

MEMORANDUM

Ingeniería IN 165-2021

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 31 Agosto 2021



Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Agosto del 2021.

Atentamente,

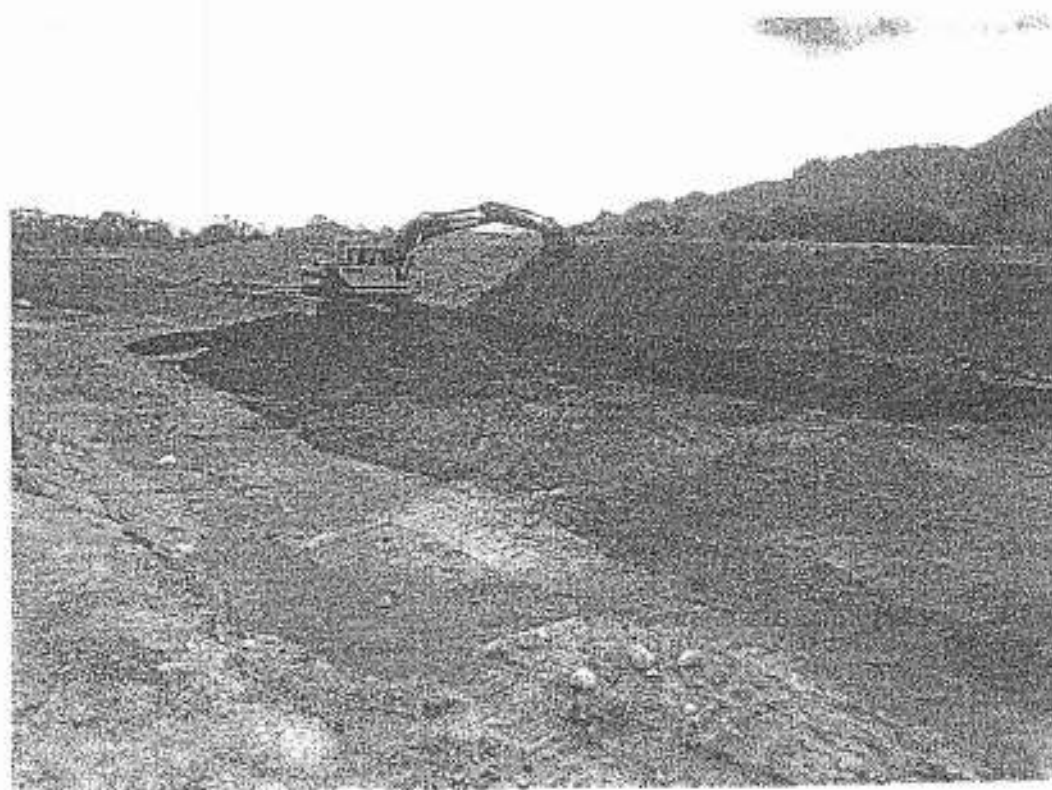
Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 13858,101.59
Fecha de Finalización (Proyectada)	actualmente suspendido
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	incidencia de depresiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020)



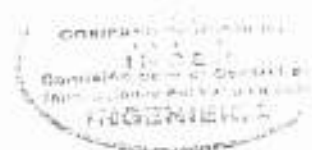
Avance físico agosto 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.



GOBIERNO DE JICA
INSEA

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion "
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Diaz, Dirección B° El Banque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8,056,733.28
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 8,056,733.28
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,682,762.04
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 6,267,895.24
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Aumento de actividad por estabilización de suelo



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	Si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Se termino el tramo inicialmente Formulado, Con el remanente se esta Realizando Trabajos de tramos Nuevos en Otro Sector



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Río Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Río Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Río Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Durante ejecución se detectaron mas aperturas de las proyectadas



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Creditos Internos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,072,912.67
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 7,072,912.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Bajo rendimiento de Contratista y Varios días de Lluvia


 COMISIÓN PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA
 DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS
 SECCIÓN DE PROYECTOS DE OBRAS PÚBLICAS

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,794,598.51
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5,578,617.72
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	No
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Se Realizara con material importado, ya que el lateral no cumple con especificaciones.



AVANCE FISICO MES DE AGOSTO 2021

PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San José del Cayo

Departamento: Yoro

Municipio: El Progreso



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San José del Cayo
Departamento: Yoro
Municipio: El Progreso
Fecha: 2021-08-31
Firma: [Illegible]

Mejoramiento de Acceso

PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal 32, sectores las Tomasas y Aldea La 32

Departamento: Atlántida

Municipio: Tela



Trabajo en Estabilización de Falla 7



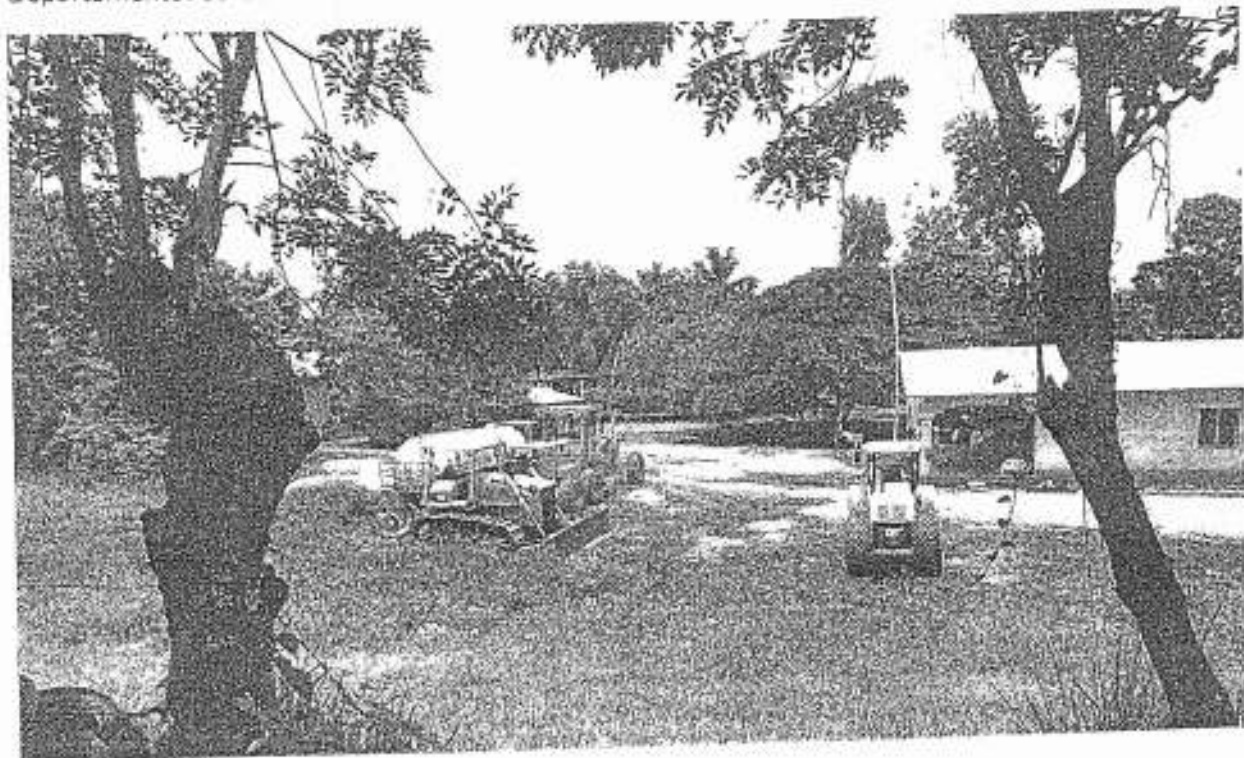
Suelos Saturados por lluvia

UNIVERSIDAD NACIONAL
AGROPECUARIA Y ZOOTECNICA
"MATEO ABRIL"
CARRERA DE INGENIERIA EN
AGRICULTURA

PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



Equipo en Sitio



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



Estabilización de socavón con roca



Tramo terminado en cooperativa la cristiana

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Boqueón El Progreso, sectores Las Chumbas, Campo Amapa Y La Victoria.

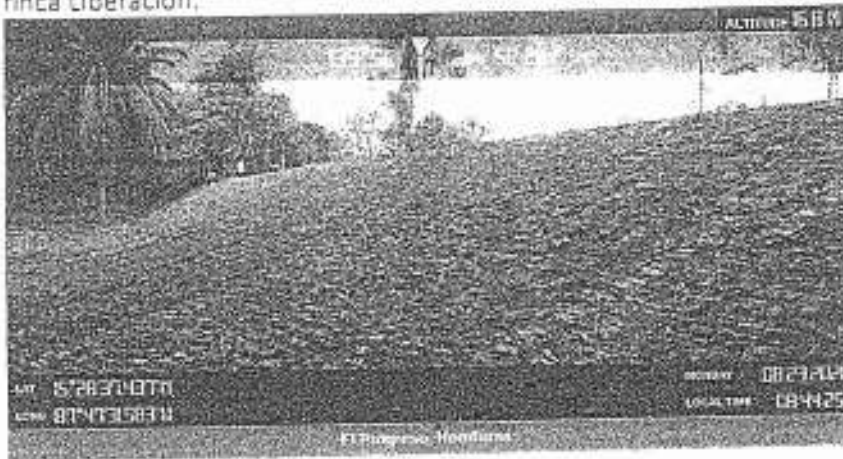


Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del Canal Campin - La Marimba, Sector La Guadalupe.



SECRETARÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESQUERÍA
SECRETARÍA DE AGUAS
SECRETARÍA DE ECONOMÍA
SECRETARÍA DE ENERGÍA
SECRETARÍA DE FOMENTO ECONÓMICO
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CREDITO PÚBLICO
SECRETARÍA DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y CLIMA
SECRETARÍA DE SALUD
SECRETARÍA DE TRABAJO Y PREVISIÓN SOCIAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y INFRAESTRUCTURA
SECRETARÍA DE VIVIENDA Y OBRAS PÚBLICAS
SECRETARÍA DE DEFENSA NACIONAL
SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA
SECRETARÍA DE LA PROTECCIÓN CIVIL
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DIGITAL
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN LABORAL
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN TECNOLÓGICA
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN URBANA
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN VERDE
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN SOCIAL
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN CULTURAL
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN ÉTICA
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE VALORES
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE IDENTIDAD
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE CONCIENCIA
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE RESPONSABILIDAD
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE COMPROMISO
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE LEALTAD
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE RESPECTO
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE JUSTICIA
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE PAZ
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE BIENESTAR
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE FELICIDAD
SECRETARÍA DE LA TRANSICIÓN DE plenitud

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boquerón El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación.



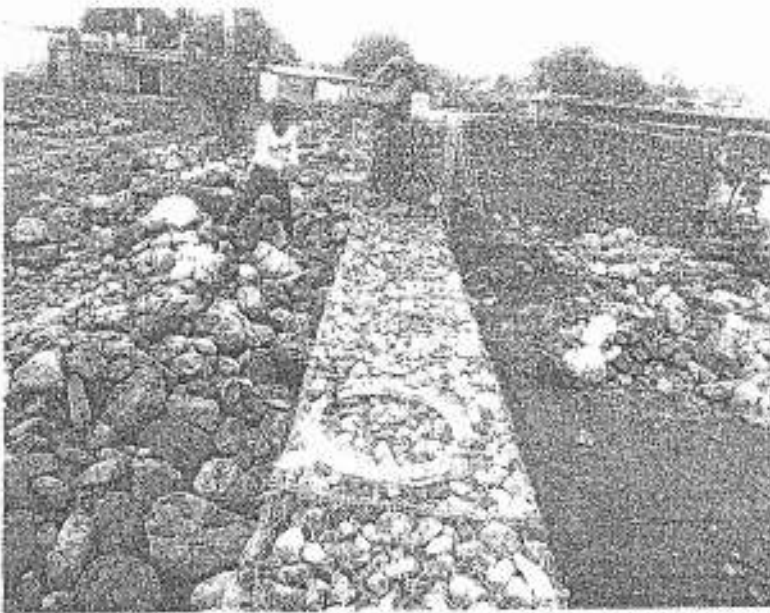
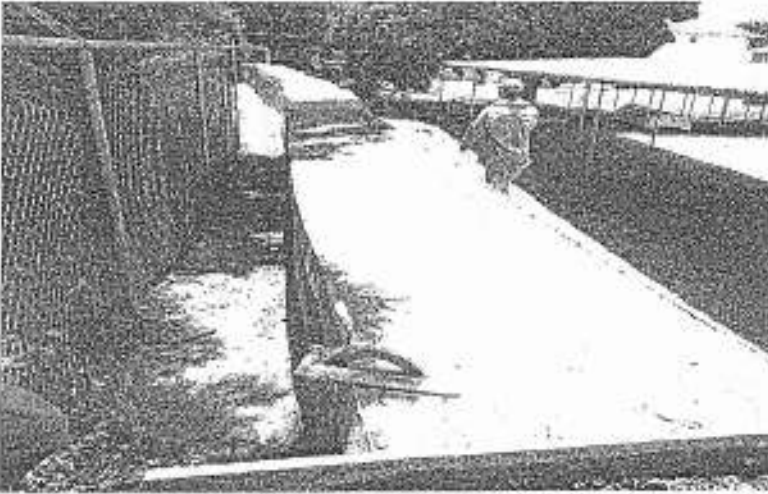
CONDYL
COMITÉ DE DESARROLLO
YORO

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal San Carlos, sector Aldea Paraíso.



ALDEA PARAÍSO

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecón, sectores Lima Centro y Puente Negro.



SECRETARÍA DE ECONOMÍA
ESTADO DE CUENTAS
2021

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Humuya y Río Blanco, sector El Higuierito.



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y ECONOMÍA
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN
SECRETARÍA DE VIVIENDA Y OBRAS PÚBLICAS
SECRETARÍA DE ENERGÍA Y MINERÍA
SECRETARÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESQUERÍA
SECRETARÍA DE TURISMO Y CULTURA
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN
SECRETARÍA DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL
SECRETARÍA DE DEPENDENCIA Y ASISTENCIA SOCIAL
SECRETARÍA DE DEFENSA NACIONAL
SECRETARÍA DE INTERIORES Y JUSTICIA
SECRETARÍA DE LA ECONOMÍA
SECRETARÍA DE LA FORTALEZA Y SEGURIDAD NACIONAL
SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA
SECRETARÍA DE LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL
SECRETARÍA DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA
SECRETARÍA DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO URBANO
SECRETARÍA DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO RURAL
SECRETARÍA DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO SOCIAL
SECRETARÍA DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO TECNOLÓGICO
SECRETARÍA DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO URBANO
SECRETARÍA DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO RURAL
SECRETARÍA DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO SOCIAL
SECRETARÍA DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO TECNOLÓGICO

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa.



SECRETARÍA DE AGRICULTURA
Y RIEGO
SECRETARÍA DE AGRICULTURA
Y RIEGO

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.



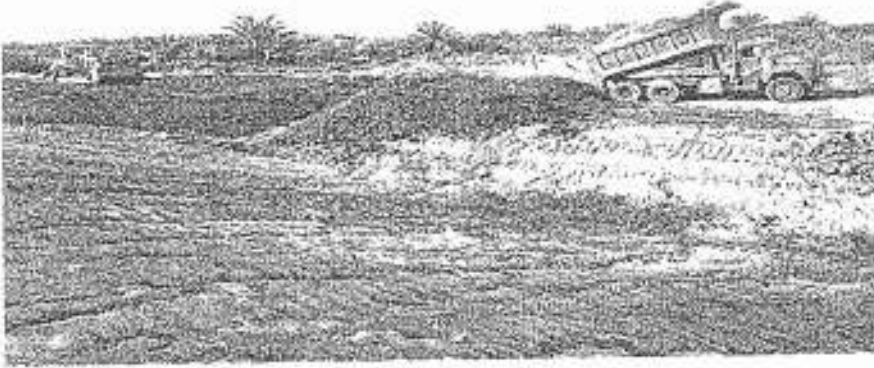
2021/08/24
FINCA KAN
C.A. INGENIERIA Y ARQUITECTURA
CARRERA 10, BOULEVARD 10, ZONA INDUSTRIAL
C.A. INGENIERIA Y ARQUITECTURA

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenton.



SECRETARÍA DE AGRICULTURA
Y RIEGOS

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.



2021/08/27 14:11:33

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16.



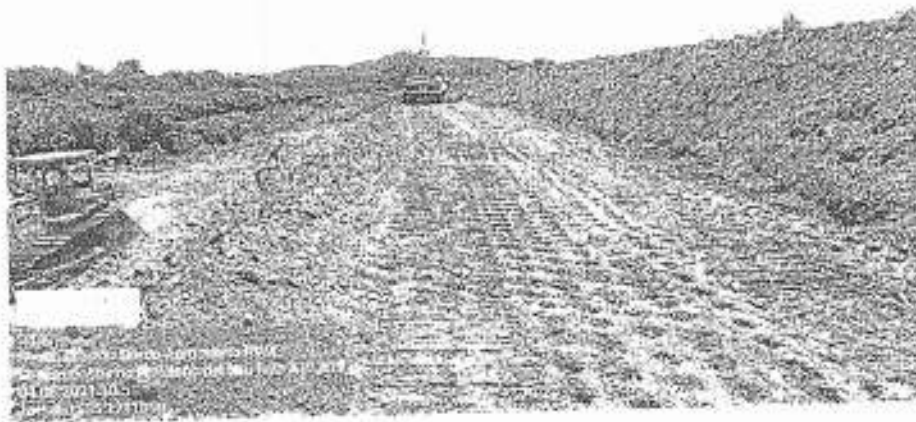
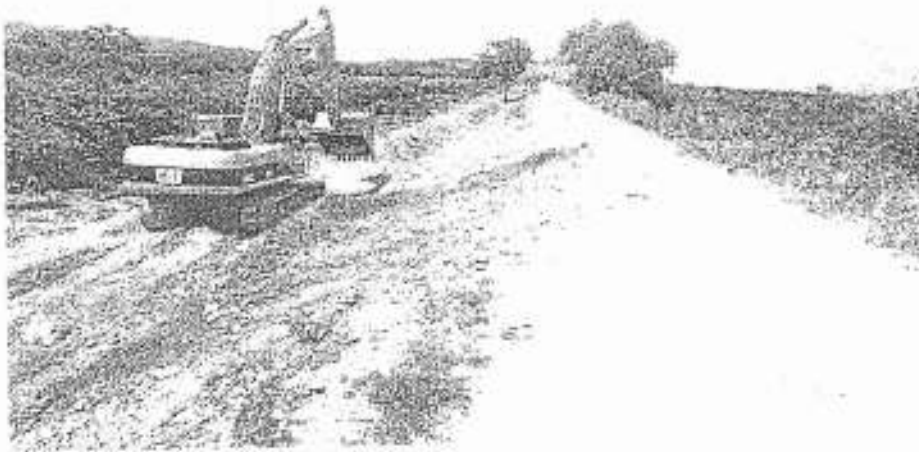
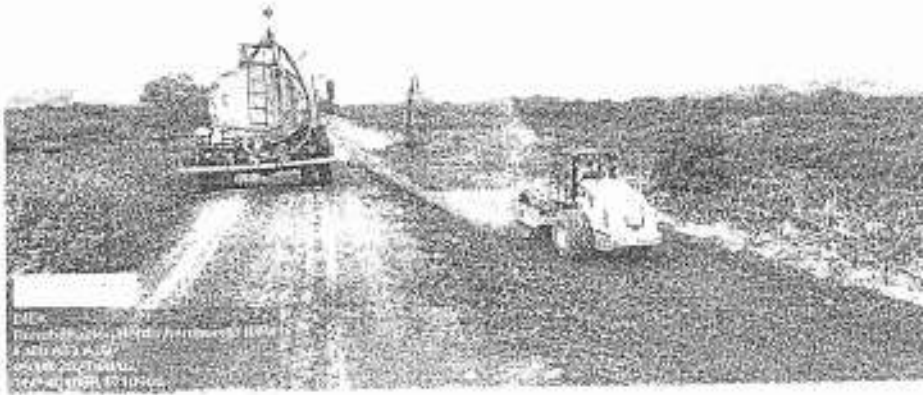
20/08/2021
10:00 AM
10/08/2021
10:00 AM

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Palenque.



11-08-2021
11-08-2021
11-08-2021
11-08-2021

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto
Ramón Villeda Morales.



REPORTE DE AVANCE FÍSICO
AGOSTO 2021
PROYECTO: REHABILITACIÓN DE TRAMOS DE BORDO PERIMETRAL DE AEROPUERTO
RAMÓN VILLEDA MORALES

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramo de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Ocote.



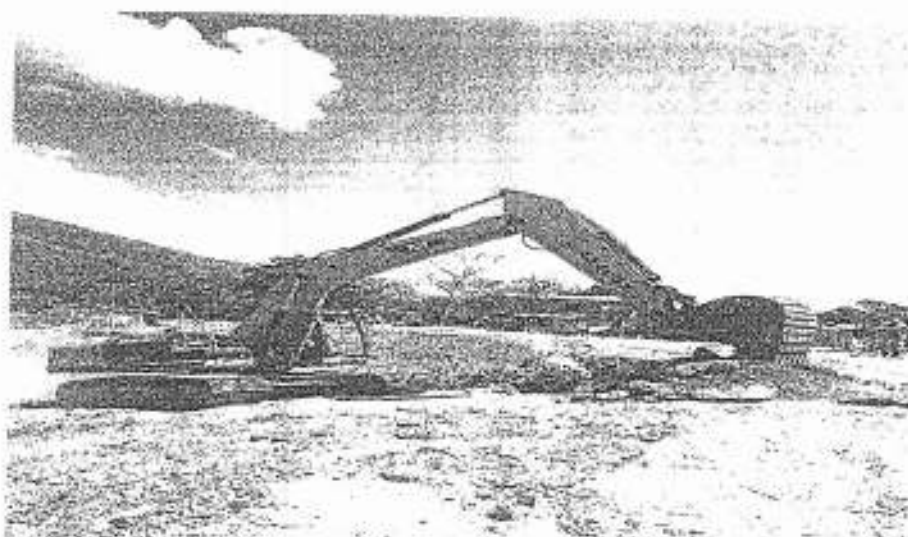
SECRETARÍA DE ECONOMÍA
ESTADO DE GUATEMALA
CALLE DE LA AMÉRICA 10-10
GUATEMALA, GUATEMALA

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8.



164-40369420746

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Rio Chamelecón, Puente Ferrocarril-Puente Fasquelle, Sector Chamelecón.

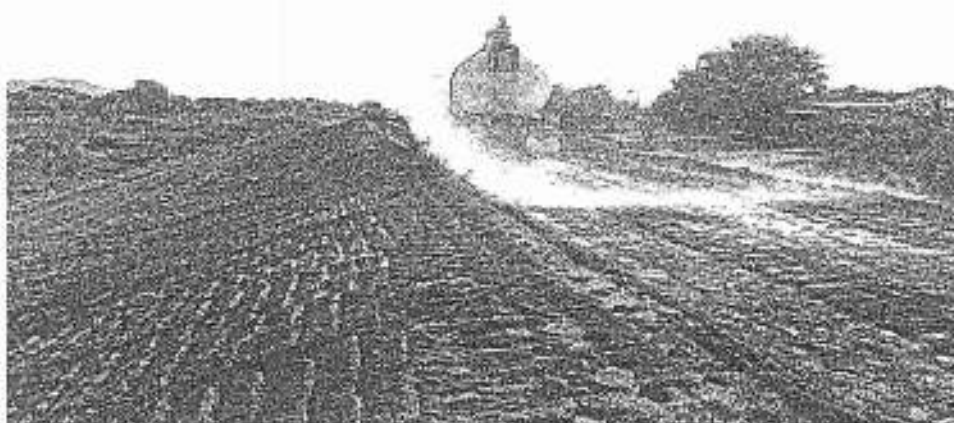


2021-08-20 10:00 AM

Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin.



Avance físico Agosto 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro
Propósito	Realizar la rehabilitación de tramos de bordos tallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Croza, aldea la 42, Camalote, Residencial Villas Belinda, Quebrada Seca y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOB de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECC) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1) Rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 690.00 metros lineales, con un volumen estimado de relleno de 22,910.00 metros cúbicos, de los cuales 10,270.00 metros cúbicos serán del sitio (barrido lateral) desde una distancia media de empuje de 30.00 metros, y 12,640.00 metros cúbicos serán acarreados desde un banco de material ubicado a una distancia no mayor de 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 1.00 y 3.50 metros de corona según detalle de planos de secciones típicas, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. 2) Mejoramiento hidráulico en la quebrada Camalote en una longitud estimada de 400.00 metros lineales mediante excavación en canal, con un volumen de corte estimado de 2,800 metros cúbicos; los parámetros de diseño son los siguientes: plantilla de 5.00 metros lineales, taludes 2:1 y altura de corte variable. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desbroche y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como el banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con todo lo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No)	Ing. Neil Diaz, Dirección B* El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,859,082.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,486,632.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROCESOS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Humuya y Río Blanco, sector El Higuero."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes

Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Higuero Central y comunidades vecinas, así como la producción agrícola de Caña de azúcar, Palma Africana y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
-----------	--

Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 756.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 81.576 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibró compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
--------------------------	--

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,306,050.13
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 9,323,862.72
Fecha de Finalización (Proyectada)	7 de agosto de 2021

EJECUCION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puerton"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Los Recodos y El Puerton, fincas cañeras, plantaciones de palma Africana, así como la producción agrícola de pasto para ganadería, maíz y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 300.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 45,000 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "puta de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se deplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desbroque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como el banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y esturará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No	Ing. Neil Díaz Dirección B° El Bosque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25379066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,644,945.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 5,050,892.42
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGPAIARE Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatomá hasta sector Liberación Campesina "
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Liberación Campesina, así como la producción agrícola de caña de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel de ríos y canales de rívivo, mitigando así daños en la zona y sus alrededores
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 780.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 37.924.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a 6.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibró compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmontaje y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la marges, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Diaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579056
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,591,618.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Los. 4,892,678.64
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comision Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ullúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pimienta, departamento de Cortes
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Finca Olmos y Finca La Esperanza, así como la producción agrícola de Banano, Calabaza y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 751.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 115,767 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y esturará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid 19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Otras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No	Ing. Neil Diaz Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L.7.615,880.76
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	(ps. 7,227,124.48
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

ESTADO DE EJECUCION DEL PROYECTO

FEJERAZAMIENTO DE PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción De Tramos De Bordo Margenes De Quebradas Agua Blanca y Chindongo, Sector Finca Las Minimas"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro
Propósito	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en las margenes de las quebradas Agua Blanca y Chindongo en una longitud total de 330.00 metros lineales con un volumen total de relleno de 17.220.00 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los pliegos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Procter Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmontaje y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta medición topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
Descripción del Proyecto:	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Coraza, aldea la 42, aldea la 44 y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de frente fríos de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No)	Ing. Neil Díaz, Dirección Bº El Bosque 7 y 8 calle 8Ava. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1. 722,598.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectada)	Lps. 1.410,396.40
Fecha de Finalización (Proyectada)	8 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

2021