

MEMORANDUM

Ingeniería IN 147 2021

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 15 Julio 2021



Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Junio del 2021.

Atentamente,

Cc: Dirección Ejecutiva
Cc: Archivo

Registro Coordinador de Proyectos: Gerson Eberth Cortes Nolasco

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FISICO

Año 2021																						
Nº	Descripción de resultado de producciones	Ejecución		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Clave alcohólico	Presupuesto del Contrato	Obras Construidas					Obras Avanzadas			Avance Avanzado			Observaciones		
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obras adicionales	Nuevo contrato	Cantidad anterior	Cantidad más	Cantidad acumulada	% Obras ejecutadas acumuladas	Acumulado anterior	Este periodo		Acumulado	% Obras ejecutadas acumuladas
1	Características																					
2	Resumen																					
3	Alcantarillas																					
4	Resumen de Contratos																					
4.1	Rehabilitación de balsa de balsa sujeta del canal Mayagüez desde puente de la zona sector Guayma. Una balsa sujeta sujeta desde balsa sujeta (La Roca)	Cortes	La Unión y San Manuel	Alcantarillas y Maquinaria de Construcción, S. de R.L.	PS-080-2021 CCVS	L. 9651,794.38	L. 0.00	L. 0.00	Rebello Compuesto de Material Importado	M²	63,891.00	0.00	0.00	51,800.00	9,761.00	68,791.00	91.80%	L. 1912,980.00	L. 1960,230.00	L. 1979,234.00	99.90%	Proyecto en ejecución con modificaciones de tiempo y Montaje aprobado
4.2	Rehabilitación de balsa de balsa sujeta del canal Mayagüez desde puente de la zona sector Mayagüez hasta balsa sujeta (La Roca)	Cortes	La Unión y San Manuel	Alcantarillas y Maquinaria de Construcción, S. de R.L.	PS-096-2021 CCVS	L. 14075,381.12	L. 0.00	L. 0.00	Rebello Compuesto de Material Importado	M²	105,016.00	0.00	0.00	131,000.00	4.00	130,996.00	72.18%	L. 1338,806.00	L. 4251,712.18	L. 15140,111.18	95.82%	Proyecto en ejecución con modificaciones de tiempo y Montaje aprobado
4.3	Rehabilitación de balsa de balsa sujeta del canal Mayagüez desde puente de la zona sector Mayagüez hasta balsa sujeta (La Roca)	Cortes	La Unión	Alcantarillas y Maquinaria de Construcción, S. de R.L.	PS-054-2021 CCVS	L. 13,086,324.37	L. 0.00	L. 0.00	Rebello y Sanamiento	Unidad	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 12,086,324.37	L. 4193,498.37	L. 13,086,324.37	95.80%	Proyecto en ejecución con modificaciones de tiempo y Montaje aprobado
4.4	Rehabilitación de balsa de balsa sujeta del canal Mayagüez desde puente de la zona sector Mayagüez hasta balsa sujeta (La Roca)	Cortes	San Manuel	Alcantarillas y Maquinaria de Construcción, S. de R.L.	PS-013-2021 CCVS	L. 1,313,898.94	L. 0.00	L. 0.00	Rebello y Sanamiento	Unidad	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 1,389,189.12	L. 4498,766.72	L. 1517,915.44	100.00%	Proyecto Finalizado
4.5	Rehabilitación de balsa de balsa sujeta del canal Mayagüez desde puente de la zona sector Mayagüez hasta balsa sujeta (La Roca)	Cortes	San Manuel	Alcantarillas y Maquinaria de Construcción, S. de R.L.	PS-023-2021 CCVS	L. 2,009,822.89	L. 0.00	L. 0.00	Rebello y Sanamiento	Unidad	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 4,927,236.48	L. 1448,149.48	L. 888,388.38	80.60%	Proyecto en ejecución



Finado: 30 de Julio 2021

Informe al 30 de Junio 2021																						
No.	Descripción de resultados a producirse	Regionalización		Contratista	Nombre de Contrato	Monto del contrato	Monto OBRAS ejecutadas	Nuevo Monto del Contrato	Obras Contratadas					Avance Físico				Avance Cumulado			Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obras ejecutadas	Nuevo monto	Cantidad Anterior	Cantidad Mes	Cantidad acumulada	% Obras ejecutadas acumuladas	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Obras ejecutadas acumuladas
4.5	Rehabilitación de tramos de fondo margen derecha del Río Uluá, desde el km 1.4 de Milla hasta el km 1.5 de Milla de Río Uluá.	Yoro	El Progreso	Contratista S.A. de C.V.	PE-013-2021 CCVS	L. 6907,645.48	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Obras	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 6907,645.48	L. 6907,645.48	100.00%	Proyecto en Ejecución y con Modificaciones de tiempo y monto, en aprobación
									Refuerzo Compactado de Material del Sello	M2	128,800.00	0.00	0.00	128,800.00	0.00	128,800.00	100.00%					
4.7	Rehabilitación de tramos de fondo margen derecha del Río Uluá, desde el km 1.5 de Milla hasta el km 1.6 de Milla.	Yoro	El Progreso	Empresas y Construcciones, S. de R.L. de C.V.	PE-013-2021 CCVS	L. 10986,205.06	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Obras	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 6375,447.90	L. 4380,865.00	L. 10756,312.90	97.90%	Proyecto en Ejecución
									Refuerzo Compactado de Material del Sello	M2	193,800.00	0.00	0.00	87,000.00	33,333.33	149,166.67	95.78%					
4.8	Rehabilitación de tramos de fondo margen izquierda de canal Crique Martínez hasta Aldea Crique Martínez hasta Aldea Guayacanes 1 y 2.	Atlántida	Tela	Empresas y Construcciones y Transportes de Honduras, S. de R.L. de C.V.	PE-018-2021 CCVS	L. 3353,601.48	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Obras	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 2894,398.19	L. 1483,102.20	L. 3343,661.48	100.00%	Proyecto Finalizado
									Refuerzo Compactado de Material del Sello	M2	48,174.00	0.00	0.00	86,000.00	6,174.00	40,174.00	100.00%					
4.9	Rehabilitación de tramos de fondo margen izquierda de canal Crique Martínez hasta Aldea Guayacanes 1 y 2.	Cortés	San Pedro Sula	Contratista S.A. de C.V.	PE-013-2021 CCVS	L. 15987,794.63	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Obras	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 13060,807.95	L. 1445,140.00	L. 14506,947.95	90.71%	Proyecto en Ejecución
									Refuerzo Compactado de Material del Sello	M2	110,538.00	0.00	0.00	80,000.00	45,454.54	125,454.54	95.41%					
									Refuerzo Compactado con Material del Sello	M2	28,490.00	0.00	0.00	1,000.00	22,990.00	23,890.00	81.80%					
4.10	Rehabilitación de tramos de fondo margen izquierda del Río Uluá, sector El Palmar.	Cortés	Pimienta	Contratista S.A. de C.V.	PE-026-2021 CCVS	L. 13050,118.50	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Obras	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 7800,871.70	L. 7800,871.70	60.00%	Proyecto en Ejecución
									Refuerzo Compactado de Material del Sello	M2	160,048.00	0.00	0.00	0.00	35,531.34	35,531.34	22.19%					
4.11	Rehabilitación de tramos de fondo margen derecha del río Humayo, sector Pina 25.	Yoro	El Progreso	Contratista S.A. de C.V.	PE-037-2021 CCVS	L. 6353,601.48	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Obras	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 3001,128.30	L. 3001,128.30	50.00%	Proyecto en Ejecución
									Refuerzo Compactado de Material del Sello	M2	37,021.00	0.00	0.00	0.00	33.00	33,000.00	74.82%					
									Refuerzo Compactado con Material del Sello	M2	8,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
4.12	Rehabilitación de tramos de fondo margen derecha del río Uluá, sector Pina 11 y Pina San Ramón.	Yoro	El Progreso	Contratista S.A. de C.V.	PE-036-2021 CCVS	L. 5818,214.48	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Obras	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 356,435.18	L. 356,435.18	6.13%	Proyecto en Ejecución
									Refuerzo Compactado de Material del Sello	M2	97,900.00	0.00	0.00	0.00	10,000.00	10,000.00	10.21%					
4.13	Rehabilitación de tramos de fondo margen izquierda de	Yoro	Yoro Municipal	Contratista S.A. de C.V.	PE-036-2021 CCVS	L. 3407,678.42	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Obras	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 3407,678.42	L. 3407,678.42	100.00%	Proyecto en Ejecución



Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerardo Efraim Cortés Nolasco

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FÍSICO

Período: 01 al 30 de Julio 2021

Informe de Avance Físico y Financiero de Proyectos de Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento Básico																						
Período: 01 al 30 de Julio 2023																						
No	Descripción de resultado de producción	Especificación		Coordinador	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adelantada	Nuevo Monto del Contrato	Obras Construidas					Avance Físico				Avance Financiero				Observaciones
		Departamento	Municipalidad						Descripción	Unidad	Cantidad	Obras adelantadas	Nuevo cantidad	Cantidad Anterior	Cantidad Año	Cantidad acumulada	% Obra ejecutada actualizada	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Ejecución obra actualizada	
4.14	Rehabilitación de tramos de fondo marginal de Quebradas Agua Blanca y Chindampal en la Finca Las Mineras	Yacu	El Progreso	Construcción Rural de Obras, S. de R.L. de C.V.	PS-011-2021 CCNV	L. 1418,896.80	L. 0.00	L. 0.00	Refraseo Compactado con Material Importado	M3	37,804.00	0.00	0.00	0.00	85,000.00	30,000.00	78.11%	L. 0.00	L. 1288,356.70	L. 1288,356.70	90.00%	Proyecto en Ejecución
									Drenaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Refraseo Compactado de Material del Sitio	M3	17,220.00	0.00	0.00	0.00	34,000.00	14,000.00	80.30%					
4.15	Rehabilitación de tramos de fondo marginal de Quebrada de la Loma, sector Finca Dorada y Finca Esperanza	Cortés	Panama	Construcción Rural de Obras, S. de R.L. de C.V.	PS-035-2021 CCNV	L. 7227,114.48	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 7896,849.19	L. 7896,849.19	90.00%	Proyecto en Ejecución
									Refraseo Compactado de Material del Sitio	M3	115,767.80	0.00	0.00	0.00	30,000.00	30,000.00	25.91%					
4.16	Rehabilitación de tramos de fondo marginal de Quebrada de la Loma, sector Finca Dorada y Finca Esperanza	Cortés	Panama	Construcción Rural de Obras, S. de R.L. de C.V.	PS-035-2021 CCNV	L. 8323,862.72	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 3790,139.82	L. 3790,139.82	90.00%	Proyecto en Ejecución
									Refraseo Compactado con Material Importado	M3	81,676.00	0.00	0.00	0.00	25,000.00	15,000.00	18.37%					
4.17	Rehabilitación de tramos de fondo marginal de Quebrada de la Loma, sector Finca Dorada y Finca Esperanza	Cortés	Panama	Construcción Rural de Obras, S. de R.L. de C.V.	PS-035-2021 CCNV	L. 9093,882.62	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 1813,267.73	L. 1813,267.73	90.00%	Proyecto en Ejecución
									Refraseo Compactado con Material Importado	M3	45,936.00	0.00	0.00	0.00	10,000.00	10,000.00	22.22%					
4.18	Rehabilitación de tramos de fondo marginal de Quebrada de la Loma, sector Finca Dorada y Finca Esperanza	Yacu	El Progreso	Construcción Rural de Obras, S. de R.L. de C.V.	PS-043-2021 CCNV	L. 2886,631.67	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 0.00	L. 0.00	0.00%	Proyecto en Ejecución
									Refraseo Compactado de Material del Sitio	M3	10,272.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Refraseo Compactado con Material Importado	M3	12,842.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
									Refraseo Compactado de Material del Sitio	M3	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
4.19	Rehabilitación de tramos de fondo marginal de Quebrada de la Loma, sector Finca Dorada y Finca Esperanza	Cortés	La Loma	Construcción Rural de Obras, S. de R.L. de C.V.	PS-043-2021 CCNV	L. 1648,218.80	L. 0.00	L. 0.00	Refraseo Compactado con Material Importado	M3	16,568.00	0.00	0.00	0.00	4,000.00	3,800.00	78.11%	L. 0.00	L. 487,397.80	L. 487,397.80	15.00%	Proyecto en Ejecución
4.20	Rehabilitación de tramos de fondo marginal de Quebrada de la Loma, sector Finca Dorada y Finca Esperanza	Yacu	El Progreso	Construcción Rural de Obras, S. de R.L. de C.V.	PS-044-2021 CCNV	L. 2986,631.67	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 0.00	L. 0.00	0.00%	Proyecto en Ejecución
									Refraseo Compactado de Material del Sitio	M3	110,200.00	0.00	0.00	0.00	30,000.00	30,000.00	27.27%					
									Refraseo Compactado con Material Importado	M3	197,896.00	0.00	0.00	0.00	18,000.00	20,000.00	50.00%					
									Refraseo Compactado de Material del Sitio	M3	423,000.00	0.00	0.00	0.00	25,000.00	25,000.00	5.91%					



Ingeniero Coordinador de Proyectos: Genaro Eberth Cortés Nolasco
 Periodo: 01 al 31 de Julio 2021

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FÍSICO

No	Descripción de resultados de actividades	Región/Estado		Contribución	Número de contratos	Monto del contrato	Monto Obra iniciada	Nuevo Monto del Contrato	Obras Contratadas					Avance Físico				Avance Financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obras iniciadas	Nuevas contrataciones	Cantidad Asignada	Cantidad Mda	Cantidad acumulada	% Financ. otorgada acumulada	Acumulado anterior	Saldo periodo	Acumulado	% Financ. otorgada acumulada	
4.21	Rehabilitación de tramos de ferrocarril marginales de canal San Carlos, sector Arriba Perito	Cusco	La Uña	Impresa de Construcción y Transportes de Huelgas, S. de R. L. de C.V. (CONSTRANIL de S. de C.V.)	PS 040-0801 CCYS	L. 7386,826.00	L. 0.00	L. 0.00	Gravel y Submaterial	m³	1.00	0.00	0.00	0.00	0.40	0.40	-0.50%	L. 0.00	L. 1186,676.00	L. 1186,676.00	30.00%	Proyecto en Desarrollo
									Módulo Computarizado de Material del Sitio	m²	144,000.00	0.00	0.00	0.00	30,000.00	30,000.00	28.81%					


 Ing. Genaro Eberth Cortés Nolasco
 Coordinador Proyecto
 CCYS


 Ing. Noli Pineda Díaz
 Jefe Departamento de Ingeniería
 CCYS



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapá
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados y mejoramiento de cauces que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores de campo Amapá, Aldea la Victoria, Voluntades Unidas, La Filipina, Colonia La 70, Colonia La Rubí, Colonia La Duarte, Aldea Miraflores, San Isidro y Aldea Las Chumbas así como la producción agrícola de Palma aceitera, granos básicos, hortalizas y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1. Acercamiento de tramos de bordos en una longitud estimada de 1,870.00 metros lineales, con un volumen de relleno total estimado de 308,250.00 metros cúbicos, de los cuales 197,990.00 metros cúbicos serán acortados desde una distancia no mayor a 4.00 kilómetros; y 110,260.00 metros cúbicos de material de préstamo lateral, con parámetros de diseño de sección típica según detalle en planos constructivos, taludes relación 3:1, altura de relleno variable. El proceso de compactación del material será en capas no mayores a 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. 2. Mejoramiento hidráulico de cauce del Canal Los Indios en una longitud de 3,000.00 metros lineales desde la bocanera con río Uluá hasta área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad; 3. Suministro e instalación de muro de gavión tipo caja de 2x1x1, calibre 2.7 mm, llenado con piedra, con un volumen de 154.00 metros cúbicos, con suministro e instalación de geotextil no tejido espesor 1 mm para retención de finos entre muro de gaviones y relleno, en un área de 94.00 metros cuadrados, así mismo se recubrirá con mortero 1:3 en cara externa del muro de gaviones (lado del río), con espesor 5.00 cms, en un área de 1,520.00 metros cuadrados; 4. Construcción de escollera de piedra en una longitud de 120.00 metros lineales, con un volumen de 4,468.00 metros cúbicos, con parámetros de diseño de ancho de corona de escollera 3.00 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista deberá garantizar, además de la construcción de la obra, la ejecución de los trabajos de mantenimiento y conservación de la obra durante su vida útil.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 42, 640,635.95
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Junio
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proveniente)	Lps. 29,889,978.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	28 de septiembre de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecon, sectores Lima Centro y Puente Negro."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados y obras de protección que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Lima centro y puente negro, ante la eminente presencia de tormentas tropicales de la temporada según lo pronosticado por CENAOCS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que con lleven a aumento del nivel del río Chamelecon, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo, protección de margen y mejoramiento de estructura tableros en una longitud total estimada de 370.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Relleno compactado en tramos de bordo con un volumen total estimado de 9,625.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros, con parámetros de diseño de 4.00 metros de ancho de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 u 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar, preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad; 2. Suministro e instalación de muro de gavión tipo caja de 2x1x1, calibre 2.7 mm, llenado con piedra, con un volumen de 154.00 metros cúbicos, con suministro e instalación de geotextil no tejido espesor 1 mm para retención de finos entre muro de gaviones y relleno, en un área de 94.00 metros cuadrados, así mismo se recubrirá con mortero 1:3 en cara externa del muro de gaviones (lado del río), con espesor 5.00 cms, en un área de 1,520.00 metros cuadrados; 3. Construcción de escollera de piedra en una longitud de 120.00 metros lineales, con un volumen de 4,468.00 metros cúbicos, con parámetros de diseño de ancho de corona de escollera 3.00 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 16.00 kilómetros. El colocado
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,676,032.43
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,649,318.88
Fecha de Finalización (Proyectada)	6 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal San Carlos y Margen derecha del Rio Chamelecon, sectores Aldeas San Juan, Cruz de Valencia y El Paraíso."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores de San Juan, Campo Valencia y El Paraíso y comunidades adyacentes, así como la producción agrícola de caña de azúcar, banano, Palma Africana, granos básicos y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOs de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven un aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 2,050.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 144,000.00 metros cúbicos, los cuales serán de préstamo lateral desde una distancia media de empuje de 30.00 metros. Los parámetros de diseño son los siguientes: hasta 4.00 metros de coronas, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta elevar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de expedientes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de contratación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,443,604.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,288,920.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	22 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatomas hasta sector Liberación Campesina."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Liberación Campesina, así como la producción agrícola de caña de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 780.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 37,924.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a 6.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor. Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,591,618.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,892,678.64
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Hamuya y Río Blanco, sector El Higuera."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Higuera Central y comunidades vecinas, así como la producción agrícola de Café de azúcar, Palma Africana y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAO de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 754.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 81,676 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cebra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Diaz, Dirección B* El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,306,050.12
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 9,323,862.72
Fecha de Finalización (Proyectada)	7 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Uña, sector Finca Olmos y Finca Esperanza."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pimienta, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Finca Olmos y Finca La Esperanza, así como la producción agrícola de Banano, Calabaza y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOs de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 751.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 115,767 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid 19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	(Ing. Nel) Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	\$. 7,615,880.76
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,227,124.48
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



[Handwritten signature]

PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACIÓN DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro
Propósito	Realizar la rehabilitación de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Ceroza, aldea la 42, Camalote, Residencial Villas Belinda, Quebrada Seca y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven un aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1) Rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 690.00 metros lineales, con un volumen estimado de relleno de 22,910.00 metros cúbicos, de los cuales 10,270.00 metros cúbicos serán del sitio (barrido lateral) desde una distancia media de empuje de 30.00 metros; y 12,640.00 metros cúbicos serán acarreados desde un banco de material ubicado a una distancia no mayor de 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 y 3.50 metros de corona según detalle de planos de secciones típicas, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquinas transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. 2) Mejoramiento hidráulico en la quebrada Camalote en una longitud estimada de 400.00 metros lineales mediante excavación en canal, con un volumen de corte estimado de 2.800 metros cúbicos; los parámetros de diseño son los siguientes: plantilla de 5.00 metros lineales, taludes 2:1 y altura de corte variable. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la
ELABORACIÓN DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,859,082.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,486,632.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de agosto de 2021
EJECUCIÓN DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción De Tramos De Bordo Margenes De Quebradas Agua Blanca y Chindongo, Sector Finca Las Minimas."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en los márgenes de las quebradas Agua Blanca y Chindongo en una longitud total de 350.00 metros lineales con un volumen total de relleno de 17,220.00 metros cúbicos. El material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricte marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
Descripción del Proyecto	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallidos que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Corcoza, aldeas 42, aldeas 44 y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de frentes fríos de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOB de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1, 722,598.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,430,396.40
Fecha de Finalización (Proyectada)	8 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Dirección del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puerton."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Los Recodos y El Puerton, fincas cañeras, plantaciones de palma Afrienna, así como la producción agrícola de pasto para ganadería, maíz y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 300.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 45,000 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,644,945.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 5,050,892.42
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonla hasta Finca Casmul.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde.



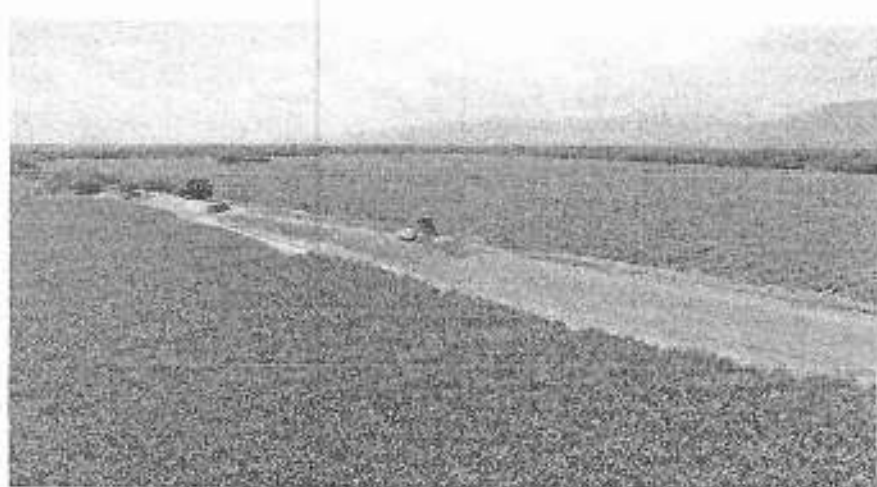
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin.



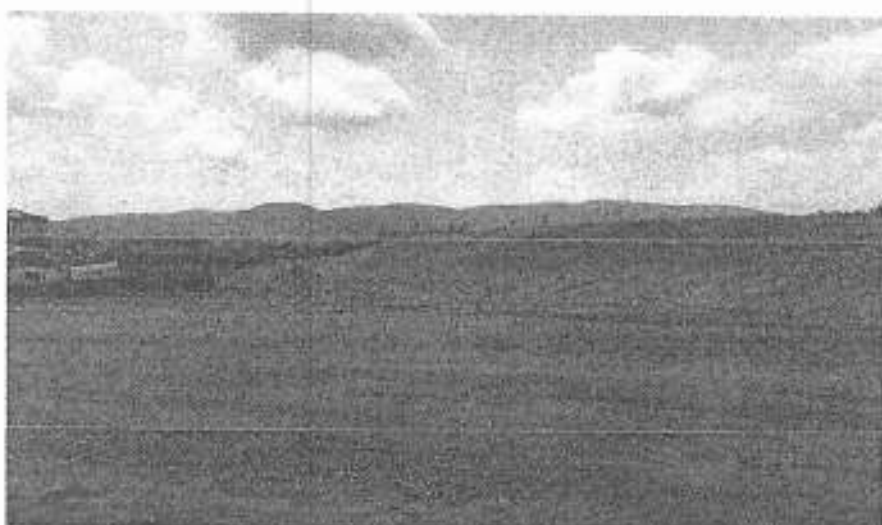
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campin, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón.



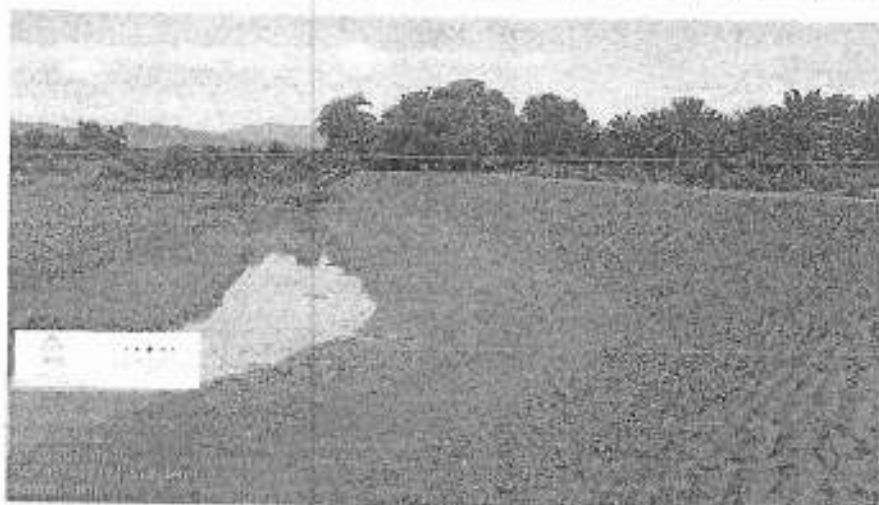
Avance físico del 2020 por parte de Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río
Jilá, de diciembre del 2019. En la imagen se observa la obra de canal Campin.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonía hasta Finca Casmul.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Pelo.



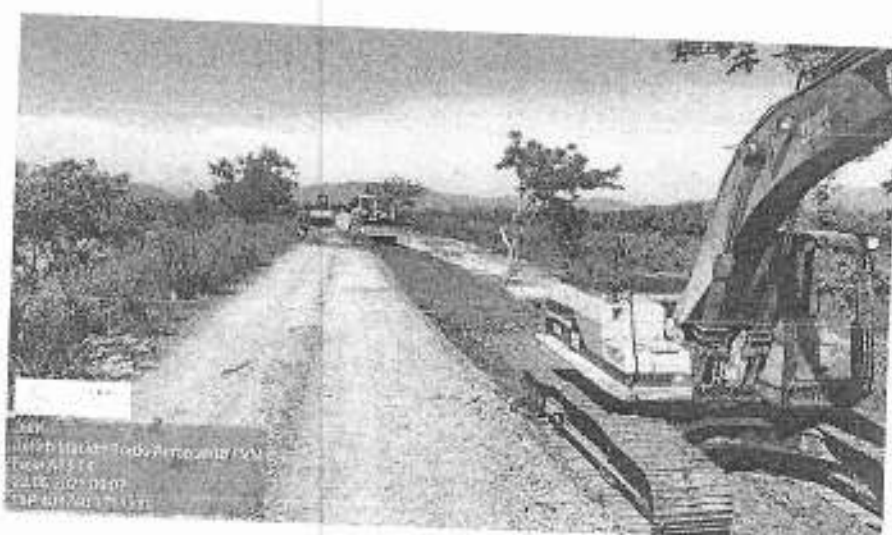
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8.



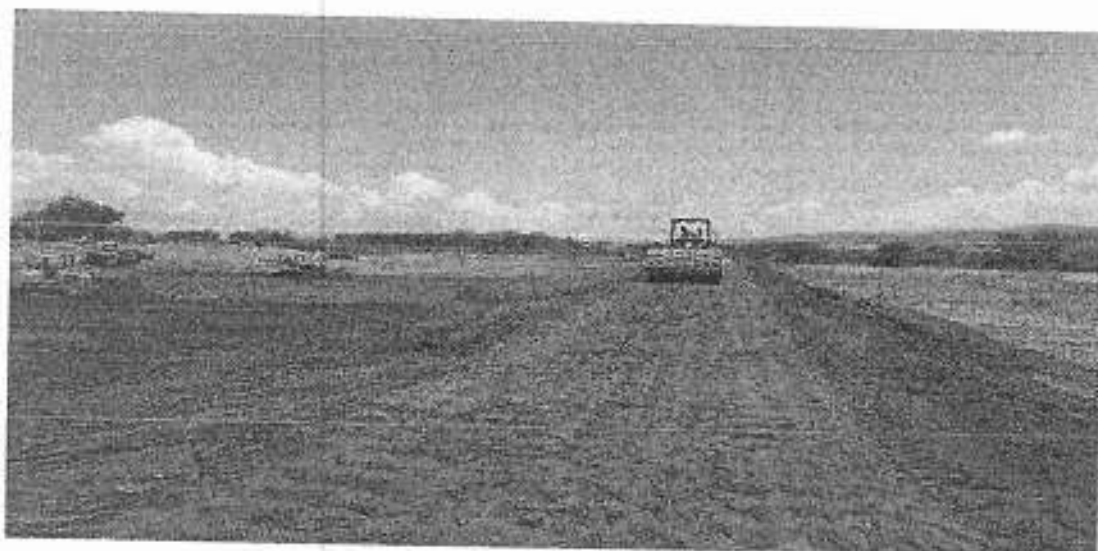
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de canal Crique Martínez desde Aldea Crique Martínez hasta Aldeas Guayabales 1 y 2.



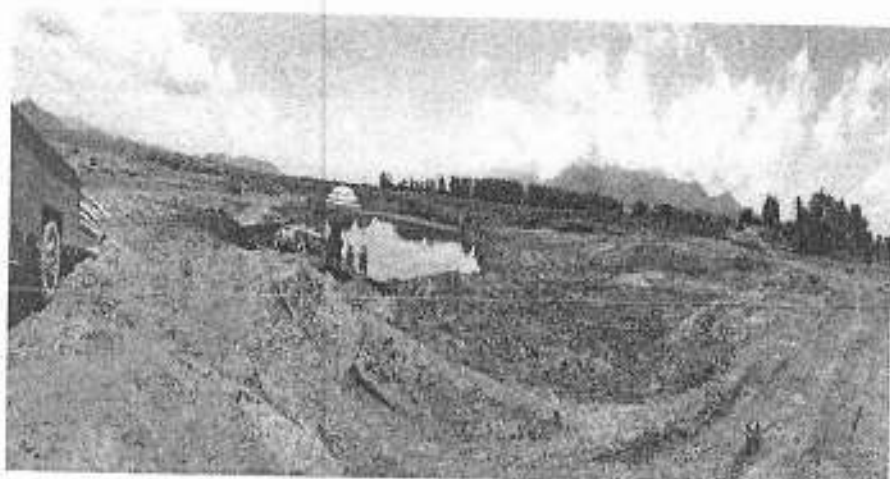
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto
Ramón Villeda Morales.



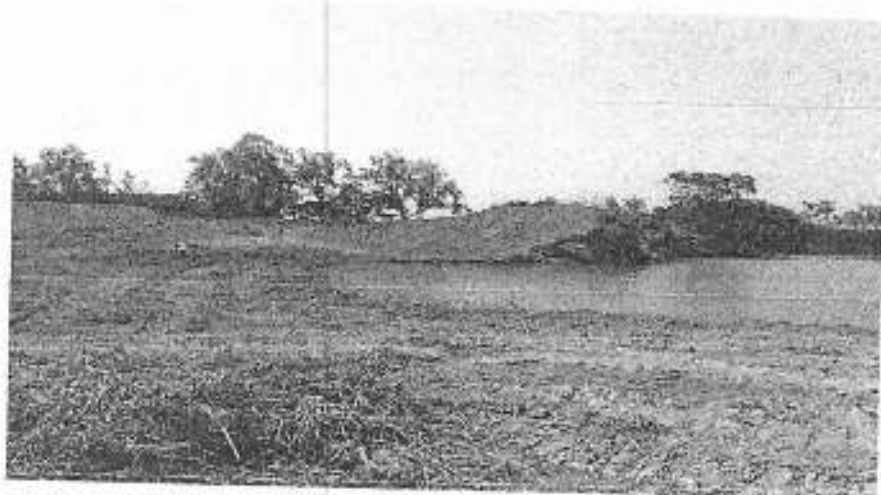
Avance físico junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Palenque.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16,



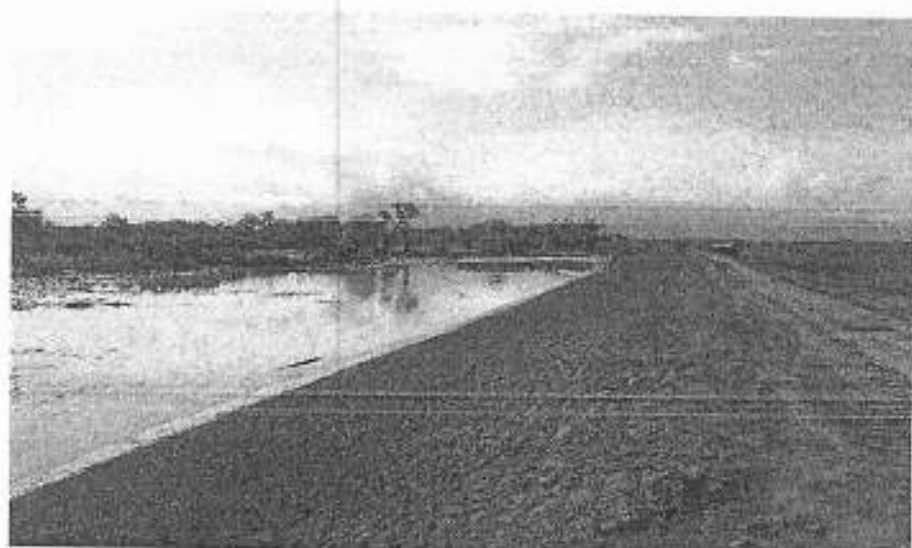
Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenton.



Avance físico Junio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.



Ingeniero Coordinador de Proyectos: ING HARRY LOBO

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FISICO

Proyecto: 01 al 30 de agosto 2021																							
ABR 2021																							
No.	Descripción de actividad o de producción	Ejecución/Actividad		Controlador	Número de contrato	Monto del contrato	Monto pagado 100% 2020	Monto 100% actual	Nuevo Monto del Contrato	Obras Construidas					Obras en Curso				Avance Programado				Observaciones
		Importancia	Monte							Presupuesto	Estado	Costo	Obras edificadas	Nuevo Costo	Costo Actual	Costo Máx	Costo en ejecución	% PAGO efectuado a la fecha	Avance de obra	Este período	Acumulado	% PAGO efectuado a la fecha	
CONSTRUCCIONES																							
1	Construcción y obra de infraestructura de la red de agua potable, etapa I	Clasificación	Grave	CONCELSA S.A de C.V.	#9-014-2219 CCHVS	L. 111,115,609.00	L. 9,463,293.13	L. 804,379.53	L. 1,204,014.32	Construcción	80	36,871.00	9,369.00	36,140.00	8,398.10	0.00	8,398.10	23.70%	1,204,014.32	0.00	L. 2,045,117.37	18.30%	En este punto se presentaban avances en la obra

Ing. Harry Lobo
Coordinador Proyectos
CCHVS

Ing. Neil Patrick Delgado
Jefe Departamento de Ingeniería
CCHVS

GOBIERNO DE HIDROCARBOS
INSEP
Comisión para el Control de
Inversiones del Valle de Buzo
INGENIERIA

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO		
Propietario del Proyecto		Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector		Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto		"Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1"
Ubicación del Proyecto		Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito		Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
Descripción del Proyecto		Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO		
Alcance del Proyecto		Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
Impacto Ambiental		
Impacto en el Terreno y Asentamientos		
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)		Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento		Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)		L. 14330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del		marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)		suspendido
Costo de Finalización (Proyectado)		L. 12040,014.52
Fecha de Finalización (Proyectada)		actualmente suspendido
EJECUCION DEL PROYECTO		
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral		si
Variación en el Costo Total del Proyecto		si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto		si
Razones de los Cambios antes mencionados		incidencia de depreesiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020)



Avance físico Junio 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.

Durante este mes de Junio de 2021 no se ejecutaron actividades en la obra.



Extracción de muestras de suelos en banco de préstamo



[illegible]

No.		Descripción de actividad de presupuesto	Registro/Descripción		Descripción	Descripción de contrato	Monto del contrato	valor promedio 2019-2020	Monto Glos actualizado	Punto físico del Contrato	Obras Construidas				Avance Físico				Monto Ejecutado				Observaciones	
			Departamento	Municipio							Descripción	Unidad	Cantidad	Obras realizadas	Monto construido	Cantidad Avanzada	Cantidad Mes	Cantidad acumulada	% Obras realizadas acumuladas	Monto a ejecutar	Ejecutado	Acumulado		% Obras realizadas acumuladas
11		Rehabilitación de terreno de fondo campo ubicado del Barrio Chacabarro y congocho del Barrio Chacabarro, 140000, 140000, 140000, 140000, 140000 y 140000	Caldas	Chiriquí	Construcción de terreno de fondo campo	PS-004-2019-CC-CP	L. 2506,578.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 2506,578.00	Drainaje y saneamiento, Relevo completo de material lateral y Relevo Completo de Material Imprimado	M3	222,000.00	0.00	222,000.00	0.00	13,436.38	13,436.38	6.03%	10.00	1,147,004.34	L. 1,147,004.34	6.63%	
12		Rehabilitación de terreno de fondo campo ubicado del Barrio Chacabarro y congocho del Barrio Chacabarro, 140000, 140000, 140000, 140000, 140000 y 140000	Caldas	Chiriquí	Construcción de terreno de fondo campo	PS-005-2019-CC-CP	L. 8036,722.28	L. 0.00	L. 0.00	L. 8036,722.28	Drainaje y saneamiento, Relevo completo de material lateral	M3	221,989.86	0.00	131,505.00	0.00	11,626.00	21,180.00	5.44%	10.00	1,429,654.18	L. 1,429,654.18	5.44%	
13		Rehabilitación de terreno de fondo campo ubicado del Barrio Chacabarro y congocho del Barrio Chacabarro, 140000, 140000, 140000, 140000, 140000 y 140000	Yono	El Nigro	CONCRETO S. de R.L. de C.V.	PS-001-2019-CC-CP	L. 5682,762.04	L. 0.00	L. 0.00	L. 5682,762.04	Drainaje y saneamiento, Relevo Completo de Material Imprimado	M3	17,325.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	10.00	10.00	L. 0.00	0.00%	Se está realizando limpieza y corte de material imprimado	
14		Rehabilitación de terreno de fondo campo ubicado del Barrio Chacabarro y congocho del Barrio Chacabarro, 140000, 140000, 140000, 140000, 140000 y 140000	Yono	El Nigro	Agencia Aguilas y Asociados S. de R.L. de C.V.	PS-015-2019-CC-CP	L. 4794,298.51	L. 0.00	L. 0.00	L. 4794,298.51	Drainaje y saneamiento, Relevo completo de material lateral y Relevo Completo de Material Imprimado	M3	68,058.00	0.00	68,058.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	10.00	10.00	L. 0.00	0.00%	Se está realizando Limpieza

Ing. Alberto Pineda
Coordinador Proyectos
CCEM

Nota: Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe Departamento de Ingeniería
CCTG.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajuiles-La Compuerta
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, sectores Pajuiles-La Compuerta
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajuiles-La
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4420,898.08
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4420,898.08
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de Indios-La Democracia hasta confluencia con Rio Guymitas
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de Indios-La Democracia hasta confluencia con Rio Guymitas
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal Estero de Indios,
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4227,161.07
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4515,957.17
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	No



		En el proceso de Ejecucion se encontraron mas Boquetes de los inicialmente formulados, asi como se conto con la totalidad de Material Lateral, por lo que se genero una orden de Cambio que aumento el volumen y el costo inicial del contrato en 5.58%
Razones de los Cambios antes mencionados		



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO		
Propietario del Proyecto		Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector		Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta
Ubicación del Proyecto		Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida.
Propósito		Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta La Faustina
Descripción del Proyecto		Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO		
Alcance del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta
Impacto Ambiental		
Impacto en el Terreno y Asentamientos		
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)		Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento		Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)		L. 3667,102.49
Fecha de Aprobación de Presupuesto del		diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)		Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)		L. 3667,102.49
Fecha de Finalización (Proyectada)		junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO		
Relación de lo planificado con los productos		si
Variación en el Costo Total del Proyecto		No
Variaciones en el Alcance y Duración del		No
Razones de los Cambios antes mencionados		



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO		
Propietario del Proyecto		Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector		Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas,
Ubicación del Proyecto		Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito		Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Descripción del Proyecto		Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO		
Alcance del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Impacto Ambiental		
Impacto en el Terreno y Asentamientos		
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)		Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento		Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)		L. 15407,348.54
Fecha de Aprobación de Presupuesto del		diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)		en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)		L. 15407,348.54
Fecha de Finalización (Proyectada)		julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO		
Relación de lo planificado con los productos		si
Variación en el Costo Total del Proyecto		No
Variaciones en el Alcance y Duración del		No
Razones de los Cambios antes mencionados		



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO		
Propietario del Proyecto		Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector		Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Derecha del Canal 28, sector Aldeas La 28 y La
Ubicación del Proyecto		Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito		Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Derecha del Canal 28, sector Aldeas La 28 y La 29
Descripción del Proyecto		Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO		
Alcance del Proyecto		Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Derecha del Canal 28, sector Aldeas La 28 y La
Impacto Ambiental		
Impacto en el Terreno y Asentamientos		
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)		Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento		Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)		L. 3906,960.25
Fecha de Aprobación de Presupuesto del		diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)		Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)		L. 3906,960.25
Fecha de Finalización (Proyectada)		junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO		
Relación de lo planificado con los productos		si
Variación en el Costo Total del Proyecto		No
Variaciones en el Alcance y Duración del		No
Razones de los Cambios antes mencionados		



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 20117,500.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 20117,500.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecon, sector La Ceibita-
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12900,843.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12900,843.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon,
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12590,902.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12590,902.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 25168,978.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 25168,978.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal botija, sectores Nola y Kilómetro 6"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto Cortes, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal botija, sectores Nola y Kilómetro 6
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	" Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal botija, sectores Nola y Kilómetro 6".
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5766,947.21
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5766,947.21
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal gualiqueme y margen derecha de canal botija, sectores El Mango y El Sofoco".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto Cortes, departamento de Cortes.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal gualiqueme y margen derecha de canal botija, sectores El Mango y El Sofoco
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal gualiqueme y margen derecha de canal botija, sectores El Mango y El Sofoco".
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7822,988.92
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 7822,988.92
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion "
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8056,733.28
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 8056,733.28
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymon hasta confluencia con rio guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymon hasta confluencia con rio guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio guaymon hasta confluencia con rio guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4794,598.51
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4794,598.51
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del rio Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5682,762.04
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5682,762.04
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	

