liberación Campesina."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Liberación Campesina, así como la producción agrícola de caña de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 780.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 37,924.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a 6.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor. Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz, Dirección B* El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,591,618.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,892,678.64
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Hamuya y Río Blanco, sector El Higuera."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Higuera Central y comunidades vecinas, así como la producción agrícola de Café de azúcar, Palma Africana y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 754.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 81,676 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cebra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Diaz, Dirección B* El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,306,050.12
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 9,323,862.72
Fecha de Finalización (Proyectada)	7 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Uña, sector Finca Olmos y Finca Esperanza."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pimienta, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Finca Olmos y Finca La Esperanza, así como la producción agrícola de Banano, Calabaza y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOs de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 751.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 115,767 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid 19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	(Ing. Nel) Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	(\$ 7,615,880.76
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,227,124.48
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACIÓN DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro
Propósito	Realizar la rehabilitación de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Ceroza, aldea la 42, Camalote, Residencial Villas Belinda, Quebrada Seca y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven un aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1) Rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 690.00 metros lineales, con un volumen estimado de relleno de 22,910.00 metros cúbicos, de los cuales 10,270.00 metros cúbicos serán del sitio (barrido lateral) desde una distancia media de empuje de 30.00 metros; y 12,640.00 metros cúbicos serán acarreados desde un banco de material ubicado a una distancia no mayor de 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 y 3.50 metros de corona según detalle de planos de secciones típicas, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquinas transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. 2) Mejoramiento hidráulico en la quebrada Camalote en una longitud estimada de 400.00 metros lineales mediante excavación en canal, con un volumen de corte estimado de 2.800 metros cúbicos; los parámetros de diseño son los siguientes: plantilla de 5.00 metros lineales, taludes 2:1 y altura de corte variable. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la
ELABORACIÓN DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,859,082.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,486,632.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de agosto de 2021
EJECUCIÓN DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción De Tramos De Bordo Margenes De Quebradas Agua Blanca y Chindongo, Sector Finca Las Minimas."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en los márgenes de las quebradas Agua Blanca y Chindongo en una longitud total de 350.00 metros lineales con un volumen total de relleno de 17,220.00 metros cúbicos. El material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricte marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
Descripción del Proyecto	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallidos que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Corcoza, aldeas 42, aldeas 44 y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de frentes fríos de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOB de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1, 722,598.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,430,396.40
Fecha de Finalización (Proyectada)	8 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Dirección del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puerton."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Los Recodos y El Puerton, fincas cañeras, plantaciones de palma Afrienna, así como la producción agrícola de pasto para ganadería, maíz y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 300.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 45,000 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,644,945.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 5,050,892.42
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonla hasta Finca Casmul.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin.



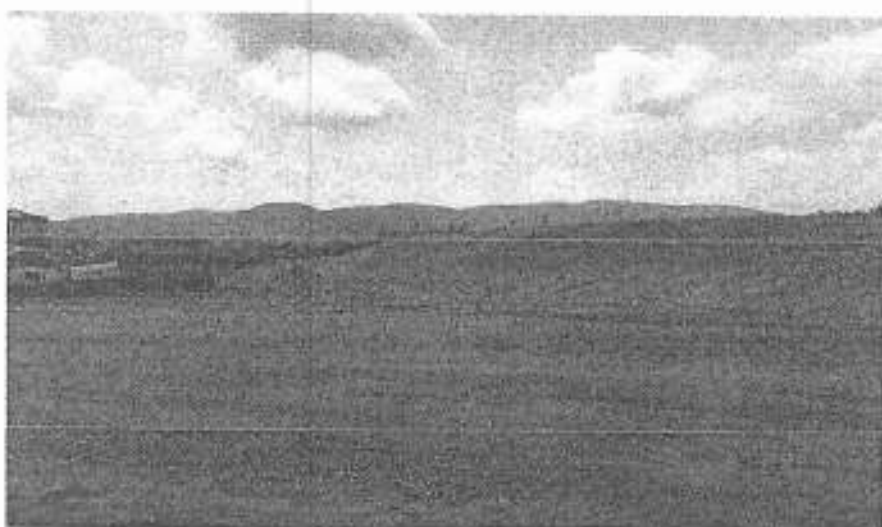
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campín, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón.



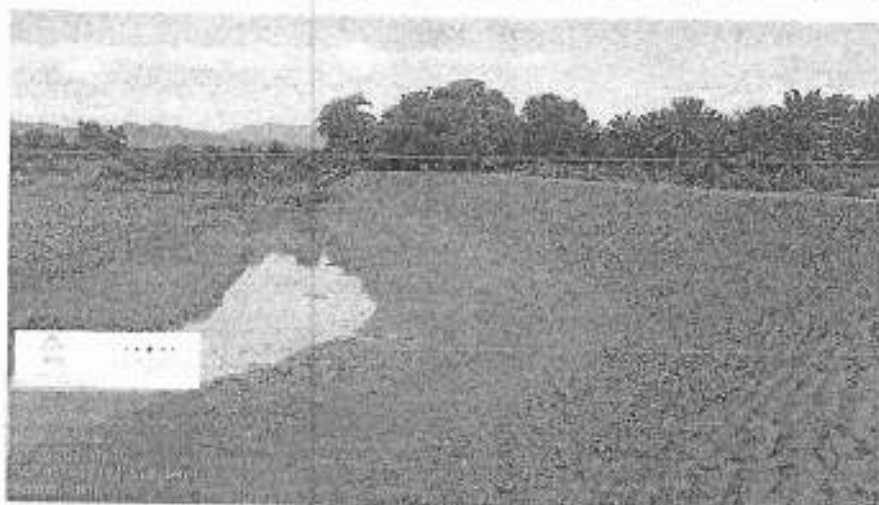
Avance físico del 2020 por el proyecto de Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río
Jilá, de las decenas de kilómetros de la zona de la boca de canal Campin.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonía hasta Finca Casmul.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Pelo.



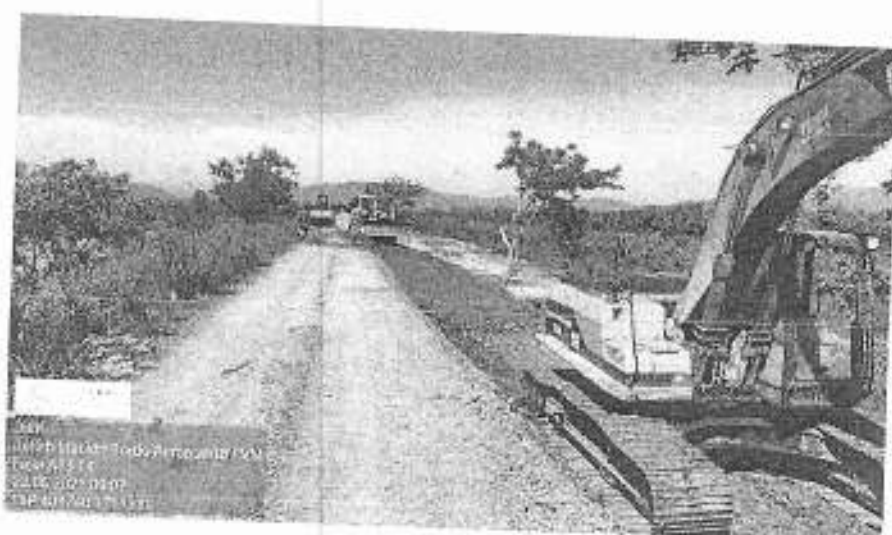
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8.



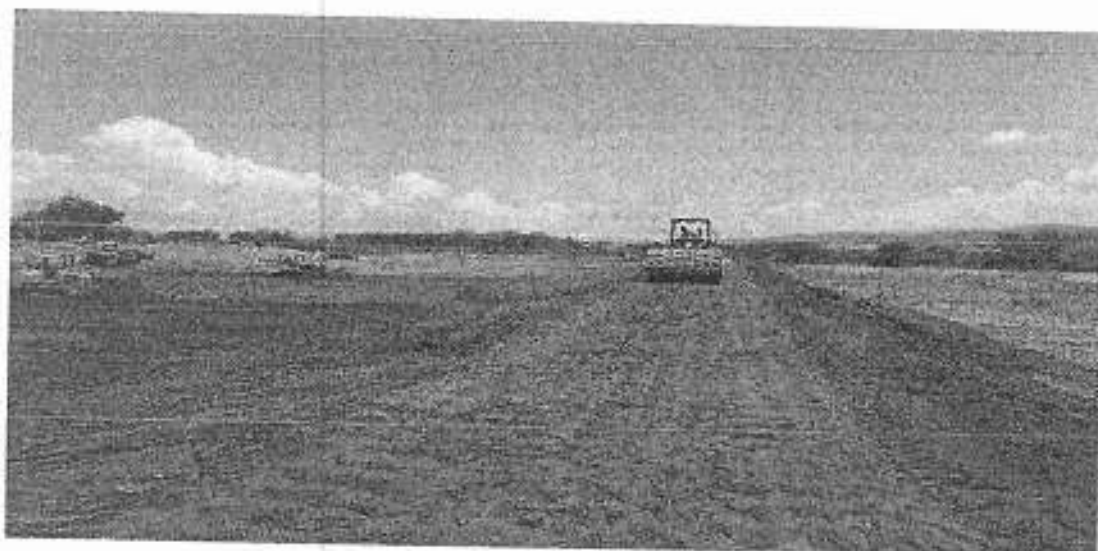
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de canal Crique Martínez desde Aldea Crique Martínez hasta Aldeas Guayabales 1 y 2.



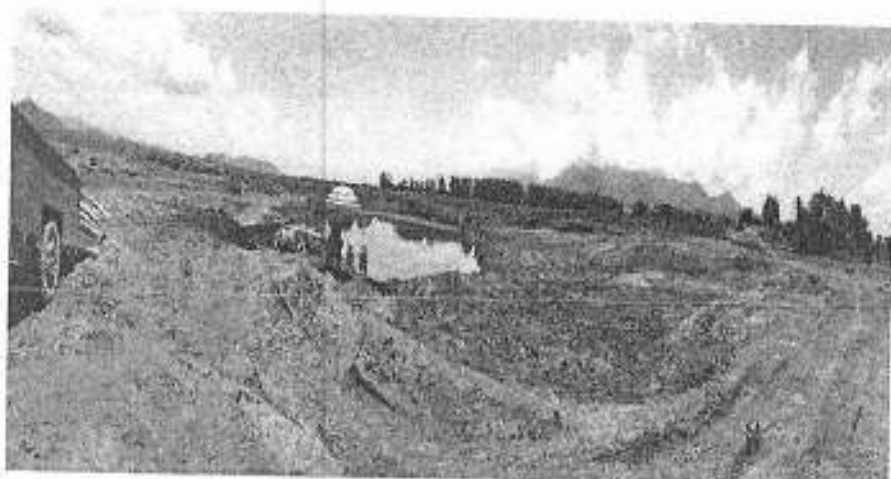
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto
Ramón Villeda Morales.



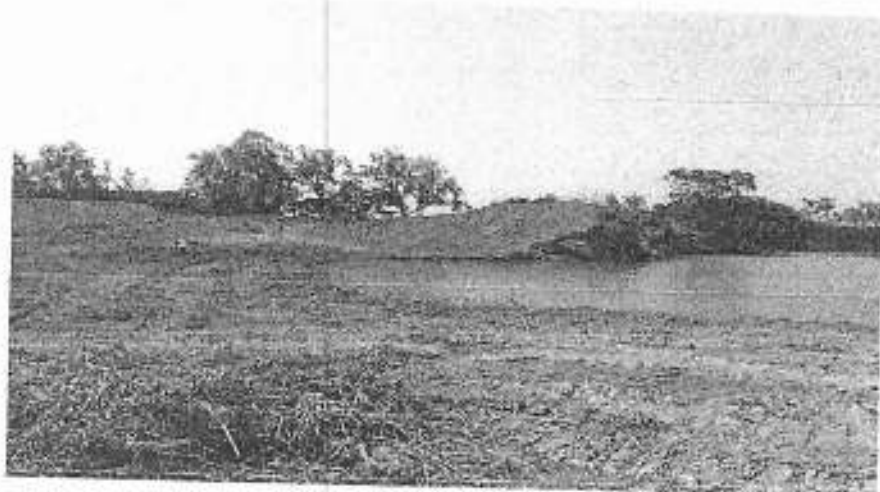
Avance físico junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Palenque.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16,



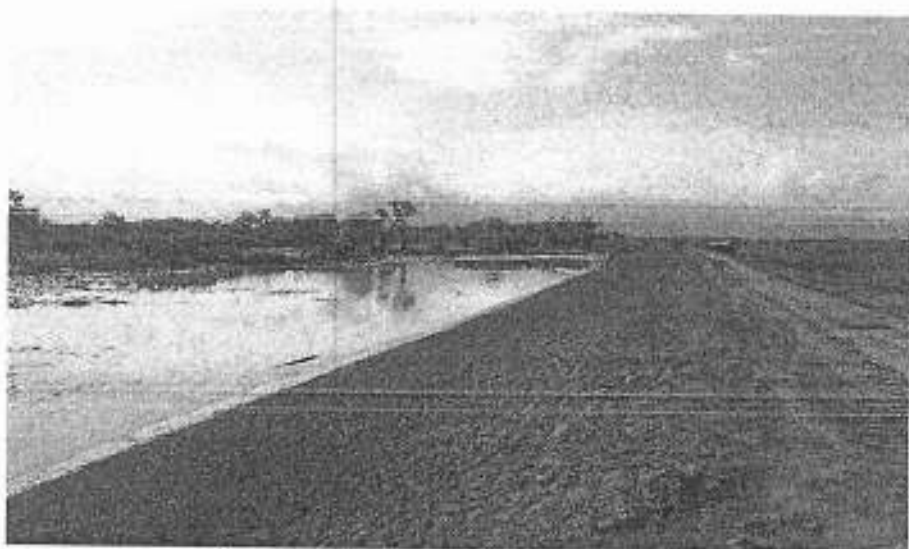
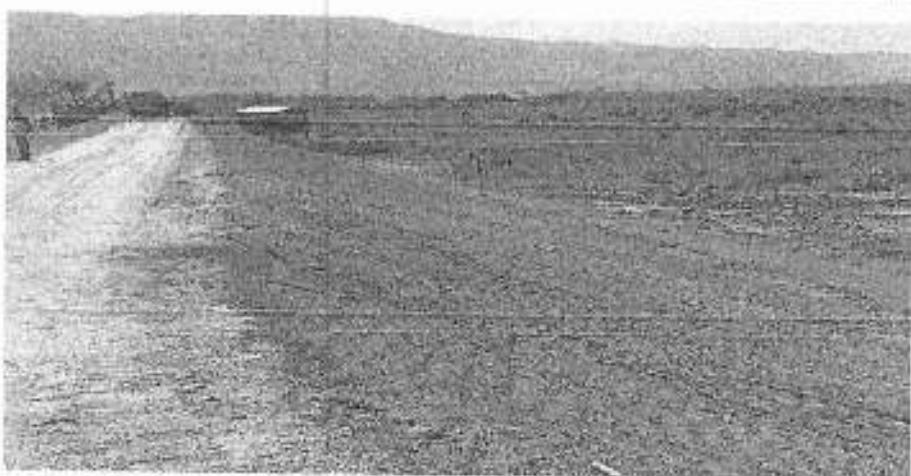
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenton.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.



Ingeniero Coordinador de Proyectos: ING HARRY LOBO

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FISICO

Ingeniería Civil - Construcción de Puentes: ENG HARRY LOBO										Abr 2021													
No.	Descripción de actividad o de producción	Ejecución/Avance		Control de	Número de contrato	Monto del contrato	Monto pagado 100% 2020	Monto obra adelantada	Nuevo Monto del Contrato	Obras Construidas					Obras en Curso				Avance Físico				Observaciones
		Importancia	Monte							Terminadas	Estado	Costo	Obras adelantadas	Nuevo Costo	Costo Actual	Costo Máx	Costo en ejecución	% Físico adelantado acumulado	Avance de obra	Este período	Acumulado	% Físico adelantado acumulado	
CONSTRUCCIONES																							
1	Construcción y obra de puentes para el río Ingenieros, etapa I	Clasificación	Grupos	CONCELSA S.A de C.V.	#9-014-2219 CCHVS	L. 111,155,609.00	L. 9,463,293.13	L. 804,373.53	L. 120,40,014.52	Construcción	803	36,871.00	9,369.00	36,140.00	8,398.10	0.00	8,398.10	23.70%	1,204,117.27	12.00	L. 204,117.27	18.90%	En este punto se presentaban avances en la obra

Ing. Harry Lobo
Coordinador Proyectos
CCHVS

Ing. Neil Patrick Delgado
Jefe Departamento de Ingeniería
CCHVS

GOBIERNO DE HIDROCARBOS
INSEP
Comisión para el Control de
Inversiones del Valle de Buzo
INGENIERIA

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO		
Propietario del Proyecto		Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector		Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto		"Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1"
Ubicación del Proyecto		Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito		Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
Descripción del Proyecto		Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO		
Alcance del Proyecto		Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
Impacto Ambiental		
Impacto en el Terreno y Asentamientos		
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)		Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento		Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)		L. 14330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del		marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)		suspendido
Costo de Finalización (Proyectado)		L. 12040,014.52
Fecha de Finalización (Proyectada)		actualmente suspendido
EJECUCION DEL PROYECTO		
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral		si
Variación en el Costo Total del Proyecto		si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto		si
Razones de los Cambios antes mencionados		incidencia de depreesiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020)



Avance físico Junio 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.

Durante este mes de Junio de 2021 no se ejecutaron actividades en la obra.



Extracción de muestras de suelos en banco de préstamo



[illegible]

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajuiles-La Compuerta
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, sectores Pajuiles-La Compuerta
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajuiles-La
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4420,898.08
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4420,898.08
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de Indios-La Democracia hasta confluencia con Rio Guymitas
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de Indios-La Democracia hasta confluencia con Rio Guymitas
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal Estero de Indios,
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4227,161.07
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4515,957.17
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	No



Razones de los Cambios antes mencionados	En el proceso de Ejecucion se encontraron mas Boquetes de los inicialmente formulados, asi como se conto con la totalidad de Material Lateral, por lo que se genero una orden de Cambio que aumento el volumen y el costo inicial del contrato en 5.58%
--	---



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO		
Propietario del Proyecto		Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector		Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta
Ubicación del Proyecto		Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida.
Propósito		Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta La Faustina
Descripción del Proyecto		Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO		
Alcance del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta
Impacto Ambiental		
Impacto en el Terreno y Asentamientos		
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)		Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento		Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)		L. 3667,102.49
Fecha de Aprobación de Presupuesto del		diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)		Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)		L. 3667,102.49
Fecha de Finalización (Proyectada)		junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO		
Relación de lo planificado con los productos		si
Variación en el Costo Total del Proyecto		No
Variaciones en el Alcance y Duración del		No
Razones de los Cambios antes mencionados		



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO		
Propietario del Proyecto		Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector		Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas,
Ubicación del Proyecto		Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito		Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Descripción del Proyecto		Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO		
Alcance del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Impacto Ambiental		
Impacto en el Terreno y Asentamientos		
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)		Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento		Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)		L. 15407,348.54
Fecha de Aprobación de Presupuesto del		diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)		en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)		L. 15407,348.54
Fecha de Finalización (Proyectada)		julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO		
Relación de lo planificado con los productos		si
Variación en el Costo Total del Proyecto		No
Variaciones en el Alcance y Duración del		No
Razones de los Cambios antes mencionados		



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO		
Propietario del Proyecto		Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector		Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Derecha del Canal 28, sector Aldeas La 28 y La
Ubicación del Proyecto		Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito		Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Derecha del Canal 28, sector Aldeas La 28 y La 29
Descripción del Proyecto		Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO		
Alcance del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Derecha del Canal 28, sector Aldeas La 28 y La
Impacto Ambiental		
Impacto en el Terreno y Asentamientos		
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)		Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento		Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)		L. 3906,960.25
Fecha de Aprobación de Presupuesto del		diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)		Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)		L. 3906,960.25
Fecha de Finalización (Proyectada)		junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO		
Relación de lo planificado con los productos		si
Variación en el Costo Total del Proyecto		No
Variaciones en el Alcance y Duración del		No
Razones de los Cambios antes mencionados		



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 20117,500.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 20117,500.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecon, sector La Ceibita-
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12900,843.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12900,843.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon,
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12590,902.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12590,902.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 25168,978.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 25168,978.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal botija, sectores Nola y Kilómetro 6"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto Cortes, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal botija, sectores Nola y Kilómetro 6
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	" Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal botija, sectores Nola y Kilómetro 6".
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5766,947.21
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5766,947.21
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal gualiqueme y margen derecha de canal botija, sectores El Mango y El Sofoco".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto Cortes, departamento de Cortes.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal gualiqueme y margen derecha de canal botija, sectores El Mango y El Sofoco
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal gualiqueme y margen derecha de canal botija, sectores El Mango y El Sofoco".
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7822,988.92
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 7822,988.92
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion "
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8056,733.28
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 8056,733.28
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymon hasta confluencia con rio guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymon hasta confluencia con rio guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymon hasta confluencia con rio guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4794,598.51
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4794,598.51
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5682,762.04
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5682,762.04
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	

