

MEMORANDUM

Ingenieria IN 153 2021

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 05 Agosto 2021



Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Julio del 2021.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo



COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE JULIO 2021

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO JULIO	ACUMULADO JULIO	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M ³	223,156	1,081	0	1,081	0.5%
04	ESPIGONES	M ³	91,815	0	0	0	0.0%
06	ALCANTARILLAS	ML	33	0	0	0	0.0%
08	BORDOS	M ³	233,823	2,372,122	1,340,552	3,712,674	1587.8%

Ing. Neil Patrick Díaz R.
Jefe departamento Ingeniería.

Observaciones: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance físico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019, mas 33 proyectos de rehabilitación derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de abril, mayo, junio y julio de 2021.



Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula
Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Física y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Julio 2021

PROGRAMA 22. Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M²	223,156	L. 21,376,442	1081	L. 153,222.77	0	L. 0.00	1,081	L. 153,223	0%	1%
120	08	38	004	ESPIGONES	M²	91,815	L. 43,745,000	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%	0%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	32	L. 4,300,000	0	L. 0.00	0	L. 0	0	L. 0	0%	0%
120	08	38	008	BORDOS	M²	233,823	L. 16,350,000	2,372,122	L. 202,653,393.81	1,340,552	L. 176,768,925.73	3,712,674	L. 379,422,320	1588%	2321%

Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe Depto./Ingeniería



LEYENDA:

INST. = Institución

GA = Gerencia Administrativa

UE = Unidad Ejecutora

ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES:

El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y el avance físico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019, mas 33 proyectos de rehabilitación derivados de las tormentas eta y iota Contratados en los meses de abril, mayo, junio y julio 2021.



Periodo Julio 2021			
Nº	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Canalización y obras de protección márgenes del río Tegucigalpa etapa 1	CONDELTA S.A.de C.V	P2-014-2019-CCIVS
2	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal García, sectores Pajuliles - La Compuerta	Constructora Osorio Brizuela, S de R. L.	P8-015-2021 CCIVS
3	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Río Guaymitas, sectores Aldens Meallor y San José del Cayo	Constructores Diek, S. A. de C. V.	P8-029-2021 CCIVS
4	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector La Walce - Montafuelas	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-031-2021 CCIVS
5	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector La Celibita - La Davis	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-032-2021 CCIVS
6	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón y márgenes del Río Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nance	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-034-2021 CCIVS
7	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector Bandejas - El Higuero	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-033-2021 CCIVS
8	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cayamé sector colonia Oro Verde	Acarrco y Maquinarias de Construcción, S. de R. L.	P8-009-2021 CCIVS
9	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Camán	Constructora Real, S. de R. L.	P8-016-2021 CCIVS
10	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Camán, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón	Cordon's Heavy Equipment S. de R. L.	P8-014-2021 CCIVS
11	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonia hasta Finca Casual	Servicios para el desarrollo de la Construcción, S. de R. L.	P8-023-2021 CCIVS
12	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Pelo	Constructora Diek, S. A. de C. V.	P8-012-2021 CCIVS
13	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8	Equipos y Construcciones, S. de R.L. de C.V	P8-013-2021 CCIVS
14	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-026-2021 CCIVS
15	Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto Ramon Villeda Morales	Constructores Diek, S. A. de C. V.	P8-021-2021 CCIVS
16	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Palenque	Constructora Osorio Brizuela, S de R. L.	P8-028-2021 CCIVS
17	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V	P8-027-2021 CCIVS
18	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río chamelecón sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Protección.	Constructora Ramirez S.A. de C.V.	P8-037-2021CCIVS
19	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymas, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana	COINPRO S. de R.L. de C.V.	P8-041-2021CCIVS
20	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymas hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita	Ingeniería Aguilar y asociados S. de R.L. de C.V.	P8-045-2021CCIVS
21	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal San Carlos, sector Alden Paraiso	Empresa de Construcción y Transportes de Honduras, S. de R.L. de C.V.(CONTRAH S. de R.L. de C.V.)	P8-040-2021 CCIVS
22	Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Las Indios, sector Campo Amagu.	Inversiones Carbajal, S. de R.L. de C.V.	P8-044-2021 CCIVS
23	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecón, sectores Lima Centro y Puente Negro.	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-042-2021 CCIVS
24	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Buqueron El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación.	Constructora Hondureña Cobdy, S. de R.L. de C.V	P8-043-2021 CCIVS
25	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenteón.	Acarrco y Maquinarias de Construcción, S. de R.L.	P8-030-2021 CCIVS
26	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Humuya y Río Blanco, sector El Higuero.	Constructora Universal, S. de R.L. de C.V.	P8-035-2021 CCIVS
27	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ulúa, sector Finca Olimos y Finca Esperanza.	Constructora Hondureña Cobdy, S. de R.L. de C.V.	P8-036-2021 CCIVS
28	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de Quebradas Agua Blanca y Chindongo,sector Finca Las Minimas.	Constructora Hondureña Cobdy, S. de R.L. de C.V.	P8-011-2021 CCIVS
29	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campón-La Marimba desde bocanoma hasta sector Liberación Campesina.	Constructora Hondureña Cobdy, S. de R.L. de C.V.	P8-010-2021 CCIVS
30	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal J2, sectores las Tomasas y Aldea La 32	DICONSET S.A. de C.V.	P8-047-2021CCIVS



31	Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Río Chamelecón, Puente Ferrocarril-Puente Fosquelle, Sector Chamelecón	Acero y Maquinarias de Construcción, S. de R.L. (AMACON S. de R.L.)	PM-049-2021 CCIVS
32	Rehabilitación de tramo de bordo margen izquierda del Río Ulua, sector El Ocote.	Diseño, Construcción y Servicios Técnicos, S.A. de C.V. (DICONSET S.A. de C.V.)	PM-048-2021 CCIVS
33	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Boqueron El Progreso, sectores Las Chumbas, Campo Amago Y La Victoria.	Constructora Susleman, S. de R.L. de C.V.	PM-038-2021 CCIVS
34	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del Canal Maya desde Puente Cúcanave sector Colonia Oro Verde Hasta Puente Sector Colonia Flores de Oriente.	Constructora Doria, S.A. de C.V.	PM-039-2021 CCIVS

ING. NEIL PATRICK DIAZ R.
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
CCIVS



Período: 01 al 31 de Julio 2021

Hasta el 31 de Julio 2021																							
Nº	Descripción de resultado de producción	Regimentación		Contratista	Número de contrato	Historial de contratos	Monto Glosado	Nuevo Monto del Contrato	Último Contrato					Avance Físico				Avance Financiero				Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Costo unitario	Nuevo costo unitario	Cantidad anterior	Costo anterior	Costo actual	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	En período	Acumulado	% Recursos efectuada acumulada		
1. Construcciones																							
2. Drenajes																							
3. Mantenimiento																							
4. Obras de Construcción																							
4.1	Rehabilitación de tramos de borde izquierdo del canal Maye desde puente Gálvez sector Garabito Una hasta puente pascual vallejo en zona de Vito.	Cortes	La Uña y San Mateo	Asesoría y Supervisión de Construcción S. de R.L.	PR-085-2021 CDYS		L. 3,651,794.34	L. 0.00	L. 0.00	Refraseo Compactado de Material Importado	m³	63,901.00	0.00	0.00	60,760.00	0.00	60,760.00	95.00%	L. 7,812,580.40	L. 1,646,234.64	L. 3,559,264.44	95.00%	Proyecto en Ejecución y con modificación de tiempo y Monto en ejecución
4.2	Rehabilitación de tramos de borde izquierdo del canal Maye desde puente pascual vallejo hasta puente de Ordoñez hasta confluir con canal Campesino.	Cortes	La Uña y San Mateo	Asesoría y Supervisión de Construcción S. de R.L.	PR-036-2021 CDYS		L. 18,273,382.37	L. 0.00	L. 0.00	Refraseo Compactado de Material Importado	m³	188,216.00	0.00	0.00	123,080.00	0.00	123,080.00	71.20%	L. 13,268,408.40	L. 4,091,712.15	L. 37,399,132.39	95.00%	Proyecto en Ejecución y con modificación de tiempo y Monto en ejecución
4.3	Rehabilitación de tramos de borde izquierdo del canal Campesino desde confluir con canal Maye hasta confluir con Río Chamezón.	Cortes	La Uña	Asesoría y Supervisión de Construcción S. de R.L.	PR-014-2021 CDYS		L. 18,285,314.17	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Unidad	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 18,285,314.17	L. 18,285,314.17	100.00%	Proyecto Finalizado
										Refraseo Compactado de Material Importado	m³	706,195.00	0.00	0.00	0.00	0.00	706,195.00	100.00%					
4.4	Rehabilitación de tramos de borde izquierdo del Río Uña desde Pto. Devoción hasta Finca Central.	Cortes	San Mateo	Asesoría y Supervisión de Construcción S. de R.L.	PR-021-2021 CDYS		L. 12,886,022.89	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Unidad	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 12,886,022.89	L. 12,886,022.89	100.00%	Proyecto Finalizado
										Refraseo Compactado de Material Importado	m³	84,515.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84,515.00	100.00%					
										Refraseo Compactado con Material del Sitio	m³	37,285.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37,285.00	100.00%					
4.5	Rehabilitación de tramos de borde izquierdo del Río Uña desde colonia 4 de Mayo hasta desembocadura de Río Peto.	Yoro	El Progreso	Construcción S. de R.L.	PR-015-2021 CDYS		L. 5,397,644.48	L. 0.00	L. 0.00	Drenaje y Saneamiento	Unidad	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 5,397,644.48	L. 5,397,644.48	100.00%	Proyecto Finalizado
										Refraseo Compactado de Material del Sitio	m³	122,002.00	0.00	0.00	126,800.00	0.00	126,800.00	100.00%					

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerardo Eberhard Carlos Nolasco

Período: 01 al 31 de Julio 2021

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FÍSICO

Id	Descripción de Proyecto de Infraestructura	Región/Provincia		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto OBRAS REALIZADAS	Monto Monto de Obra	Obras Ejecutadas					Avance Físico				Avance Económico				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obras subidas	Porc. de avance	Cantidad Anterior	Cantidad Mes	Cantidad acumulada	% Obras ejecutadas	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Monto de avance	
4.6	Rehabilitación de tramos de borde margen derecha del Río Ulla, desde sector Las Minas hasta Finca 2.	Yamalo	El Progreso	Industria Construcciones, S.A. de C.V.	PR-012-2021 CCVS	L. 10,808,875.00	L. 0.00	L. 0.00	Drainaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 4,372,045.50	L. 4,380,305.50	L. 18,796,245.50	97.90%	Proyecto en Ejecución
									Refuerzo Compuesto de Material del Sitio	M3	150,000.00	0.00	0.00	140,198.00	0.00	140,198.00	93.79%					
4.7	Rehabilitación de tramos de borde margen derecha del Río Ulla, desde sector Las Minas hasta Finca 2.	Corte	San Pedro de	Industria Construcciones, S.A. de C.V.	PR-012-2021 CCVS	L. 11,538,756.00	L. 0.00	L. 0.00	Drainaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	100.00%	L. 10,808,875.00	L. 10,819,685.00	L. 21,608,560.00	99.19%	Proyecto en Ejecución
									Refuerzo Compuesto de Material Importado	M3	110,000.00	0.00	0.00	100,000.00	0.00	100,000.00	90.91%					
									Refuerzo Compuesto de Material del Sitio	M3	20,000.00	0.00	0.00	20,000.00	0.00	20,000.00	91.02%					
4.8	Rehabilitación de tramos de borde margen derecha del Río Ulla, desde sector Las Minas hasta Finca 2.	Corte	Provincia	Industria Construcciones, S.A. de C.V.	PR-012-2021 CCVS	L. 11,000,000.00	L. 0.00	L. 0.00	Drainaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.70	0.00	0.70	70.00%	L. 0.00	L. 7,000,000.00	L. 14,000,000.00	80.00%	Proyecto en Ejecución
									Refuerzo Compuesto de Material del Sitio	M3	100,000.00	0.00	0.00	90,000.00	0.00	90,000.00	90.00%					
4.9	Rehabilitación de tramos de borde margen derecha del Río Ulla, desde sector Las Minas hasta Finca 2.	Yamalo	El Progreso	Industria Construcciones, S.A. de C.V.	PR-012-2021 CCVS	L. 4,000,000.00	L. 0.00	L. 0.00	Drainaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.70	0.00	0.70	70.00%	L. 2,000,000.00	L. 2,000,000.00	L. 3,000,000.00	75.00%	Proyecto en Ejecución
									Refuerzo Compuesto de Material del Sitio	M3	37,000.00	0.00	0.00	30,000.00	0.00	30,000.00	81.08%					
									Refuerzo Compuesto de Material Importado	M3	2,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
4.10	Rehabilitación de tramos de borde margen derecha del Río Ulla, desde sector Las Minas hasta Finca 2.	Yamalo	El Progreso	Industria Construcciones, S.A. de C.V.	PR-012-2021 CCVS	L. 3,800,000.00	L. 0.00	L. 0.00	Drainaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.70	0.00	0.70	70.00%	L. 1,900,000.00	L. 1,900,000.00	L. 2,800,000.00	73.68%	Proyecto en Ejecución
									Refuerzo Compuesto de Material del Sitio	M3	57,000.00	0.00	0.00	50,000.00	0.00	50,000.00	87.72%					
4.11	Rehabilitación de tramos de borde margen derecha del Río Ulla, desde sector Las Minas hasta Finca 2.	Corte	San Manuel	Industria Construcciones, S.A. de C.V.	PR-012-2021 CCVS	L. 4,881,678.00	L. 0.00	L. 0.00	Drainaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 4,881,678.00	L. 4,881,678.00	100.00%	Proyecto Finalizado
									Refuerzo Compuesto de Material Importado	M3	37,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
4.12	Rehabilitación de tramos de borde margen derecha del Río Ulla, desde sector Las Minas hasta Finca 2.	Yamalo	El Progreso	Industria Construcciones, S.A. de C.V.	PR-012-2021 CCVS	L. 1,418,386.00	L. 0.00	L. 0.00	Drainaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00%	L. 0.00	L. 1,418,386.00	L. 1,418,386.00	100.00%	Proyecto Finalizado
									Refuerzo Compuesto de Material del Sitio	M3	17,220.00	0.00	0.00	0.00	17,220.00	17,220.00	100.00%					
4.13	Rehabilitación de tramos de borde margen derecha del Río Ulla, desde sector Las Minas hasta Finca 2.	Yamalo	El Progreso	Industria Construcciones, S.A. de C.V.	PR-012-2021 CCVS	L. 1,418,386.00	L. 0.00	L. 0.00	Drainaje y Saneamiento	Gravel	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 1,418,386.00	L. 1,418,386.00	100.00%	Proyecto Finalizado
									Refuerzo Compuesto de Material del Sitio	M3	17,220.00	0.00	0.00	0.00	17,220.00	17,220.00	100.00%					

Ingeniero Coordinador de Proyectos Geom. Electras Carlos Nolasco
Período: 01 al 31 de Julio 2021

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FÍSICO

No.		Descripción de material de preferencia	Reglamentación		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Precio Monto del Contrato	Giro Contratista					Avance Físico				Avance Económico				Observaciones
			Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Unidad adicional	Termino establecido	Cantidad Anterior	Cantidad Nue	Cantidad acumulada	% Obra efectuada acumulada	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Ejecución efectuada acumulada	
4.14		Uda. relleno Pista Oriz y Rosa Espinoza	Oriz	Oriz	CONSA, S. A. S. de C.V.	PS-005-2021 CCVS	L. 1,127,407.70	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compuesto de Material del Sitio	M3	115,787.00	0.00	0.00	30,000.00	33,000.00	63,000.00	54.49%	L. 0.00	L. 3,137,411.08	L. 3,137,411.08	54.49%	Proyecto en Ejecución
4.14		Rehabilitación de terreno de fondo margen izquierda del río Humayo y Río Blanco, sector El Aguayo	Oriz	Oriz	CONSA, S. A. S. de C.V.	PS-005-2021 CCVS	L. 9,633,881.70	L. 0.00	L. 0.00	Gravaje y Saneamiento	Obra	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	50.00%	L. 0.00	L. 3,137,411.08	L. 3,137,411.08	54.49%	Proyecto en Ejecución
										Relleno Compuesto de Material Importado	M3	81,675.00	0.00	0.00	15,000.00	30,000.00	45,000.00	55.00%					
4.15		Rehabilitación de terreno de fondo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puente	Oriz	Oriz	CONSA, S. A. S. de C.V.	PS-010-2021 CCVS	L. 9,090,892.42	L. 0.00	L. 0.00	Gravaje y Saneamiento	Obra	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	50.00%	L. 1,513,287.70	L. 3,137,411.08	L. 4,688,822.13	55.88%	Proyecto en Ejecución
										Relleno Compuesto de Material Importado	M3	45,830.00	0.00	0.00	10,000.00	30,000.00	40,000.00	87.09%					
4.16		Rehabilitación de terreno de fondo margen derecha del Boquerón El Progreso y margen de cuadrada confluente desde colonia Quebrada Seica hasta Pista Liberación	Oriz	El Progreso	CONSA, S. A. S. de C.V.	PS-046-2021 CCVS	L. 1,488,031.87	L. 0.00	L. 0.00	Gravaje y Saneamiento	Obra	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L. 0.00	L. 0.00	L. 0.00	0.00%	Proyecto en Ejecución
										Relleno Compuesto de Material del Sitio	M3	70,275.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
										Relleno Compuesto de Material Importado	M3	12,643.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
										Elevación en Canal	M3	3,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
4.17		Rehabilitación de terreno de fondo margen izquierda del río Chamestón, sector La Cruz y Pájaros Negros	Oriz	La Cruz	CONSA, S. A. S. de C.V.	PS-042-2021 CCVS	L. 4,545,318.88	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compuesto de Material Importado	M3	18,588.00	0.00	0.00	0.00	10,000.00	18,588.00	78.00%	L. 0.00	L. 3,137,411.08	L. 3,137,411.08	78.00%	Proyecto en Ejecución
4.18		Rehabilitación de terreno de fondo margen del Canal Maya desde Puente Expiación sector Colonia Dos Vele hasta Puente Seica Seica Pista de Liberación	Oriz	La Cruz y San Mateo	CONSA, S. A. S. de C.V.	PS-009-2021 CCVS	L. 1,583,106.25	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compuesto de Material Importado	M3	152,825.00	0.00	0.00	0.00	70,000.00	70,000.00	45.80%	L. 0.00	L. 3,137,411.08	L. 3,137,411.08	45.80%	Proyecto en Ejecución
4.19		Rehabilitación de terreno de fondo en margen y empalme hidráulico del canal Los Indios, sector El Campesino Abasco	Oriz	El Progreso	CONSA, S. A. S. de C.V.	PS-044-2021 CCVS	L. 2,988,878.00	L. 0.00	L. 0.00	Gravaje y Saneamiento	Obra	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	50.00%	L. 1,513,287.70	L. 3,137,411.08	L. 3,137,411.08	71.88%	Proyecto en Ejecución y con Modificación de hitos en sábanas
										Relleno Compuesto de Material del Sitio	M3	110,260.00	0.00	0.00	30,000.00	30,000.00	60,000.00	71.88%					
										Relleno Compuesto de Material Importado	M3	187,890.00	0.00	0.00	10,000.00	10,000.00	120,000.00	64.00%					
										Relleno Compuesto de Material del Sitio (Exclusión en Canales)	M3	403,000.00	0.00	0.00	10,000.00	10,000.00	120,000.00	74.00%					
4.19		Rehabilitación de terreno de fondo margen derecha del río	Oriz	La Cruz	CONSA, S. A. S. de C.V.	PS-040-2021 CCVS	L. 7,288,878.00	L. 0.00	L. 0.00	Gravaje y Saneamiento	Obra	1.00	0.00	0.00	0.40	0.40	0.80	80.00%	L. 1,513,287.70	L. 3,137,411.08	L. 4,688,822.13	79.98%	Proyecto en Ejecución y con Modificación de hitos en sábanas

No.	Descripción de Inversión de producción	Regionalización		Controlista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra subfinanciada	Nuevo Monto del Contrato	Obras Comenzadas					Avance Obra				Tránsito Ejecución				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Otro subfinanciado	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidad Nva	Cantidad acumuladas	% Obra efectuada acumulada	Acumulado anterior	Ejecutado	Acumulado	% Obra efectuada acumulada	
4.21	Rehabilitación de trazo de fondo negro, puente del Socorro El Páguen, sector Las Chubas, Campo Atapa Y la Victoria.	País	El Progreso	Controlista: J. M. JIMÉNEZ DE LA OJA	PR-048-2021-0015	1.4.969.785,25	L. 0,00	L. 0,00	Rebaja Compuesta de Material del Sitio	M2	164.800,00	0,00	0,00	39.080,80	80.600,00	118.480,80	76,25%					Proyecto en Ejecución
4.22	Rehabilitación de trazo de fondo negro, puente del Río Luján, sector El Orito.	Centro	Wlbanavez	Controlista: J. M. JIMÉNEZ DE LA OJA	PR-048-2021-0015	1.13.176.295,08	L. 0,00	L. 0,00	Gravado y Pavimentación	M2	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,99%	L. 0,00	L. 1.362.815,28	L. 1.362.815,28	97,40%	Proyecto en Ejecución
4.23	Rehabilitación de trazo de fondo negro, puente del Río Luján, sector El Orito.	Centro	Wlbanavez	Controlista: J. M. JIMÉNEZ DE LA OJA	PR-048-2021-0015	1.13.176.295,08	L. 0,00	L. 0,00	Gravado y Pavimentación	M2	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,99%	L. 0,00	L. 1.362.815,28	L. 1.362.815,28	97,40%	Proyecto en Ejecución y con Modificación de Monto, en ejecución
4.24	Rehabilitación de trazo de fondo negro, puente del Río Luján, sector El Orito.	Centro	Wlbanavez	Controlista: J. M. JIMÉNEZ DE LA OJA	PR-048-2021-0015	1.13.176.295,08	L. 0,00	L. 0,00	Rebaja Compuesta de Material Acumulado	M2	163.445,00	0,00	0,00	0,00	25.600,00	13.080,80	5,79%					Proyecto en Ejecución
4.25	Rehabilitación de trazo de fondo negro, puente del Río Luján, sector El Orito.	Centro	Wlbanavez	Controlista: J. M. JIMÉNEZ DE LA OJA	PR-048-2021-0015	1.13.176.295,08	L. 0,00	L. 0,00	Rebaja Compuesta de Material Acumulado	M2	34.233,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%					Proyecto en Ejecución
4.26	Rehabilitación de trazo de fondo negro, puente del Río Luján, sector El Orito.	Centro	Wlbanavez	Controlista: J. M. JIMÉNEZ DE LA OJA	PR-048-2021-0015	1.13.176.295,08	L. 0,00	L. 0,00	Rebaja Compuesta de Material Acumulado	M2	6.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%					Proyecto en Ejecución
4.27	Rehabilitación de trazo de fondo negro, puente del Río Luján, sector El Orito.	Centro	Wlbanavez	Controlista: J. M. JIMÉNEZ DE LA OJA	PR-048-2021-0015	1.13.176.295,08	L. 0,00	L. 0,00	Rebaja Compuesta de Material Acumulado	M2	4.250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%					Proyecto en Ejecución
4.28	Rehabilitación de trazo de fondo negro, puente del Río Luján, sector El Orito.	Centro	Wlbanavez	Controlista: J. M. JIMÉNEZ DE LA OJA	PR-048-2021-0015	1.13.176.295,08	L. 0,00	L. 0,00	Rebaja Compuesta de Material Acumulado	M2	34.281,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%					Proyecto en Ejecución
										93.855,79					L. 115.569.795,08							

0022-0959/98/0000-0000\$05.00/0

L 119, 2008-791-00

Fig. 3. *Abstract Syntax*
Last Abstract Syntax
11/1/88

000.79

L. 108.500.790

Ing. Néstor Enrique Díaz

de la Dirección General de Ingeniería

OCAP

REPUBLICA DE COLOMBIA
2008 000 790
Resolución de la Dirección General de Ingeniería
del Ordenamiento del Territorio del Estado
INGENIERIA

PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Hama y Río Blanco, sector El Higuero."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Higuero Central y comunidades vecinas, así como la producción agrícola de Caña de azúcar, Palma Africana y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 754.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 81,676 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No)	Ing. Neil Díaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 23579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,306,060.12
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 9,323,862.72
Fecha de Finalización (Proyectada)	7 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sala
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenteón."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Los Recodos y El Puenteón, fincas cañeras, plantaciones de palma Africana, así como la producción agrícola de pasto para ganadería, maíz y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOs de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven un aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 300.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 45,000 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "puta de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos.
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,644,945.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 5,050,892.42
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción De Tramos De Bordo Margenes De Quebradas Agua Blanca y Chindongo, Sector Finca Las Minimas"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en las márgenes de las quebradas Agua Blanca y Chindongo en una longitud total de 350.00 metros lineales con un volumen total de relleno de 17,220.00 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cubra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
Descripción del Proyecto	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Corozal, aldea la 42, aldea la 44 y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de frente frío de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAO de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven la aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B* El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1, 722,598.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,410,396.40
Fecha de Finalización (Proyectada)	8 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Realizar la rehabilitación de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Corozal, aldea la 42, Camalote, Residencial Vilas Belinda, Quebrada Seca y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOB de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1) Rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 690.00 metros lineales, con un volumen estimado de relleno de 22,910.00 metros cúbicos, de los cuales 10,270.00 metros cúbicos serán del sitio (harrido lateral) desde una distancia media de empuje de 30.00 metros; y 12,640.00 metros cúbicos serán acarreados desde un banco de material ubicado a una distancia no mayor de 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 y 3.50 metros de corona según detalle de planos de secciones típicas, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. 2) Mejoramiento hidráulico en la quebrada Camalote en una longitud estimada de 400.00 metros lineales mediante excavación en canal, con un volumen de corte estimado de 2,800 metros cúbicos, los parámetros de diseño son los siguientes: plantilla de 5.00 metros lineales, taludes 2:1 y altura de corte variable. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Nel Díaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,859,082.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,486,632.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ullúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pimienta, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Finca Olmos y Finca La Esperanza, así como la producción agrícola de Banano, Calabaza y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOCS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven un aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 751.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 115,767 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquinas transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid 19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Aseveramientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,615,880.76
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,227,124.48
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatomas hasta sector Liberación Campesina."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Liberación Campesina, así como la producción agrícola de caña de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 780.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 37,924.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a 6.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,591,618.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,892,678.64
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del Canal Maya desde Puente Cazanave sector Colonia Oro Verde Hasta Puente Sector Colonia Flores de Oriente.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal San Carlos, sector Aldea Paraíso.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecón, sectores Lima Centro y Puente Negro.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de Quebradas Agua Blanca y Chindongo, sector Finca Las Mininas.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatoma hasta sector Liberación Campesina.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Humuya y Río Blanco, sector El Higuero.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenton.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16.



Avance físico julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Palenque.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto
Ramón Villeda Morales.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramo de bordo margen izquierda del Rio
Ulúa, sector El Ocote.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Boquerón El Progreso, sector La Coroza.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Pelo.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonía hasta Finca Casmul.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Rio Chamelecón, Puente Ferrocarril-Puente Fasquelle, Sector Chamelecón.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campin, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin.



Avance físico julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde.



No.		Descripción de actividad de proyecto	Registro		Código	Número de contrato	Monto del contrato	Monto pagado 2014-2015	Monto a cargo adicional	Monto total de contrato	Obras Financieras					Obras Físicas				Obras Sociales				Observaciones
			Organismo	Proyecto							Presupuesto	Devuelto	Cancelado	Otras canceladas	Monto cancelado	Capital cancelado	Cancelación Moy	Cancelación Máx	En Faltas canceladas canceladas	Cancelación cancelada	En Faltas canceladas canceladas	Cancelación cancelada	En Faltas canceladas canceladas	
SUBSISTEMAS DE TRONCOS DE LÍNEA																								
1	Substitución de Troncos de línea energía eléctrica de 132KV, línea energía eléctrica La Ciénega	Yare	El Seguro	000000	000000-001-00000	L. 4,420,000.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 4,420,000.00	Drainaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de Material lateral, Refuerzo compuesto de Material Impermeable, Sustrato y acumulación de agua de 40 p.p. de concreto cement	NO	01,000.00	0.00	01,000.00	32,500.00	26,500.00	01,000.00	100.00%	12,000,000.00	11,980,000.00	L. 4,420,000.00	100.00%	Se está trabajando en el área de trabajo de la obra	
2	Substitución de Troncos de línea energía eléctrica de 132KV, línea energía eléctrica La Ciénega	Yare	El Seguro	000000	000000-001-00000	L. 13,407,240.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 13,407,240.00	Substitución de Troncos de línea	NO	225,200.00	0.00	225,200.00	190,000.00	0.00	225,200.00	100.00%	112,000,000.00	112,000,000.00	L. 13,407,240.00	100.00%		
3	Substitución de Troncos de línea energía eléctrica de 132KV, línea energía eléctrica La Ciénega	Yare	El Seguro	000000	000000-001-00000	L. 20,117,000.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 20,117,000.00	Drainaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de Material lateral	NO	00,000.00	0.00	00,000.00	30,000.00	0.00	00,000.00	100.00%	10,000,000.00	10,000,000.00	L. 20,117,000.00	100.00%		
4	Substitución de Troncos de línea energía eléctrica de 132KV, línea energía eléctrica La Ciénega	Yare	El Seguro	000000	000000-001-00000	L. 12,500,000.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 12,500,000.00	Drainaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de Material lateral y Refuerzo compuesto de Material Impermeable	NO	00,000.00	0.00	00,000.00	10,000.00	0.00	00,000.00	100.00%	10,000,000.00	10,000,000.00	L. 12,500,000.00	100.00%		
5	Substitución de Troncos de línea energía eléctrica de 132KV, línea energía eléctrica La Ciénega	Yare	El Seguro	000000	000000-001-00000	L. 12,500,000.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 12,500,000.00	Drainaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de Material lateral y Refuerzo compuesto de Material Impermeable	NO	00,000.00	0.00	00,000.00	10,000.00	0.00	00,000.00	100.00%	10,000,000.00	10,000,000.00	L. 12,500,000.00	100.00%		
6	Substitución de Troncos de línea energía eléctrica de 132KV, línea energía eléctrica La Ciénega	Yare	El Seguro	000000	000000-001-00000	L. 21,100,000.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 21,100,000.00	Drainaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de Material lateral y Refuerzo compuesto de Material Impermeable	NO	102,000.00	0.00	102,000.00	10,000.00	0.00	102,000.00	100.00%	10,000,000.00	10,000,000.00	L. 21,100,000.00	100.00%		
7	Substitución de Troncos de línea energía eléctrica de 132KV, línea energía eléctrica La Ciénega	Yare	El Seguro	000000	000000-001-00000	L. 8,000,000.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 8,000,000.00	Drainaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de Material lateral y Refuerzo compuesto de Material Impermeable	NO	10,000.00	0.00	10,000.00	10,000.00	0.00	10,000.00	100.00%	10,000,000.00	10,000,000.00	L. 8,000,000.00	100.00%		
8	Substitución de Troncos de línea energía eléctrica de 132KV, línea energía eléctrica La Ciénega	Yare	El Seguro	000000	000000-001-00000	L. 2,000,000.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 2,000,000.00	Drainaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de Material lateral y Refuerzo compuesto de Material Impermeable	NO	10,000.00	0.00	10,000.00	10,000.00	0.00	10,000.00	100.00%	10,000,000.00	10,000,000.00	L. 2,000,000.00	100.00%		
9	Substitución de Troncos de línea energía eléctrica de 132KV, línea energía eléctrica La Ciénega	Yare	El Seguro	000000	000000-001-00000	L. 4,000,000.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 4,000,000.00	Drainaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de Material lateral y Refuerzo compuesto de Material Impermeable	NO	10,000.00	0.00	10,000.00	10,000.00	0.00	10,000.00	100.00%	10,000,000.00	10,000,000.00	L. 4,000,000.00	100.00%		
10	Substitución de Troncos de línea energía eléctrica de 132KV, línea energía eléctrica La Ciénega	Yare	El Seguro	000000	000000-001-00000	L. 1,000,000.00	L. 0.00	L. 0.00	L. 1,000,000.00	Drainaje y saneamiento, Refuerzo compuesto de Material lateral y Refuerzo compuesto de Material Impermeable	NO	10,000.00	0.00	10,000.00	10,000.00	0.00	10,000.00	100.00%	10,000,000.00	10,000,000.00	L. 1,000,000.00	100.00%		

Ing. Marcos Pineda
Coordinador Proyecto



11 de 11

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,682,762.04
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5,682,762.04
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Aumento de actividad por estabilización de suelo



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion "
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Diaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8,056,733.28
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 8,056,733.28
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajuiles-La Compuerta
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, sectores Pajuiles-La Compuerta
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajuiles-La Compuerta
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Diaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,420,898.08
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,420,898.08
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Aumento en Volumen y Tiempo
Razones de los Cambios antes mencionados	Construcción de Sebroelevación, por solicitud de pobladores



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 20,117,500.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 20,117,500.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACIÓN DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldens Mealler y San Jose del Cayo
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldens Mealler y San Jose del Cayo
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACIÓN DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldens Mealler y San Jose del Cayo
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCIÓN DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Durante ejecución se detectaron mas aperturas de las proyectadas



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del rio Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12,900,843.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,900,843.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACIÓN DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,794,598.51
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,794,598.51
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Se Realizara con material importado, ya que el lateral no cumple con especificaciones



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12,590,902.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,590,902.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Creditos Internos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,072,912.67
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 7,072,912.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Río Chamelecon y márgenes del Río Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nance.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Río Chamelecon y márgenes del Río Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nance.
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Río Chamelecon y márgenes del Río Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nance.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Chamelecón sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Protección.

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Márgenes del Canal Botija, Sectores Nola y Kilometro 6

Departamento: Cortes

Municipio: Puerto Cortes



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Márgenes del Canal Gualiqueme y margen derecha del Canal Botija, sectores El Mango y El Sofoco.

Departamento: Cortes

Municipio: Puerto Cortes



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecón y márgenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blancoito y Rio Nance.

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecón, sector Banderas-El Higuero

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecón, sector La Ceibita-La Davis

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecón, sector La Waller-Montañuelas

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Derecha del Canal 28, sector Aldeas La 28 y La 29

Departamento: Yoro

Municipio: El Negrito



El Negrito, Honduras

Latitude
1534.84704

Longitude
-8744.94705



Unnamed Road, Honduras

Latitude
1534.45627

Longitude
-8744.55161



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San José del Cayo

Departamento: Yoro

Municipio: El Progreso



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta La Faustina.

Departamento: Atlántida

Municipio: Tela



Tela, Honduras

Latitude

1542.56164

Longitude

-8744.20104



Tela, Honduras

Latitude

15.702701324922387 N

Longitude

-87.73261265433483 W



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de indios-La Democracia hasta confluencia con Rio Guaymitas.

Departamento: Yoro

Municipio: El Negrito



Unnamed Road, Honduras

Latitude
1536.79104

Longitude
-8743.15649



Unnamed Road, Honduras

Latitude
1537.2851

Longitude
-8743.09672



AVANCE FISICO MES DE JULIO 2021

PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal García, Sectores Pajuiles-La Compuerta

Departamento: Yoro

Municipio: El Negrito



Unnamed Road, Honduras

Latitude
1538.34209

Longitude
-8743.1591



Unnamed Road, Urraco, Honduras

Latitude
1536.76967

Longitude
-8744.41572



Reporte Coordinador de Proyectos (ING. HARRY LOBO)
 Periodo: 01 al 31 de Julio 2021

Año 2021

CUADRO DE AVANCE FINCO

No.	Descripción de actividades de ejecución	Emprendedor		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto por pagar 2021	Monto CERO cobrado	Nuevo libramiento del Contrato	Obras Construidas					Obras en Curso				Obras Pendientes				Observaciones
		Representante	Municipio							Identifica	Estado	Cantidad	Obras realizadas	Suma construido	Cantidad liberado	Cantidad Mes	Cantidad construido	% Obras realizadas acumulada	Importante a pagar	Importante	Arrears	% Obras pendientes acumulada	
1	Construcción y planeación de obras de infraestructura de agua	Corporación	Corporación	CONDELTA S.A. de C.V.	02-414-2019-CC-109	L. 11,130,459.08	L. 8,965,391.18	L. 984,375.32	L. 12,044,034.50	Construcción	NO	16,871.36	8,969.00	16,240.00	8,598.14	0.00	8,969.18	21.73%	13,326,117.27	18.00	L. 2,208,117.27	18.00%	En proceso de planeación de obras

Ing. Harry Lobo
 Coordinador Proyectos
 CC-001

Ing. Raúl Pineda Díaz
 Jefe Departamento de Ingeniería
 CC-001



Avance físico Julio 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.

Durante este mes de Julio de 2021 no se ejecutaron actividades en la obra.



Extracción de muestras de suelos en banco de préstamo



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14,330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	suspendido
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,040,014.52
Fecha de Finalización (Proyectada)	actualmente suspendido
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	incidencia de depresiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020)

