

MEMORANDUM

Ingeniería IN 165-2021

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 31 Agosto 2021



Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Agosto del 2021.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula

Departamento de ingeniería

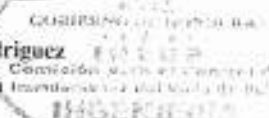
Resumen de la Ejecución Física y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Agosto 2021

PROGRAMA 22. Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		REQUITADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M ³	223,156	L. 21376,442	1081	L. 153,222.77	3760.9	L. 525,503.05	4,842	L. 678,726	2%	
120	08	38	004	ESPIGONES	M ³	91,815	L. 43745,000	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%	
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	32	L. 4300,000	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%	
120	08	38	008	BORDOS	M ³	233,823	L. 16350,000	3712,674	L. 379422,319.54	956,499	L. 97458,172.45	4669,172	L. 476880,492	1997%	2%

Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez

Jefe Depto. Ingeniería



LEYENDA:

INST. = Institución

GA = Gerencia Administrativa

UE = Unidad Ejecutora

ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance físico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019. mas 25 proyectos de rehabilitación derivados de las tormentas eta y Iota Contratados en los meses de abril, mayo y Agosto 2021.



COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE AGOSTO 2021

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO AGOSTO	ACUMULADO AGOSTO	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M ³	223,156	1,081	3,761	4,842	2.2%
04	ESPIGONES	M ³	91,815	0	0	0	0.0%
06	ALCANTARILLAS	ML	33	0	0	0	0.0%
08	BORDOS	M ³	233,823	3,712,674	956,499	4,669,172	1996.9%

Ing. Neil Patrick Díaz R.
Jefe departamento Ingeniería

Observaciones: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance físico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019. mas 25 proyectos de rehabilitación derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de abril, mayo, junio , julio Y Agosto de 2021.

*Proyectos de Inversión en ejecución
Período AGOSTO 2021*

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Canalización y obras de protección márgenes del río tegucigalpita etapa 1	CONDELTA S.A. de C.V.	P2-014-2019-CCIVS
3	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Río Guaymitas, sectores Aldeas Medlar y San José del Cayo	Constructora Diek, S. A. de C. V.	P8-029-2021 CCIVS
4	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón y márgenes del Río Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nanco	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-034-2021 CCIVS
5	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guayma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde	Acarreo y Maquinarias de Construcción, S. de R. L.	P8-009-2021 CCIVS
6	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Uluá, desde sector Las Minas hasta Finca 8	Equipos y Construcciones, S. de R.L. de C.V.	P8-013-2021 CCIVS
7	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Uluá, sector Finca 11 y Finca San Ramón.	Constructores Universl, S. de R.L. de C.V.	P8-026-2021 CCIVS
8	Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto Ramon Villeda Morales	Constructora Diek, S. A. de C. V.	P8-021-2021 CCIVS
9	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Uluá, sector El Palenque	Constructora Osorio Brizuela, S. de R. L.	P8-028-2021 CCIVS
10	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-027-2021 CCIVS
11	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río chamelecón sectores Lupo Viejo, Pozo de Rieles y La Protección.	Constructora Ramirez S.A. de C.V.	P8-037-2021CCIVS
12	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana	COINPRO S. de R.L. de C.V.	P8-041-2021CCIVS
13	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita	Ingeniería Aguilar y asociados, S. de R.L. de C.V.	P8-045-2021CCIVS
14	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal San Carlos, sector Aldea Paraiso	Empresa de Construcción y Transportes de Honduras, S. de R.L. de C.V.(ECONTRAH S. de R.L. de C.V.)	P8-040-2021 CCIVS
15	Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa.	Inversiones Carbajal, S. de R.L. de C.V.	P8-044-2021 CCIVS
16	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecón, sectores Lima Centro y Puente Negro.	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-042-2021 CCIVS
17	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y márgenes de quebradas afluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación.	Constructores Hondureños Cobdyl, S. de R.L. de C.V.	P8-043-2021 CCIVS
18	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenteón.	Acarreo y Maquinarias de Construcción, S. de R.L.	P8-030-2021 CCIVS
19	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Humuya y Río Blanco, sector El Higuerto.	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-035-2021 CCIVS
20	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Uluá, sector Finca Olinos y Finca Esperanza.	Constructores Hondureños Cobdyl, S. de R.L. de C.V.	P8-036-2021 CCIVS
21	Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del Canal Campín - La Marimba, Sector La Guadalupe	Beutoma y Asociados, S. de R.L. de C.V.	P8-046-2021 CCIVS
22	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal 32, sectores Las Tomasas y Aldea La 32	DICONSET S.A. de C.V.	P8-047-2021CCIVS
23	Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Río Chamelecón, Puente Ferrocarril-Puente Pasquellé, Sector Chamulón	Acarreo y Maquinarias de Construcción, S. de R.L.(AMACON S. de R.L.)	P8-049-2021 CCIVS
24	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Uluá, sector El Ocote.	Diseño, Construcción y Servicios Técnicos, S.A. de C.V.(DICONSET S.A. de C.V.)	P8-048-2021 CCIVS
25	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Boqueron El Progreso, sectores Las Chumbas, Campo Amapa Y La Victoria.	Constructora Sualeman, S. de R.L. de C.V.	P8-038-2021 CCIVS
26	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del Canal Maya desde Puente Cazanave sector Colonia Oro Verde Hasta Puente Sector Colonia Flores de Oriente.	Constructora Delta, S.A. de C.V.	P8-039-2021 CCIVS

ING. NEIL PATRICK DIAZ R.
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
CCIVS



CUADRO DE AVANCE PROYECTO

Informe de Ejecución de Inversión - IRI (EJECUTIVO)																							
Período: 01 al 31 de agosto 2021																							
No.	Descripción de actividades de ejecución	Organización		Cuentas	Número de contrato	Banco del contrato	Código (proyecto 2019-2020)	Monto OBRAS en local	Porcentaje de avance	Obras Construidas					Avance Bole				Avance Reservas				Observaciones
		Departamento	Municipio							Requerido	Debid	Cumplido	Obras en local	Porcentaje cumplido	Cantidad Asignada	Cantidad Bole	Cantidad Reservada	% OBRAS planificadas ejecutadas	Acumulado anterior	Del período	Acumulado	% Reservas ejecutadas acumuladas	
EMPRESADOR																							
1	Construcción y obra de protección estructural de las viviendas (muro)	Unión	Quito	FINDELLA S.A de C.V	PD-414-2019-17-145	1. 0040014-52	1. 8441-2019-13	1. 0004,800.00	1. 13005,101.20	Construcción	NO	16,249.08	11,545.08	41,380.08	6,598.16	3,346.91	13,309.08	30.00%	1,2146,111.31	3,335,101.95	1. 2705,639.37	30.00%	se realizaron labores preliminares de obra, se presentaron problemas de agua

Ing. Jhonatan
 Lasso
 C.O.B.

Ing. Fátima Guzmán
 Ing. Departamento de Ingeniería
 C.O.B.

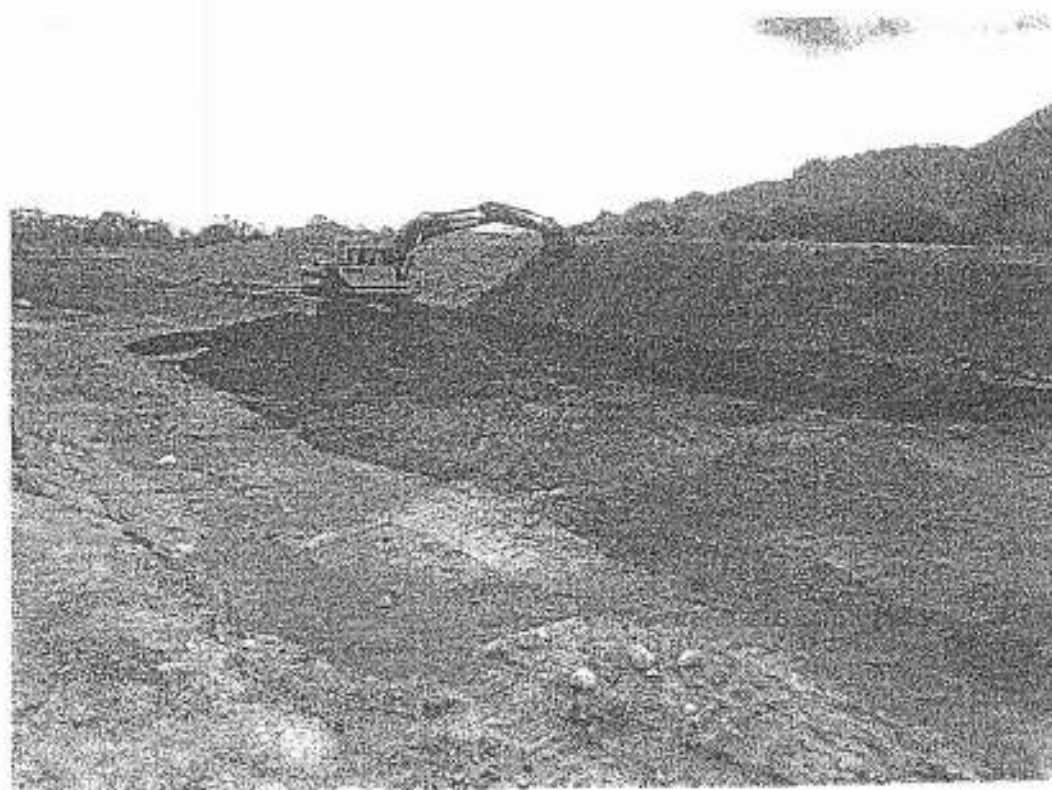
16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 13858,101.59
Fecha de Finalización (Proyectada)	actualmente suspendido
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	incidencia de depresiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020)


 MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES
 DIRECCIÓN GENERAL DE ASSESORIA TECNICA Y ADMINISTRATIVA
 DIRECCIÓN DE ASSESORIA TECNICA Y ADMINISTRATIVA

Avance físico agosto 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.



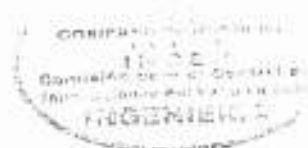
Informe No. 01 de Agosto 2021																							
No.	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	valor pagado (2019-2021)	Monto Obra ejecutada	Nuevo Monto del Contrato	Obras Ejecutadas					Avance físico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio							Completas	En ejecución	Otras actividades	Obras pendientes	Completadas	En ejecución	Completadas	En ejecución	Completadas	En ejecución	% Obra ejecutada	Avance anterior	Valor pagado	
RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES DE BOGOTÁ																							
1	Rehabilitación de Troncos de Bordo Mayor Avenida Pío Jaramillo, Barrio Mayor, Medellín y San Juan del Valle	Valle	El Valle	Constructora Civil, S.A. de C.V.	PA-029-2021-CCVVS	L. 15.407,348.54	L. 0.00	L. 0.00	L. 15.407,348.54	Rehabilitación de Troncos de Bordo Mayor	NO	225,202.00	0.00	225,202.00	225,202.00	0.00	225,202.00	100.00%	L. 15.407,348.54	1.00	L. 15.407,348.54	100.00%	Finalizar Revisión Presupuesto Definitivo
2	Rehabilitación de troncos de Bordo Mayor Avenida Pío Jaramillo, Barrio Mayor, Medellín y San Juan del Valle, Barrio Mayor y Barrio Mayor	Caldas	Chicorá	Cedex y Heavy Equipment S. de R.L.	PA-034-2021-CCVVS	L. 25.008,478.88	L. 0.00	L. 0.00	L. 25.008,478.88	Dragaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de material lateral y Refuerzo Compuesto de Material Importado	NO	230,488.00	0.00	230,488.00	230,488.00	0.00	230,488.00	60.07%	L. 15.973,41.77	1.00	L. 15.973,41.77	43.47%	Falta el 100% de Seguimiento, pendiente solamente Presupuesto en Lanza
3	Rehabilitación de troncos de Bordo Mayor Avenida Pío Jaramillo, Barrio Mayor, Medellín y San Juan del Valle, Barrio Mayor y Barrio Mayor	Caldas	Chicorá	Constructora Rentería S.A. de C.V.	PA-035-2021-CCVVS	L. 8.036,733.18	L. 0.00	L. 0.00	L. 8.036,733.18	Dragaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de material lateral	NO	131,589.20	0.00	131,589.20	131,589.20	21,304.50	110,284.70	36.38%	L.3177,10.71	L.1301,036.17	L. 4.943,068.88	84.18%	Falta cumplimiento de Vigilancia Orden de Cambio de Trabajo a Avance
4	Rehabilitación de troncos de Bordo Mayor Avenida Pío Jaramillo, Barrio Mayor, Medellín y San Juan del Valle, Barrio Mayor y Barrio Mayor	Valle	El Valle	CCVVS S. de R.L. de C.V.	PA-041-2021-CCVVS	L. 9.481,762.04	L. 0.00	L. 9.481,762.04	L. 9.481,762.04	Dragaje y saneamiento, Refuerzo Compuesto de Material Importado	NO	17,223.00	1.00	18,309.00	18,309.00	4,794.00	15,515.00	84.46%	L.364,234.23	L.364,234.23	L. 3.986,351.81	84.46%	Se finalizó primer Orden de Cambio Por cambio de trabajo a saneamiento
5	Rehabilitación de troncos de Bordo Mayor Avenida Pío Jaramillo, Barrio Mayor, Medellín y San Juan del Valle, Barrio Mayor y Barrio Mayor	Valle	El Valle	Constructora Aguirre y Asociados S. de R.L. de C.V.	PA-045-2021-CCVVS	L. 4.794,988.41	L. 0.00	L. 0.00	L. 4.794,988.41	Dragaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de material lateral y Refuerzo Compuesto de Material Importado	NO	28,414.00	0.00	30,434.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L.0.00	0.00	L. 0.00	0.00%	Se realizó el Presupuesto, pero no se realizó Trabajo de Mantenimiento
6	Rehabilitación de troncos de Bordo Mayor Avenida Pío Jaramillo, Barrio Mayor, Medellín y San Juan del Valle, Barrio Mayor y Barrio Mayor	Valle	Adiós	CCVVS S.A. de C.V.	PA-047-2021-CCVVS	L. 7.072,612.47	L. 0.00	L. 0.00	L. 7.072,612.47	Dragaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de material lateral y Refuerzo Compuesto de Material Importado	NO	73,480.00	0.00	73,480.00	73,480.00	15,404.00	21,414.00	30.39%	L.669,213.54	L.669,213.54	L. 21.41,828.17	30.39%	No se realizó el Asesoramiento

Ing. Hermes Pineda
Coordinador Proyectos
CCVVS

Valeo Ing. Néstor Díaz Rodríguez
Jefe Departamento de Ingeniería
CCVVS

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Protección"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Protección
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8,056,733.28
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 8,056,733.28
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



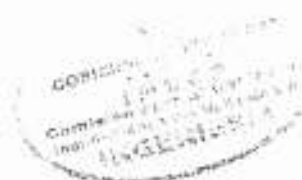
PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,682,762.04
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 6,267,895.24
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Aumento de actividad por estabilización de suelo



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y
Ubicación del Proyecto	margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance
Propósito	Junisdicción de Choloma, departamento de Cortes
Descripción del Proyecto	Proyecto Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y
	margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance
	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y
Impacto Ambiental	margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	Si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Se termino el tramo inicialmente Formulado, Con el remanente se esta Realizando Trabajos de tramos Nuevos en Otro Sector



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Río Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Río Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Río Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Durante ejecución se detectaron mas aperturas de las proyectadas



AVANCE FISICO MES DE AGOSTO 2021

PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San José del Cayo

Departamento: Yoro

Municipio: El Progreso



El Progreso, Yoro, 15 de Agosto de 2021
Firma: [Firma manuscrita]
Nombre: [Nombre manuscrito]

Mejoramiento de Acceso

PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal 32, sectores las Tomasas y Aldea La 32

Departamento: Atlántida

Municipio: Tela



Trabajo en Estabilización de Falla 7



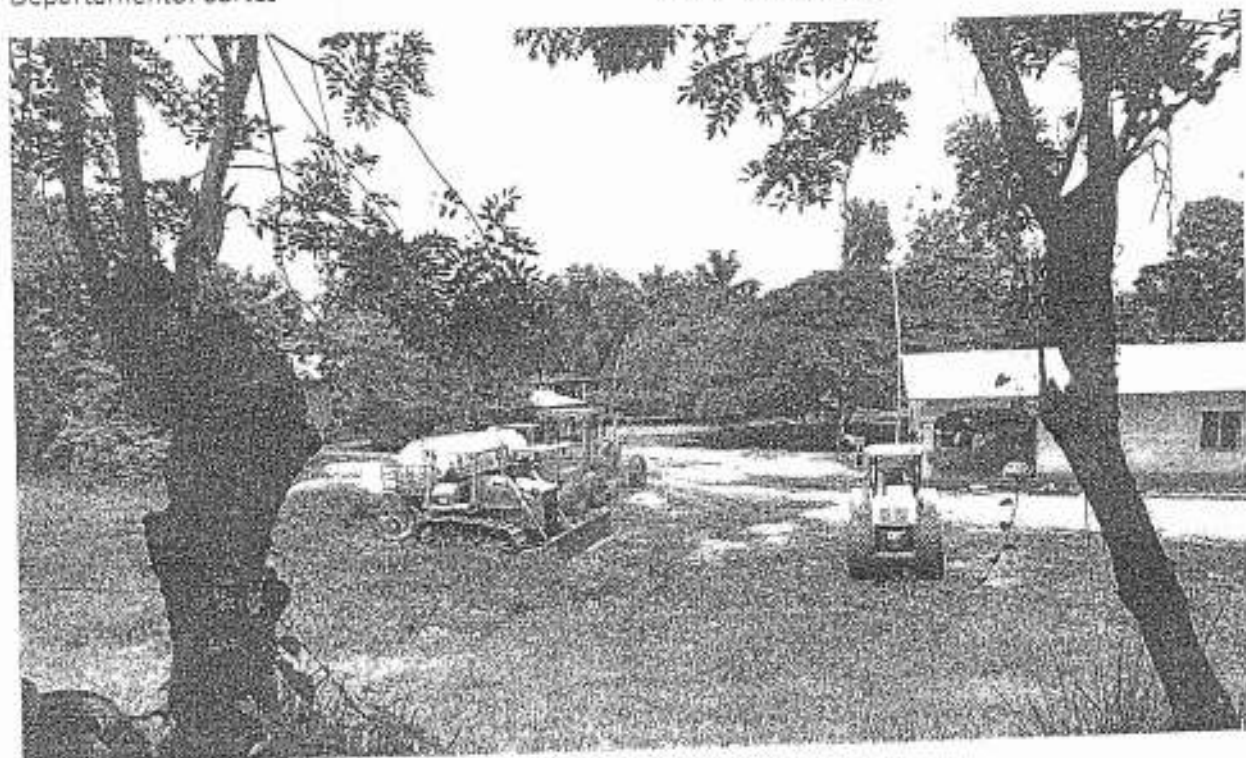
Suelos Saturados por Lluvia

UNIVERSIDAD NACIONAL
DE LA GUAYANA
FACULTAD DE INGENIERIA
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA CIVIL

PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



Equipo en Sitio



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



Estabilización de socavón con roca



Tramo terminado en cooperativa la cristiana

SECRETARÍA DE AGRICULTURA
Y GANADERÍA

PROYECTO: Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Río Chamelecón y márgenes del Río Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nance.

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA Y FOMENTO
DIRECCION GENERAL DE AGROPECUARIA Y FOMENTO
DIRECCION DE PROYECTOS DE AGROPECUARIA Y FOMENTO
DIRECCION DE PROYECTOS DE AGROPECUARIA Y FOMENTO

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberth Cortés Nolasco

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FINICO

Período: 01 al 30 de agosto 2021

Periodo: 01 al 31 de Agosto 2021																						
No.	Descripción de actividad de proyectos	Región/Localidad		Centro de costo	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra ejecutada	Fondo Monto del Contrato	Obras Ejecutadas					Ingresos Recibidos				Ingresos Recibidos				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra ejecutada	Ingresos recibidos	Cantidad Anterior	Cantidad Mes	Cantidad acumulada	% Obras ejecutadas acumuladas	Antes periodo	Este periodo	Acumulado	% Ingresos recibidos acumulados	
1	Características																					
2	Proyectos																					
3	Aprobación																					
4	Bancos de Contabilidad																					
4.1	Rehabilitación de tramo de fondo marginal del canal Mayas desde puente Galería sector Guaymas Uno hasta puente casamata sector colonia Oro Verde.	Cochise	La Unión y San Manuel	Asesoría y Vigilancia de Construcción, S. de R.L.	PR-009-2021 CCVS	L. 8862,764.08	L. 0.00	L. 0.00	Refraso Compactado de Material Importado	M3	68,781.00	0.00	0.00	68,781.00	0.00	68,781.00	91.80%	L. 7852,480.00	L. 1096,224.00	L. 8948,704.00	95.00%	Proyecto en Ejecución y con Modificación de tiempo y Monto de aprobación
4.2	Rehabilitación de tramo de fondo marginal del canal Mayas desde puente sector colonia Flores de Diablos hasta confluencia con canal Campio.	Cochise	La Unión y San Manuel	Construcción Ref. S. de R.L.	PR-016-2021 CCVS	L. 18279,961.12	L. 0.00	L. 0.00	Refraso Compactado de Material Importado	M3	108,510.00	0.00	0.00	108,000.00	0.00	108,000.00	71.20%	L. 13206,400.00	L. 4151,712.00	L. 17358,112.00	86.00%	Proyecto en Ejecución y con Modificación de tiempo y Monto de aprobación
4.3	Rehabilitación de tramo de fondo marginal derecho del Rio Uila, desde sector las Uilas hasta Pista B.	Yucatán	El Progreso	Construcción Ref. S. de R.L.	PR-018-2021 CCVS	L. 18986,976.00	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Grava	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 10986,976.00	L. 18986,976.00	100.00%	Proyecto finalizado
									Refraso Compactado de Material del Sitio	M3	150,000.00	0.00	0.00	150,000.00	0.00	150,000.00	100.00%					
4.4	Rehabilitación de tramo de fondo marginal de la carretera Rancho Villado Morales.	Cochise	San Pedro de la Cueva	Construcción Ref. S. de R.L.	PR-021-2021 CCVS	L. 15987,794.60	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Grava	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 15987,794.60	L. 15987,794.60	100.00%	Proyecto finalizado
									Refraso Compactado de Material Importado	M3	110,538.00	0.00	0.00	110,538.00	0.00	110,538.00	100.00%					
									Refraso Compactado con Material del Sitio	M3	28,498.00	0.00	0.00	28,498.00	0.00	28,498.00	100.00%					
4.5	Rehabilitación de tramo de fondo marginal izquierdo del Rio Uila, sector El Palmar.	Cochise	Poncha	Construcción Ref. S. de R.L.	PR-028-2021 CCVS	L. 13856,139.58	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Grava	1.00	0.00	0.00	0.70	0.30	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 13856,139.58	L. 13856,139.58	100.00%	Proyecto finalizado
									Refraso Compactado de Material del Sitio	M3	188,048.00	0.00	0.00	188,048.00	0.00	188,048.00	100.00%					
4.6	Rehabilitación de tramo de fondo marginal derecho del Rio Huicapa, sector Pista B.	Yucatán	El Progreso	Construcción Ref. S. de R.L.	PR-027-2021 CCVS	L. 4001,460.60	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Grava	1.00	0.00	0.00	0.70	0.30	1.00	100.00%	L. 4001,460.60	L. 4001,460.60	L. 4001,460.60	100.00%	Proyecto en Ejecución
									Refraso Compactado de Material del Sitio	M3	37,021.00	0.00	0.00	37,021.00	0.00	37,021.00	91.80%					
									Refraso Compactado con Material	M3	8,250.00	0.00	0.00	8,250.00	0.00	8,250.00	91.80%					

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Ederlan Carley Nolasco

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FÍSICO

Período: 01 al 30 de agosto 2021

No.	Descripción de resultados de producción	Región/Localidad		Cantidades	Número de proyectos	Medio del control	Estado Obra actualizado	Nuevo Medio del Control	Obra Construida					Avance físico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra actualizada	Restos construidos	Cantidad Autorizada	Cantidad Mora	Cantidad retrasada	% Físico efectuado programado	Actualizado subsidio	En periodo	Actualizado	% Financiero efectuado programado	

Ing. Gerson Carley
Coordinador Proyecto
CDVA

Ing. Neil Pineda Díaz
Jefe Departamento de Ingeniería
CDVA



Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Boqueón El Progreso, sectores Las Chumbas, Campo Amapa Y La Victoria.

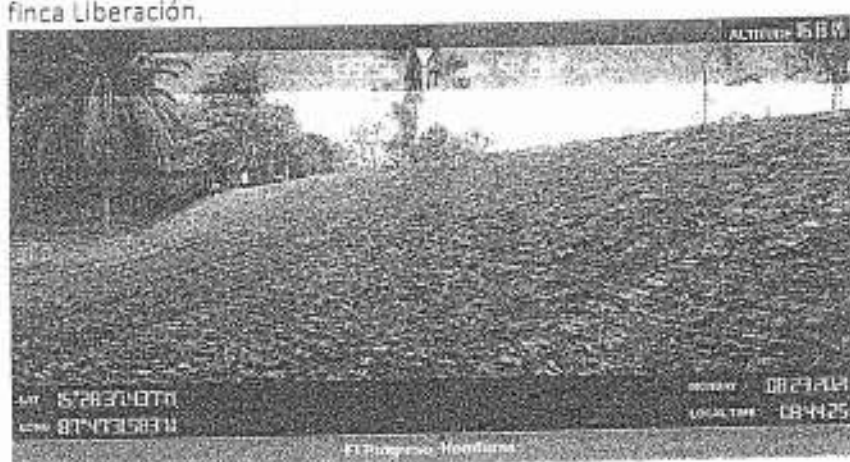


Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del Canal
Campin - La Marimba, Sector La Guadalupe.



SECRETARÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y DESARROLLO RURAL
SECRETARÍA DE AGUAS
SECRETARÍA DE ECONOMÍA
SECRETARÍA DE ENERGÍA
SECRETARÍA DE FOMENTO ECONÓMICO
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y CLIMA
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y ECONOMÍA
SECRETARÍA DE PROTECCIÓN CIVIL
SECRETARÍA DE TURISMO
SECRETARÍA DE VIVIENDA Y OBRAS PÚBLICAS
SECRETARÍA DE YACIMIENTOS CULTURALES

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boquerón El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación.



CONDYL
 15 47 06.6128 N
 87 47 18.5166 W
 15 47 06.6128 N
 87 47 18.5166 W

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal San Carlos, sector Aldea Paraíso.



Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecón, sectores Lima Centro y Puente Negro.



SECRETARÍA DE
DESARROLLO
ECONÓMICO
Y
INDUSTRIAL

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Humuya y Río Blanco, sector El Higuero.



GOBIERNO DE LA GUAYANA FRANCESA
DIRECCIÓN REGIONAL DEL SUD-OCCIDENTE
SANTO ESPÍRITO
2021

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa.



SECRETARÍA DE AGRICULTURA
GOBIERNO FEDERAL
ESTADO DE GUATEMALA
SECRETARÍA DE AGRICULTURA
GOBIERNO FEDERAL
ESTADO DE GUATEMALA

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.



FINCA OLMO
FINCA ESPERANZA
RÍO ULÚA

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenton.



2021/08/27
FOTOGRAFIA
FOTOGRAFIA
FOTOGRAFIA

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.



2021/08/01 14:00:00
2021/08/01 14:00:00
2021/08/01 14:00:00

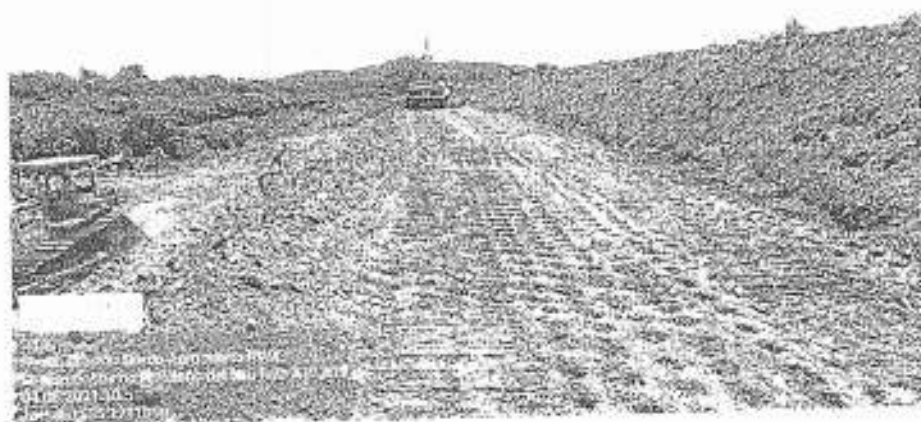
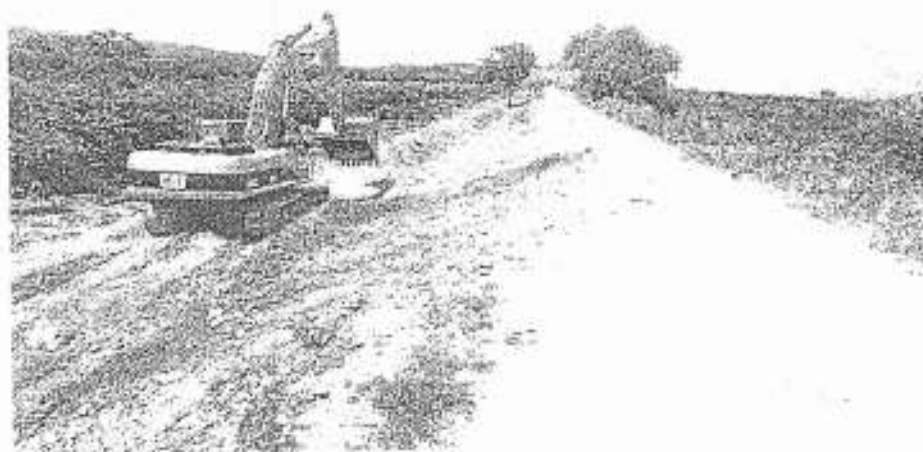
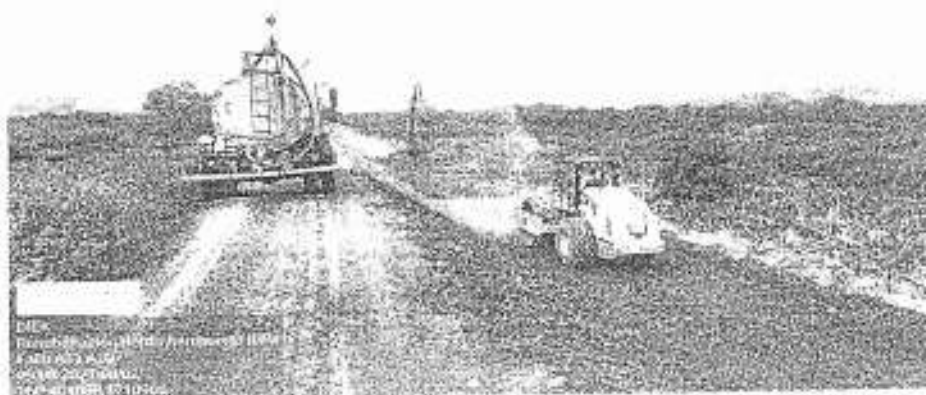
Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16.



20/08/2021
Fotografía tomada en el río Humuya, sector Finca 16.

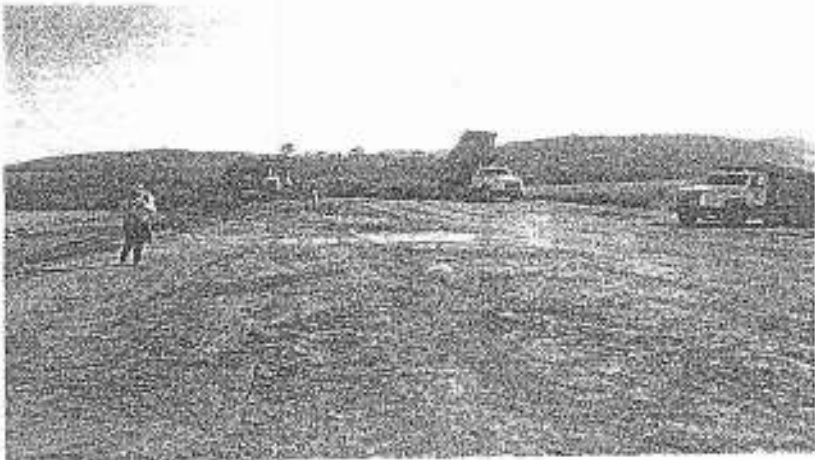


Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto
Ramón Villeda Morales.



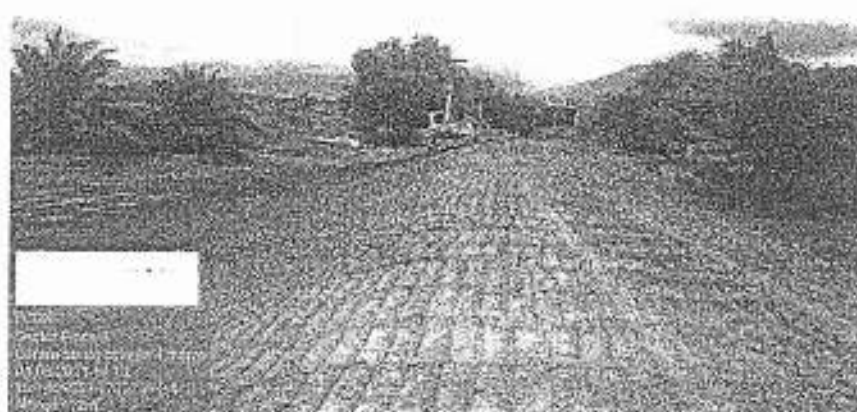
RECEBIDO
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
15/08/2021

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramo de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Ocote.



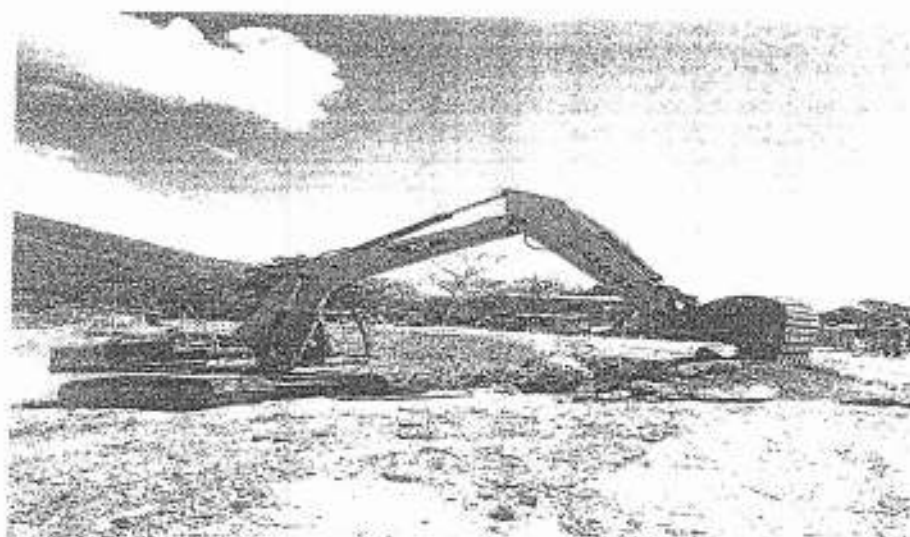
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8.



00003
Sector Finca 8
Corte de Talud de Bordo de Río
04/08/2021 14:57
164-015674203745
Ulúa road

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Rio Chamelecón, Puente Ferrocarril-Puente Fasquelle, Sector Chamelecón.

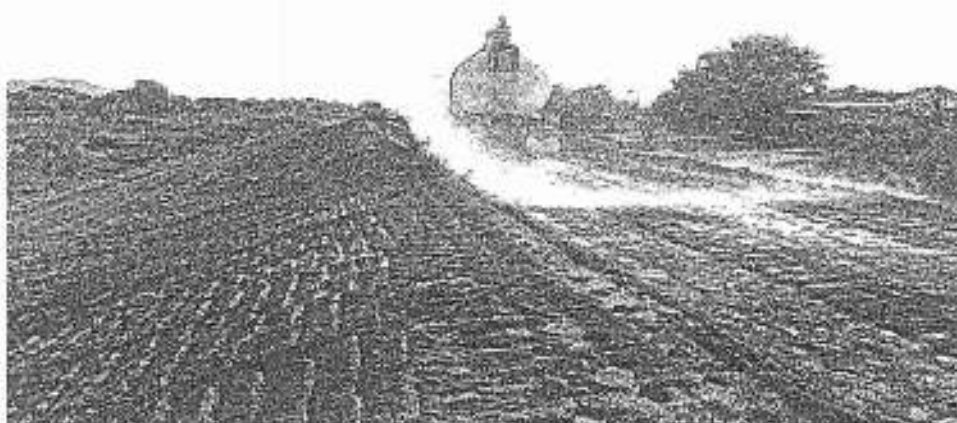


11/08/2021
11/08/2021

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin.



Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde.



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro
Propósito	Realizar la rehabilitación de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Croza, aldea la 42, Camalote, Residencial Villas Belinda, Quebrada Seca y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOB de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1) Rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 690.00 metros lineales, con un volumen estimado de relleno de 22,910.00 metros cúbicos, de los cuales 10,270.00 metros cúbicos serán del sitio (barrido lateral) desde una distancia media de empuje de 30.00 metros, y 12,640.00 metros cúbicos serán acarreados desde un banco de material ubicado a una distancia no mayor de 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 1.00 y 3.50 metros de corona según detalle de planos de secciones típicas, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. 2) Mejoramiento hidráulico en la quebrada Camalote en una longitud estimada de 400.00 metros lineales mediante excavación en canal, con un volumen de corte estimado de 2,800 metros cúbicos; los parámetros de diseño son los siguientes: plantilla de 5.00 metros lineales, taludes 2:1 y altura de corte variable. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como el banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con todo lo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No	Ing. Neil Diaz, Dirección B* El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,859,082.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,486,632.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROYECTOS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Humuya y Río Blanco, sector El Higuero."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Higuero Central y comunidades vecinas, así como la producción agrícola de Caña de azúcar, Palma Africana y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAO de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 756.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 81.576 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terrano y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No)	Ing. Neil Díaz Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,306,050.12
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 9,323,862.72
Fecha de Finalización (Proyectada)	7 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puentón"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Los Recodos y El Puentón, fincas cañeras, plantaciones de palma Africana, así como la producción agrícola de pasto para ganadería, maíz y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOB de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 300.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 45,000 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "puta de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desbroche y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como el banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y esturará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No	Ing. Neil Díaz Dirección 8ª El Bosque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,644,945.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 5,050,892.42
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Varaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMA Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatomas hasta sector Liberación Campesina"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Liberación Campesina, así como la producción agrícola de caña de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de aflujo, mitigando así daños en la zona y sus alrededores
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 780.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 37.924.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a 6.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibró compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACIÓN DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,591,618.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Los. 4,892,678.64
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCIÓN DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMA Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ullúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pinarúa, departamento de Cortes
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Finca Olmos y Finca La Esperanza, así como la producción agrícola de Banano, Calabaza y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOs de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 751.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 115,767 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estuñará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid 19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No	Ing. Neil Diaz Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L.7,615,880.76
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	(ps. 7,227,124.48
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

15/08/2021 10:41:00

PROYECTO DE OBRAS DE PROTECCIÓN

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción De Tramos De Bordo Margenes De Quebradas Agua Blanca y Chindongo, Sector Finca Las Minimas"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro
Propósito	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en las márgenes de las quebradas Agua Blanca y Chindongo en una longitud total de 330.00 metros lineales con un volumen total de relleno de 17.220.00 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los perímetros de diseño son los siguientes: 3.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibró compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los pliegos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Procter Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta medición topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
Descripción del Proyecto	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Coraza, aldea la 42, aldea la 44 y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de frentes fríos de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAO de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contacto (Nombre Completo, No	Ing. Neil Díaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ava. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1.722,598.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1.410,396.40
Fecha de Finalización (Proyectada)	8 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

2021/07