INVEST-H RESPONDE
Inversión Estratégica de Honduras
Edición: 08
Tegucigalpa, junio 2021

¡Por una Honduras más competitiva!

La Ceiba, Atlántida

Firman contrato para rediseño y supervisión de obras en la Calle 8 de La Ceiba

Construcción de 8.85 kilómetros de acceso a la ciudad de La Ceiba (Calle 8)

Se construirán dos pasos a desnivel y tres puentes nuevos

El proyecto vendrá a darle un impulso económico, industria, comercial y turístico a La Ceiba.

INVEST-Honduras y la Universidad Zamorano buscan consolidar nuevos proyectos para fortalecer el agro

INVEST-Honduras y la Universidad Zamorano establecieron alianzas estratégicas para consolidar nuevos programas de atención al agro.

Para garantizar la producción agrícola: INVEST-Honduras promueve declaratoria de microcuencas como estrategia de gestión del agua y el territorio

En Corredor Oriente: ¡Listos 35.3 kilómetros de una anhelada obra en la Carretera CA-6!

En Nacaome: INVEST-Honduras habilita el paso sobre el vado en El Chilcal

87.5 kilómetros de la red vial de Olancho son intervenidos por INVEST-Honduras con obras de bacheo

En un total de 87.5 kilómetros de la red vial pavimentada del productivo departamento de Olancho, el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, ejecuta trabajos de bacheo que generan 88 empleos directos, con un monto de inversión de 126.4 millones de lempiras que incluye costos de construcción y supervisión.

Las actividades forman parte del Programa de Bacheo y Sello que implementa esta institución, bajo el cual se atienden los tramos Gualaco – San Esteban de 41.26 kilómetros; Desvío a Punuare – Catacamas de 13.34 kilómetros; Catacamas – acceso a la Universidad Nacional de Agricultura (UNAG) de 6.08 kilómetros; Telica a Punuare de 16.58 kilómetros; y, Juticalpa – Telica de 10.32 kilómetros.

El Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras del departamento de Olancho, Anibal Rovelo, explicó que la atención responde al mantenimiento periódico que se debe realizar para conservar el patrimonio vial, tras el deterioro que se genera por el constante uso de la vía.

Los trabajos de bacheo que generan 88 empleos directos en la zona

"La intervención es oportuna, hay secciones que presentan daños que no son perceptibles, pero al evaluar la estructura sí los hay. Además, las lluvias por Eta e Iota del año pasado aceleraron su deterioro, ya hemos identificado los puntos más afectados y estamos trabajando en su reparación", agregó Rovelo.

Las obras tienen un periodo de ejecución de siete meses y están en constante avance, a pesar de las restricciones de circulación que se mantienen en este departamento debido al incremento de contagios por la COVID-19.

Con esta atención se benefician directamente los productores agrícolas y ganaderos; procesadores de alimentos concentrados; entre otros, ya que al mejorar las condiciones de las carreteras se reducen los costos y tiempos de traslado. Asimismo, el sector turismo ya que esta vía es utilizada por miles de usuarios que se dirigen al municipio de Trujillo, Colón.

En el Corredor Seco de Honduras ACS-PROSASUR y la SESAL: En alianza para prevenir la desnutrición en los niños y niñas durante la pandemia de COVID-19

La alianza estratégica entre la Secretaria de Salud (SESAL) y el Proyecto ACS-PROSASUR contribuye a la reducción de la desnutrición infantil en los hogares del Corredor Seco. A través del fortalecimiento de capacidades de las y los voluntarios, la entrega de equipos antropométricos a los grupos de la Atención Integral del Niño en la comunidad (AIN-C), la dotación de micronutrientes y materiales e insumos de bioseguridad para la protección personal ante la amenaza que representa la pandemia por COVID-19 en las familias más vulnerables.

El trabajo de esta alianza junto al apoyo de los voluntarios y voluntarias de los caseríos del área de intervención del proyecto, consiste en la sensibilización de las familias cuyos niños han presentado un riesgo alto de desnutrición. El personal de salud acompaña a los niños en su recuperación con visitas recurrentes para la dotación de multivitaminas, zinc e Incaparina y reforzando la prevención de COVID-19 entre las familias atendidas.

Estas actividades conjuntas han favoreciendo la implementación de ocho Planes de Nutrición Comunitaria (PNC) en el municipio de Soledad, con los que se ha logrado monitorear el crecimiento de 170 niños menores de dos años durante el año 2020; los cuales son atendidos en 18 grupos de AIN-C.

Uno de los objetivos del Proyecto ACS-PROSASUR que impulsa el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, es atender de forma segura a 1,500 niños y niñas en el programa de monitoreo de crecimiento; diversificar la dieta alimentaria, prevenir enfermedades prevalentes en la infancia y disminuir la desnutrición que es una de las mayores problemáticas del país y la segunda causa de muerte de niños menores de cinco años según datos de la Organización Mundial de la Salud, (OMS).

COMUNICADO

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS

INVEST-H

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación a las protestas generadas por grupos de pobladores y transportistas de cinco municipios del Departamento de La Paz exigiendo la reparación de la carretera, informa a la población nacional y comunidad internacional lo siguiente:

1. INVEST-Honduras ha realizado la intervención al patrimonio vial del departamento de La Paz con el fin de atender al sector productivo y aceleración económica frente a la emergencia provocada por los daños a la infraestructura carretera, particularmente a los caminos a las zonas cafetaleras, por los fenómenos Eta e Iota, bacheo y sello, y red pavimentada y no pavimentada que conducen a las cabeceras municipales.

2. Es importante señalar que el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras atiende en la actualidad 82.10 kilómetros de caminos a zonas productivas de los municipios de La Paz, Yarula, Santa Elena, Marcala y Cabañas, con una inversión de 37 millones de lempiras, con tiempo de ejecución de 180 días.

3. En el proyecto de Bacheo y Sello, se trabaja en 20.21 kilómetros en seis tramos carreteros con un plazo de entrega de cuatro meses y una inversión de 23 millones de lempiras.

4. En la atención bajo el programa de Acceso a Cabeceras Municipales, se han concluido obras en 167.8 kilómetros en 13 tramos que comunican a los municipios de, Yarula, Santa Elena, Cabañas, Marcala, Santa Ana, Opatoro y Guajiquiro, con una inversión de 42 millones de lempiras.

5. INVEST-Honduras ha actuado de forma responsable en la atención del patrimonio vial del departamento de La Paz, a pesar que grupos organizados han realizado protestas públicas y no han permitido la instalación de dos empresas contratadas con instrucciones de intervenir los daños de la red vial.

6. Así mismo no se permite el acceso a caminos productivos para su atención, particularmente a zonas cafetelaras, que en este momento realizan el proceso de abono a las fincas de café. Así mismo peligra el acceso a 11 municipios, a lo sumo en 30 días, debido a la llegada del invierno y que podría dejar inhabilitados los accesos si no se permite la realización de las obras de mantenimiento.

Tegucigalpa, M.D.C., 09 de junio de 2021

ComRural apoya la reactivación de la economía en la zona oriente

Inauguración de la moderna planta para la producción, procesamiento y comercialización de embutidos y carnes marinadas de origen bovino y porcino de la COMPROCARD en Danlí, El Paraíso.

#INVESTHResponde

El Gobierno de la República a través del Proyecto ComRural que ejecuta INVEST-Honduras, invirtió 12.5 millones de lempiras para la realización del plan de negocios de la Cooperativa Mixta de Proveedores de Carne de Danlí, limitada, COMPROCARD.

1,300 productores mejoran sus cosechas con la implementación de buenas prácticas agrícolas

El Proyecto ACS-PROSASUR que impulsa el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, en lo que va del periodo de cosecha 2020-2021, ha capacitado aproximadamente 1,300 productoras y productores beneficiarios de 12 municipios de los departamentos de Choluteca y El Paraíso, en el uso de agroquímicos cinta verde o de baja toxicidad como una buena práctica ambiental.

A través de sus técnicos, el proyecto fomenta una cultura de responsabilidad en el uso de agroquímicos y la prevención de contaminación y/o intoxicación por la aplicación de productos fitosanitarios a los cultivos. Como parte de esta formación, los técnicos consideran tres aspectos claves: el personal, el uso en campo y el almacenamiento. La estrategia inicia con la entrega de equipos de protección personal (EPP) y la capacitación sobre el uso de correcto de overoles, mascarillas, guantes, chalecos, lentes y botas que el proyecto les entrega.

La especialista del componente social de ACS-PROSASUR, Yajaira Hernández, explicó que "se hace énfasis en el manejo de estos productos en campo, comenzando con capitaciones sobre la clasificación de los agroquímicos que han sido diseñados en colores, identificando aquellos que son menos tóxicos y nocivos con el ambiente".

Detalló que se hacen recomendaciones para el uso de agroquímicos cinta verde o de baja toxicidad, en el manejo integrado de plagas solamente cuando ya se han realizado todas aquellas prácticas naturales para el control previo, pero no se han obtenido los resultados esperados. En estos casos, la selección de aplicación de los productos fitosanitarios es necesaria.

"Se capacita a las familias para el uso de los desechos de envases, se les enseña a que aprendan que no deben reutilizarlos, que tienen que desecharse por medio de rellenos sanitarios, no realizar quemas por el nivel de dioxina que libera y tampoco deben arrojarse a las fuentes de agua", explicó la especialista. La responsabilidad compartida entre todos los miembros de la familia garantiza producir alimentos sanos.

Se han capacitado aproximadamente 1,300 productoras y productores beneficiarios de 12 municipios de los departamentos de Choluteca y El Paraíso

En Corredor Oriente: ¡Listos 35.3 kilómetros de una anhelada obra en la Carretera CA-6!

Los trabajos de mejoramiento y rehabilitación de 35.3 kilómetros del proyecto carretero Neteapa-Danlí en la Carretera CA-6 Oriente, ejecutados bajo la responsabilidad de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, ya concluyeron. La inversión es de más de 770 millones de lempiras, provenientes de fondos del Banco interamericano de Desarrollo, BID, informó el coordinador del proyecto, Vicente Zúniga.

"El proyecto carretero se dividió en dos tramos: el primero de 20.40 kilómetros que se encuentra entre Morocelí y Potrerillos y el segundo de 14.9 kilómetros entre Jacaleapa y Danlí. Ambos finalizados y listos para el beneficio de más de 10 mil usuarios que diariamente circulan por esta vía", indicó.

Zúniga detalló que estas obras también benefician a la población de los municipios de Morocelí, Potrerillos, Jacaleapa, Arenal, San Matías y Danlí y durante su ejecución se generaron unos 440 empleos directos y 118 indirectos.

Agregó que "pese a los contratiempos que ocasionaron la pandemia y el paso de las tormentas tropicales Eta e Iota, las obras no sufrieron efectos negativos que pudieran retrasarla y se encuentran terminadas y construidas con concreto hidráulico y con todas las condiciones de una vía de uso internacional". El proyecto incluye una ampliación del tercer carril de ascenso en algunas pendientes, con el objetivo de facilitar el tránsito vehicular y prevenir accidentes, señalización vertical y horizontal, entre otras obras de ingeniería.

Con la conclusión de este proyecto en la Carretera CA-6 parte del Corredor Oriente, el Gobierno de la Republica busca mejorar las condiciones de transporte de personas y mercancías en este corredor estratégico para el país, ya que la buena condición de esta vía facilitará el traslado de mercaderías, contribuirá a la integración geográfica regional y a la conectividad vial de Honduras.

Para garantizar la producción agrícola: INVEST-Honduras promueve declaratoria de microcuencas como estrategia de gestión del agua y el territorio

Equipo técnico de INVEST-Honduras, de la Unidad Técnica de Seguridad Alimentaria y Nutricional, UTSAN, y de la Escuela Agrícola Panamericana Zamorano, concluyeron con la entrega de la documentación legal y técnica que garantiza la seguridad jurídica de todo el sistema de cosecha de agua, uso de las cosechadoras y manejo de los reservorios a ocho grupos de productores beneficiados por el Proyecto Cosechas de Agua que implementó INVEST-Honduras en La Paz, Intibucá, Lempira, Santa Bárbara y Copán.

La documentación legal incluye la escritura pública que acredita la propiedad de los reservorios a nombre de los grupos beneficiarios con carácter inalienable (no puede ser traspasado, enajenado, ni vendido). Así mismo, contiene escrituras de paso de servidumbre en líneas de conducción y distribución y personerías jurídicas de constitución de cuatro grupos que aún no estaban legalmente constituidos.

A estos grupos beneficiarios también se les hizo entrega de la documentación técnica que comprende los planes de acción y manejo de las microcuencas abastecedoras de agua para los reservorios, mecanismo de compensación por uso del agua y estudios sobre el potencial turístico de estos.

Representantes del equipo técnico del Zamorano a cargo de la declaratoria, detallaron que con el proceso de construcción de gobernanza del agua, se logró la legalización de las microcuencas: La Laguna, ubicada en el municipio de Concepción del Norte, Santa Bárbara; Río Caje, en el municipio de Gracias, y Nance Dulce, en el municipio de Erandique, ambas en el departamento de Lempira; La Pita, ubicada en el municipio de La Unión, Copán; Galias, Cedral y Chorrera, en el municipio de Jesús de Otoro, Intibucá; Ocotal, en el municipio de Guajiquiro, y El Chorro, municipio de La Paz, ambas en el departamento de La Paz.

INVEST-Honduras construyó 10 reservorios de agua que permiten que se coseche el agua de escorrentías, garantizando la producción de alimentos de un ciclo de cultivo.

El proceso de declaratoria de las microcuencas fue impulsado por INVEST-Honduras como un mecanismo que contribuye a la buena gobernanza del agua como base para mantener en funcionamiento a perpetuidad los reservorios. “Este trabajo nos permite operar los reservorios de agua desde la lógica de la gestión integral de los recursos hídricos, donde se busca garantizar que todos los actores y usuarios presentes en una cuenca tengan acceso al preciado líquido para sus diferentes usos.

Es decir, a través de la declaratoria y junto a la implementación de los planes de manejo y acción de las microcuencas, se fomentan las alianzas territoriales para cosechar el agua. De esta manera, los productores en la parte bajan de la microcuenca obtienen agua para riego, mientras que los pobladores de las partes medias y altas se benefician del acceso al agua de consumo humano. Como parte de este proceso se incluye un mecanismo de compensación en el que los consumidores del agua (consumo humano y riego) definen un aporte para fortalecer un fondo de manejo de la microcuenca", explicaron los especialistas de Zamorano.

Cabe destacar que el proceso de declaración se realizó en el marco del Proyecto Cosechas de Agua y es el primer ejercicio en el país donde se incluye el manejo y protección de la cuenca abastecedora con fines productivos agrícolas para pequeños y medianos productores. El enfoque que se implementa son los Sistemas de Gestión Integral del Agua Segura y el Territorio (SIAST). "Esto demuestra que estamos avanzando en la meta de ser una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce su vulnerabilidad ambiental, particularmente en torno a los impactos hídricos del cambio climático", puntualizaron.

INVEST-Honduras construyó 10 reservorios de agua que permiten que se coseche el agua de escorrentías, garantizando la producción de alimentos de un ciclo de cultivo.

Entrega de documentación técnico-legal a la Asociación de Productores Agropecuarios Circuito de Riego de la Buena Fe, en El Porvenir, municipio de Jesús de Otoro, Intibucá.

Asociación de Juntas de Agua y Fundación Puca reciben declaratoria de microcuenca Río Caje en Azomada, Gracias, Lempira.

Avanzan obras de mantenimiento en 133 kilómetros de caminos productivos en Olancho

Con la generación de 145 empleos directos, continúan las obras de mejoramiento que ejecuta el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, en 133 kilómetros de la red vial no pavimentada que conduce a zonas productivas del departamento de Olancho, con una inversión destinada para la construcción y supervisión de 72.4 millones de lempiras.

Los trabajos se realizan en el marco del Programa de Atención a Zonas Productivas que implementa INVEST-Honduras; dando respuesta a los agricultores, ganaderos y productores de café; de los municipios de Juticalpa, La Unión, Gualaco, Campamento y Yocón, cuyas carreteras terciarias fueron fuertemente dañadas debido a las lluvias provocadas por el paso de Eta e Iota el año pasado.

El Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras del departamento de Olancho, Anibal Rovelo, aseguró que la intervención era necesaria porque algunos tramos estaban intransitables. "Estas vías sufrieron daños considerables, mayores o menores, pero que urgían de atención. Estamos trabajando en obras de mantenimiento como la colocación y conformación de material selecto; limpieza y colocación de alcantarillas; construcción de cabezales; entre otras", detalló.

Los tramos atendidos son: San Antonio de Sara – Planes de Jalan de 26.10 kilómetros; Rancho Quemado – San Juan – Buena Vista de 24.20 kilómetros; El Espinal – Plan de Turcios – San Antonio de Sara de 20.40 kilómetros; La Unión – Parque Nacional La Muralla de 14.50 kilómetros; Gualaco – Saguay de 10.20 kilómetros; Gualaco – Jiquilapa – La Laguna de 5.25 kilómetros; El Salto – V942 de 7.28 kilómetros; y, Yocón – San Antonio – Montañuelas de 25.68 kilómetros.

Rovelo informó que el periodo de ejecución de estas obras es de cinco meses y que hasta la fecha se ha avanzado a buen ritmo, a pesar de las restricciones de circulación que se habían establecido en el departamento. Asimismo, considerando que el periodo de lluvias ya inició en el país estas aún no representan un atraso.

INVEST-Honduras a través de este Programa, financiado con fondos nacionales, actualmente interviene más de 3,000 kilómetros de carreteras que conducen a zonas productivas en 15 departamentos del país, garantizando el buen estado de las vías para el traslado de las cosechas y generando empleo en las zonas de intervención.

Actualmente interviene más de 3,000 kilómetros de carreteras que conducen a zonas productivas en 15 departamentos del país

En Nacaome:

INVEST-Honduras habilita el paso sobre el vado en El Chilcal

Ya está habilitado el paso para el transporte liviano y pesado sobre el vado ubicado en la comunidad de El Chilcal del municipio de Nacaome, Valle, tras la reparación de los daños que provocó la crecida del río.

Personal técnico y maquinaria de la empresa Profesionales de la Construcción S.A. de C.V. (PRODECON), bajo la supervisión de la Empresa Asociación de Consultores en Ingeniería S. de R.L. (ACI), han estado ejecutando los trabajos necesarios.

El Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras del departamento de Valle, Gerardo Alvarenga, explicó que "el aumento del caudal del río provocó que el material de las aproximaciones del vado se socavara, interrumpiendo el paso, pero la estructura no presenta mayores daños".

Agregó que este año se mejoró el diseño de la estructura con la construcción de las protecciones de las aproximaciones del vado y está pendiente la fundición de la losa con concreto hidráulico, que aún no se ha hecho porque esta es la ruta alterna para el paso de vehículos por los trabajos que se están realizando en el Puente Guacirope.

"Hemos estado en constante monitoreo del crecimiento del río y junto a los especialistas de ambas empresas hemos estado buscando alternativas para evitar que las comunidades queden incomunicadas, sin embargo, ante la situación solo podemos garantizar la pronta respuesta tras que las aguas bajen y podamos trabajar. Asimismo, recordarles que también se puede tomar la ruta del Canal Seco", aseguró Alvarenga.

La presencia de las empresas en la zona se debe a que son las responsables de los trabajos de mantenimiento que el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, ha estado ejecutando a lo largo de los 12 kilómetros del tramo La Llave – El Polvo – Agua Fría, incluyendo la reparación del Puente Guacirope.

GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS

INVEST-H
Inversión Estratégica de Honduras

#INVESTHRESPONDE

COMUNICADO

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación a los trabajos que se realizan en la zona del Puente Guacirope, municipio de Nacaome, Valle, informa a la población nacional y comunidad internacional lo siguiente:

1. Que se ha considerado a partir de hoy cerrar el paso provisional para vehículos livianos por el sector del Puente Guacirope en el municipio de Nacaome, departamento de Valle, específicamente a la altura del kilómetro 35. La decisión obedece a que las lluvias frecuentes en el sector han aumentado el caudal del río, impidiendo la circulación fluida y segura de los automotores.

2. El equipo técnico de INVEST-Honduras, junto con las empresas responsables de las obras, ha instruido que se habilite **para todo tipo de vehículos** la vía por donde solo era permitida la circulación para el transporte pesado, en la ruta desde el Amatillo con desvío en el kilómetro 26 a la altura de la comunidad La Llave, saliendo al kilómetro 11 de la carretera Alto Verde - Coyolito.

3. Es importante informar a la población y conductores de vehículos pesados y livianos que transitan por el sector, que se mantiene abierto el canal de comunicación con las autoridades del Centro de Estudios Atmosféricos, Oceanográficos y Sísmicos (CENAOS), con el fin de conocer las condiciones climáticas que pueden imperar en la zona mientras duren las obras de reparación de la estructura del histórico puente Guacirope.

4. Reiteramos nuestro compromiso de actuar de manera responsable en las acciones que se tomen en relación a las obras e informar de inmediato para evitar percances e incomunicación a los usuarios frecuentes de esa importante arteria vial del país.

Tegucigalpa, M.D.C., 10 de junio de 2021

Según lo programado: Se concluyó desembarque y revisión de los primeros 185.9 metros de puentes tipo Bailey

Personal de la Empresa Nacional Portuaria, ENP, finalizó revisión de los 18 contenedores que arribaron al país el pasado 13 de junio, conteniendo los primeros 185.94 metros de estructuras de puentes tipo Bailey adquiridos por INVEST-Honduras.

Como estaba programado, la carga desembarcada será trasladada mañana a las instalaciones de la 105 brigada, ubicada en la ciudad de San Pedro Sula, en donde autoridades de INVEST-Honduras recibirán de parte de la Empresa ACROW CORPORATION este primer lote de piezas metálicas.

Las estructuras viajaron en el buque "Spirit of Hamburg", la primera de las cuatro embarcaciones que trasladarán las estructuras de los puentes al país. Esta primera carga incluyó tres Puentes Acrow 700XS de 51.82 metros cada uno y uno de 30.48 metros, además de dos narices de lanzamiento (Launch Nose). Equipo técnico especializado trasladará las piezas a San Pedro Sula para su posterior envío hacia los sitios de instalación, en los lugares que quedaron incomunicados tras el paso de los fenómenos tropicales Eta e Iota.

ACROW CORPORATION es la empresa que resultó ganadora de la Licitación Pública para la adquisición de 600 metros lineales de estructuras metálicas, en un proceso transparente que concluyó con la firma del contrato que se encuentra publicado de forma íntegra en el Portal de Transparencia de INVEST-Honduras.

La compra de estos puentes tipo Bailey incluye una reserva estratégica que permitirá atender futuras necesidades ante eventuales emergencias. La siguiente embarcación, con 18 contenedores más, se espera llegue al país el próximo 20 de junio.

En el proceso de revisión de documentos, desembarque y verificación de la carga, además de personal de ENP, participaron técnicos de INVEST-Honduras y personal contratado por la empresa ACROW para el desaduanaje y traslado de las piezas.

INVEST-Honduras construirá tramo carretero El Carreto – Cubulero – Sonora en Alianza, Valle

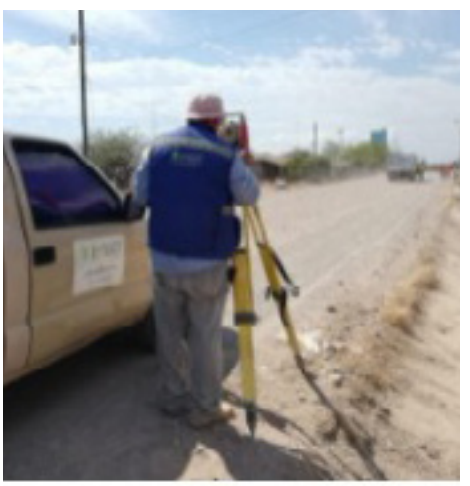
Autoridades de la Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras, INVEST-Honduras, anunciaron hoy que se lanzó el proceso para que empresas nacionales presenten sus ofertas para la construcción y supervisión del tramo de 16.07 kilómetros El Carreto Cubulero – Sonora en el municipio de Alianza, departamento de Valle.

Las especificaciones para la presentación de ofertas establecen que el tramo deberá ser pavimentado con una carpeta de concreto hidráulico de 16 cm. de espesor sobre una sub base estabilizada de 15 centímetros y un ancho de calzada de 6.50 metros, además de todas las obras complementarias de limpieza del derecho de vía, sistemas de drenaje señalización vial y obras de mitigación ambiental.

Los especialistas en el área de adquisiciones de INVEST-Honduras, informaron que las ofertas de las empresas interesadas en la supervisión se conocerán el próximo jueves 24 de junio, mientras que las firmas que ofertan para la construcción del tramo tienen hasta el lunes 28 de junio para enviar sus propuestas.

Detallaron que el método de selección será mediante comparación de precios, según lo establecen los procedimientos señalados en los lineamientos de adquisiciones de la Corporación del Desafío del Milenio (MCC por su sigla en inglés) y demás legislación aplicable a Inversión Estratégica de Honduras.

Los documentos recibidos serán entregados posteriormente a una comisión evaluadora que será nombrada al efecto, la que tendrá la responsabilidad de evaluar las ofertas y recomendar las empresas que cumplen con los requerimientos estipulados para esta obra.



INVEST-Honduras tiene bajo su responsabilidad la administración del Fideicomiso Vial, fondos del Tesoro Nacional con los que se construirán estas obras que beneficiarán a cerca de 100 mil habitantes de esa zona sur del país, que padece en los meses de invierno el mal estado de la vía y la incomunicación por la crecida y desbordamiento del Río Goascorán.

Firman contrato para rediseño y supervisión de obras en la Calle 8 de La Ceiba

La Comisión Interventora de INVEST-Honduras informó que se ha suscrito un contrato con la empresa que realizará la actualización de los estudios y el diseño final para la construcción de 8.85 kilómetros del acceso a la ciudad de La Ceiba (Calle 8), tomando en cuenta el estado actual del puente sobre el Río Danto, con lo que los ceibeños comienzan a ver las acciones en este anhelado e importante acceso a la ciudad.

Los funcionarios de INVEST-Honduras explicaron que esta empresa será también la encargada de supervisar las obras de construcción una vez den inicio. "Lo que se espera con esta contratación es que la empresa seleccionada sea quien garantice el cumplimiento de las especificaciones y calidad requerida de los trabajos. Además, se encargue de elaborar e implementar el Plan de Reasentamiento Involuntario y la memoria ambiental del proyecto". Detallaron que los resultados de esta contratación deberán incluir los criterios y estudios para la posterior construcción de los 8.85 kilómetros de la Calle 8, los dos pasos a desnivel y tres puentes nuevos, incluyendo uno sobre el Río Danto de 120 metros de longitud. La inversión se realiza con fondos del Estado de Honduras y generará 175 empleos directos en el sector.

El proyecto vendrá a darle un impulso económico, industria, comercial y turístico a la ciudad de La Ceiba.

Un anhelado proyecto

"Como ceibeño, me siento sumamente orgulloso de haber sido parte de la gestión para la continuación y actualización de los estudios y diseños finales de este anhelado proyecto, que sin duda

vendrá a darle un impulso enorme a la economía, a la industria, comercio y turismo de la bien llamada Novia de Honduras." mencionó el Abogado Marco Midence, presente en el acto de suscripción de contrato.

"Tengan plena confianza y seguridad que habrá muchas más obras, más infraestructura, pero además esto va a repercutir en la generación de más y mejores empleos que es parte fundamental en la que estamos focalizando nuestros esfuerzos", enfatizó.

Es importante mencionar que en el año 2018 se realizó la Fase I del proyecto Calle 8, que incluyó la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del bulevar a cuatro carriles desde la intersección Avenida La República con la intersección Bulevar La Amistad, de una longitud aproximada de 1.90 kilómetros.

INVEST-Honduras tiene dentro de sus responsabilidades mantener las carreteras del país transitables en toda época del año, mejorar las condiciones de las vías devolviéndoles los estándares de seguridad para los usuarios. Las obras en este sector de la ciudad de La Ceiba garantizarán la seguridad vial de los beneficiarios que transitan regularmente por el Puente Danto y a la vez permitirán descongestionar la intersección de la Calle 8 con el tramo carretero CA-13.

La Comisión Interventora de INVEST-Honduras suscribió un contrato con la empresa que realizará la actualización de los estudios y el diseño final para la construcción de 8.85 kilómetros del acceso a la ciudad de La Ceiba (Calle 8)

El proyecto vendrá a darle un impulso económico, industria, comercial y turístico a La Ceiba.

Se construirán dos pasos a desnivel y tres puentes nuevos, incluyendo uno sobre el Río Danto de 120 metros de longitud.

En Santa Bárbara: INVEST-Honduras genera empleo con la atención de más de 116 kilómetros de la red vial pavimentada

El Gobierno de la República, a través de INVEST-Honduras, realiza obras de bacheo y sellos en 116.63 kilómetros de cuatro tramos carreteros de los municipios de Quimistán, San Pedro de Zacapa, Santa Rosa, Gualala y San José de Colinas, que forman parte de importantes rutas turísticas y comerciales en esta zona occidental del país. Con su ejecución, se generan unos 120 empleos directos y cerca de 400 indirectos.

El Coordinador del Programa de Bacheo y Sello de INVEST-Honduras, Misael Barahona, explicó que son cuatro tramos carreteros los que se atienden en este departamento, en el marco de la ejecución de dicho programa.

Se generan unos 120 empleos directos y cerca de 400 indirectos.

Detalló que las obras tienen un periodo de cumplimiento de siete meses y actualmente las empresas están en constante avance. Las actividades se centran en los tramos: Santa Bárbara – Ceibita de 59.49 kilómetros; Límite Departamental Cortés – Santa Bárbara de 13.17 kilómetros, parte de la red vial del municipio de Quimistán; Límite Departamental Comayagua – Santa Bárbara – Tencoa de una longitud de 37.81 kilómetros; y Tencoa – Santa Bárbara de 6.16 kilómetros.

Barahona mencionó que en estos tramos "las empresas en cumplimiento a sus actividades contractuales realizan trabajos de levantamiento de daños en la calzada, acarreo de mezcla asfáltica y bacheo en caliente, en donde se han colocado aproximadamente 400 toneladas de asfalto.

Todas estas atenciones se llevan a cabo con fondos nacionales y con ellas, además de generar empleo, se mejora la circulación de productos y personas entre Honduras y la hermana República de Guatemala.

COMUNICADO

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras) a la población nacional y comunidad internacional comunica lo siguiente:

1. Que el pasado 13 de junio llegó a Puerto Cortés el primer buque procedente del puerto de New York con 18 contenedores que transportan piezas metálicas del primer lote de puentes provisionales llamados Bailey.

2. En este momento se realiza el proceso del endoso de documentos y la confirmación del atraque para realizar la descarga del buque y una vez en patio se puedan trasladar hacia la 105 Brigada de Infantería ubicada en la ciudad de San Pedro Sula, en donde autoridades de INVEST-Honduras recibirán de parte de la Empresa ACROW CORPORATION este primer lote de piezas metálicas.

3. Los contenedores permanecerán en la 105 Brigada para luego ser distribuidos a los lugares afectados por los fenómenos Eta e Iota, ya identificados por INVEST-Honduras, en donde se encuentran equipos realizando actividades de supervisión que en el menor tiempo posible emitirán la comunicación para iniciar el proceso de colocación.

4. Es importante informar que la empresa ACROW CORPORATION resultó ganadora de la Licitación Pública para la adquisición de 600 metros lineales de estructura metálica en un proceso transparente y que concluyó con la firma de un contrato que se encuentra publicado de forma íntegra en el Portal de Transparencia de INVEST-Honduras.

5. En la compra se consideró una reserva estratégica que permitirá atender futuras necesidades ante una eventual emergencia y la participación de órganos veedores que acompañarán los procesos de supervisión y cumplimiento de la instalación de los puentes.

Tegucigalpa, M.D.C., 15 de junio de 2021

GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS

INVEST-H
Inversión Estratégica de Honduras

#INVESTHRESPONDE

INVEST-Honduras y la Universidad Zamorano buscan consolidar nuevos proyectos para fortalecer el agro

Autoridades de Desarrollo Rural de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras) y de la Universidad Zamorano sostuvieron una reunión con el propósito de establecer alianzas estratégicas que permitan consolidar nuevos programas de atención al agro desde ambas instituciones.

El Comisionado de INVEST-Honduras, José Benítez, y la nueva rectora de la Universidad Zamorano, Tanya Müller,

exploraron las capacidades y oportunidades que existen con el fin de promover proyectos orientados a la transformación rural y el fortalecimiento de la agroindustria.

Durante la cita, el comisionado Benítez informó que desde INVEST-Honduras se han impulsado proyectos agrícolas que han contribuido al desarrollo rural de Mas de 80 mil familias en las comunidades del llamado Corredor Seco, que de ser considerado una zona de hambruna se ha convertido en zona productiva con más de 4,000 hectáreas de sistema de riego, cosechadoras de agua, asistencia técnica y lo que ha permitido un cambio de vida de cientos de productores que han reactivado la economía y generado empleo con la producción de 25 millones de libras de vegetales a la semana.

Así mismo, se han instalado 300 mega túneles, once mercados bioseguros en funcionamiento y la emisión de 9, 000 bonos agrícolas, la asistencia técnica a más de 10 mil productores y 5 centros de acopio con altas medidas de bioseguridad.

Recientemente el presidente Juan Orlando Hernández, inauguro dos plantas, una procesadora de café especial y otra de carne, ambas en la zona oriental del país, bajo el esquema de planes de negocios gracias a la ejecución del Proyecto Competitividad Rural (ComRural) y el financiamiento del Banco Mundial cuyo impacto se refleja en 13 departamentos.

Tras la presentación de estos logros, se prevé que se consolide esta alianza entre INVEST-Honduras y la Universidad Zamorano.

Se han impulsado proyectos agrícolas que han contribuido al desarrollo rural de Mas de 80 mil familias.

En Nacaome: Inician trabajos de fundición de la losa del Puente Guacirope

– El Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, ha invertido unos 29.3 millones de lempiras para ejecutar obras de mantenimiento a este histórico puente que es de vital importancia para conectar las rutas comerciales terrestres de Centroamérica.

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), confirmó que se iniciaron los trabajos de fundición de la losa del Puente Guacirope ubicado en el municipio de Nacaome, Valle, actividad que está dividida en dos etapas para evitar que la estructura sea cargada de forma desigual, informó el Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras de este departamento, Gerardo Alvarenga.

"Hemos iniciado con la fundición de los segmentos que se apoyan sobre las pilastras, lo que nos suma 61 metros de los 158.60 de longitud que tiene el puente, ya hemos concluido con esta primera etapa solo estamos terminando los acabados, por lo que hasta por horas de la tarde se habilitará el paso para los transeúntes, vehículos de la empresa constructora están ayudando a trasladar peatones entre tanto. Esperamos continuar el próximo martes con la siguiente etapa, cuando el concreto colocado ya haya obtenido la resistencia requerida y si las condiciones climatológicas nos lo permiten", detalló Alvarenga.

Para avanzar con las actividades y mantener habilitado el paso para los peatones durante el día, se ha establecido una jornada laboral desde las 6:00 a.m. a 12:00 a.m. en la que participa un equipo de 50 personas que ejecutan actividades de armado del acero, colocación de pintura a los pretiles que se reutilizarán y la finalización del encofrado.

Asimismo, se han realizado trabajos para la rehabilitación de la ruta alterna destinada para vehículos livianos, sin embargo, por las constantes lluvias que provocan que el Río Guacirope aumente su caudal estas tuvieron que detenerse y continuarán cuando las condiciones climáticas lo permitan.

Por otra parte, Alvarenga aseguró que el paso por el vado ubicado en la comunidad de El Chilcal está habilitado para todo tipo de vehículos y que personal técnico de la empresa supervisora Asociación de Consultores en Ingeniería S. de R.L. (ACI) y de la responsable de las obras Profesionales de la Construcción S.A. de C.V. (PRODECON), mantienen un constante monitoreo en caso que sea necesaria una intervención.

COMUNICADO

La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación a los trabajos que se realizan en el Puente Guacirope ubicado en el municipio de Nacaome, Valle informa a la población nacional y comunidad internacional informa que:

1. Tras una reunión sostenida este día con integrantes de la Corporación Municipal de Nacaome; el Diputado Tommy Zambrano y el Gobernador Lenin Cruz del departamento de Valle; autoridades de la Dirección Nacional de Vialidad y Transporte (DNVT), Policía Nacional, Cruz Roja Hondureña, Cuerpo de Bomberos, Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CONADEH), INVEST-Honduras; y, representantes de la empresa constructora Profesionales de la Construcción S.A. de C.V. (PRODECON) y la supervisora Asociación de Consultores en Ingeniería S. de R. L (ACI), **se definió que PRODECON tiene hasta el 10 de julio de 2021 para finalizar los trabajos que permitan restablecer el paso vehicular liviano primero y posteriormente - si los especialistas lo aprueban - el transporte pesado por el Puente Guacirope.**

2. Continuará vigente el cierre del paso peatonal por el Puente Guacirope en un horario de 5:00 p.m. a 5:00 a.m. para que el personal técnico pueda proseguir con los trabajos de colocación del acero para la fundición de la losa y así poder habilitar el paso en el día para los peatones, jornada en la que se seguirá con las obras que no representen riesgo para los transeúntes que estén circulando.

3. Es importante informar que maquinaria de la empresa constructora ya está trabajando en la rehabilitación de la ruta alterna que se había destinado para el paso de vehículos livianos, la cual se dañó considerablemente por la crecida del Río Guacirope.

4. Sobre la posibilidad de que se vuelva a interrumpir el paso por el vado ubicado en la comunidad El Chilcal, INVEST-Honduras garantiza que personal técnico y maquinaria estará presente para trabajar en la habilitación lo más pronto posible.

5. Por cualquier traslado de emergencia de peatones en un horario que no se pueda transitar por el puente, se contemplará el uso de una lancha que se coordinó con la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) y que ya se encuentra en un predio de la institución cerca del sitio.

6. Reiteramos nuestro compromiso de actuar de manera responsable en las acciones que se tomen en relación a las obras e informar de inmediato para evitar percances e incomunicación a los usuarios frecuentes de esta vía.

Tegucigalpa, M.D.C., 18 de junio de 2021

INVEST-Honduras construye paso provisional en tramo hacia aduana El Poy

Con instrucciones de la Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), se iniciaron los trabajos de construcción de obras de un paso provisional a la altura del Rio Marchala en el tramo Nueva Ocotepeque – Aduana El Poy, infraestructura que resultó seriamente dañada tras el paso de los fenómenos tropicales Eta e Iota.

Jorge Coto, coordinador de obras en el sector, explicó que "la maquinaria se encuentra trabajando en la ruta hacia la Aduana El Poy, frontera con El Salvador". El paso se encuentra habilitado, informó Coto, "personal de la empresa responsable realiza control de tráfico mientras la excavadora manipula las tuberías y hace los trabajos para este relleno".

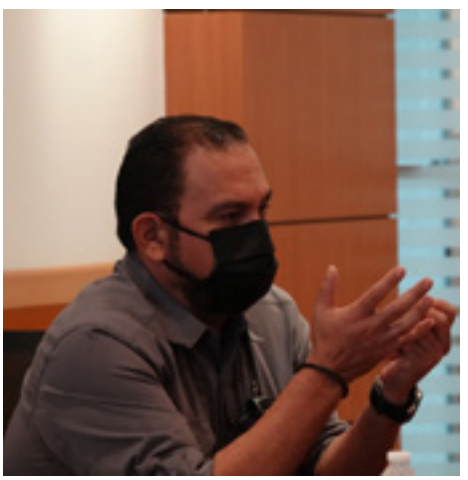
Detalló que en este sector la Secretaría de Desarrollo Comunitario, Agua y Saneamiento (SEDECOAS), a cargo de las atenciones de las emergencias que dejó el paso de estos fenómenos en este departamento, construirá un puente, por lo que la solución temporal es habilitar este paso provisional para que el traslado de personas, bienes y servicios no se vea afectado entre ambos países.

Coto reveló que las obras para la habilitación del paso provisional tendrán una duración de dos semanas, por lo que "se solicita a los usuarios de la vía ser pacientes en los tiempos de espera y tomar las medidas necesarias para el traslado oportuno por la zona".

El tramo Nueva Ocotepeque – Aduna El Poy es una vía que conecta a comunidades dedicadas a la producción hortícola y un tramo por donde a diario circulan vehículos cargados desde y hacia El Salvador. En este sector, INVEST-Honduras, a través del programa de bacheo y sellos, atiende 8.39 kilómetros de la red vial pavimentada.

IICA interesado en promover alianzas estratégicas con INVEST-Honduras para fortalecer el tema agroalimentario e industrial

Las autoridades del Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA) conocieron las acciones que ejecuta Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en el sector agroalimentario e industrial con resultados positivos en la condición de vida de 84 mil familias del Corredor Seco, que atraviesa cinco departamentos del país.



Franklin Marín, representante del IICA en Honduras, se mostró complacido con los avances logrados en desarrollo rural por INVEST-Honduras y se comprometió a crear condiciones para nuevos proyectos en conjunto para que se puedan concretar planes en la administración de los recursos, cooperación técnica y sobre todo construir una administración eficiente, eficaz y transparente.

Agregó que IICA, ejecuta alianzas estratégicas en 34 países del continente, colaborando con programas de rendición de cuentas, formulación de proyectos, investigación de desarrollo rural y proyectos de promoción de la agrotecnología.

Por su parte el Comisionado de INVEST-Honduras, José Benítez Portillo, agradeció la disponibilidad y atención por parte del IICA en lo que podría significar una alianza estratégica para futuros proyectos de desarrollo rural, necesarios para continuar implementando una gestión que responda a las necesidades de los productores en la reactivación económica y generación de empleo con programas inclusivos de fortalecimiento agrícola.

En la reunión también participaron, Francisco Posas, Raúl Alemán, René Amador, Angie Rodríguez y Héctor Tablas, equipo de desarrollo rural de INVEST-Honduras.

En el sector agroalimentario e industrial con resultados positivos en la condición de vida de 84 mil familias del Corredor Seco.

Zonas productivas del departamento de Lempira se benefician con la atención de 111.55 kilómetros de la red vial no pavimentada

A un costo de 45 millones de lempiras y la generación de 70 empleos directos, el Gobierno de la República a través de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), ejecuta el mantenimiento de 111.55 kilómetros que incluye supervisión y construcción de obras de la red no pavimentada del departamento de Lempira, en el occidente del país.

El Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras en la zona, Eduardo Hernández, informó que "Los caminos fueron muy afectados durante el paso de las tormentas Eta e Iota dejando la red vial muy dañada y susceptible a la llegada del invierno".

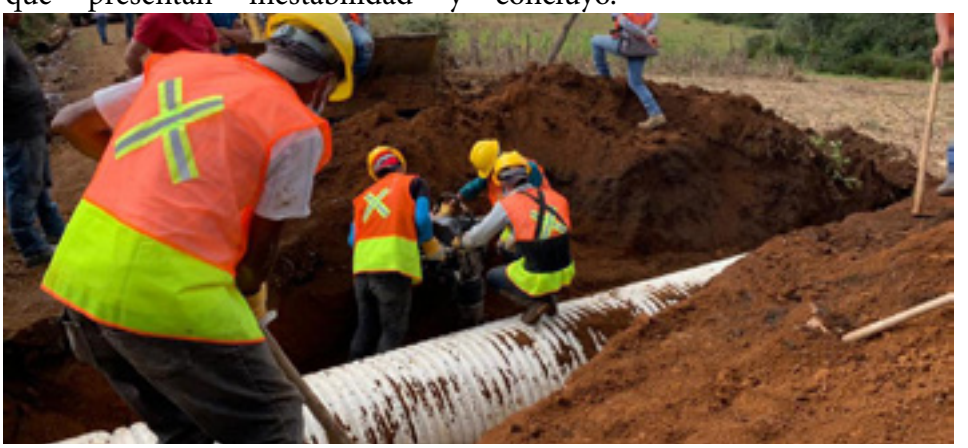
En estos tramos, dijo Hernández, "Realizamos trabajos de conformación de cunetas; limpieza de derecho de vía; colocación de la capa de balasto y la instalación de alcantarillas en los lugares que sea necesario y la recolección de desechos y sedimento en las ya existentes".

Anunció que con la intervención se facilitará el traslado de la cosecha de café, granos básicos y otros cultivos provenientes de San Sebastián-Agua Fría – Tomalá, zona en la que se atiende 42.5 kilómetros; La Laguna – Pinabetal 14 kilómetros; V733 – San Bartolo 8.5 kilómetros; y, Villamí – Campuca – Platanares 23.92 kilómetros, estos tramos son atendidos bajo el Programa de Atención a Zonas Productivas que ejecuta INVEST-Honduras.

Por otra parte, INVEST-Honduras, responsable del patrimonio vial del país, atiende de forma emergente los puntos críticos dispersos en 22.63 kilómetros del tramo El Conal – Rancho Viejo – Límite departamental Intibucá-Lempira que presentan inestabilidad y amenazan con la interrupción del paso vehicular al sur de Lempira.

Según los últimos informes, los trabajos presentan un avance físico del 20 al 30 por ciento y las empresas cuentan con un plazo de ejecución y culminación de obras de cinco meses, mismo que podría incrementarse debido a la temporada de lluvias.

"A pesar que constantemente caen lluvias en el lugar, el personal técnico y maquinaria continúa avanzando con las obras que permiten la libre circulación en las zonas atendidas" concluyó.



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS

INVEST-H
Inversión Estratégica de Honduras

#INVESTHResponde