

MEMORANDUM

Ingenieria IN 153 2021

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 05 Agosto 2021



Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Julio del 2021.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Hama y Río Blanco, sector El Higuero."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Higuero Central y comunidades vecinas, así como la producción agrícola de Caña de azúcar, Palma Africana y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 754.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 81,676 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No)	Ing. Neil Díaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 23579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,306,060.12
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 9,323,862.72
Fecha de Finalización (Proyectada)	7 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sala
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenteón."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Potrerillos, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Los Recodos y El Puenteón, fincas cañeras, plantaciones de palma Africana, así como la producción agrícola de pasto para ganadería, maíz y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOs de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven un aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 300.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 45,000 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "puta de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos.
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,644,945.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 5,050,892.42
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción De Tramos De Bordo Margenes De Quebradas Agua Blanca y Chindongo, Sector Finca Las Minimas"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en las márgenes de las quebradas Agua Blanca y Chindongo en una longitud total de 350.00 metros lineales con un volumen total de relleno de 17,220.00 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cubra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
Descripción del Proyecto	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Corozal, aldea la 42, aldea la 44 y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de frente frío de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAO de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven la aumento del nivel de ríos y canales de alivio; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B* El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1, 722,598.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,410,396.40
Fecha de Finalización (Proyectada)	8 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Boqueron El Progreso y márgenes de quebradas confluentes desde colonia Quebrada Seca hasta finca Liberación
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Realizar la rehabilitación de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Corozal, aldea la 42, Camalote, Residencial Vilas Belinda, Quebrada Seca y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOB de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1) Rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 690.00 metros lineales, con un volumen estimado de relleno de 22,910.00 metros cúbicos, de los cuales 10,270.00 metros cúbicos serán del sitio (harrido lateral) desde una distancia media de empuje de 30.00 metros; y 12,640.00 metros cúbicos serán acarreados desde un banco de material ubicado a una distancia no mayor de 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 3.00 y 3.50 metros de corona según detalle de planos de secciones típicas, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. 2) Mejoramiento hidráulico en la quebrada Camalote en una longitud estimada de 400.00 metros lineales mediante excavación en canal, con un volumen de corte estimado de 2,800 metros cúbicos, los parámetros de diseño son los siguientes: plantilla de 5.00 metros lineales, taludes 2:1 y altura de corte variable. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Nel Díaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,859,082.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,486,632.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ullúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pimienta, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Finca Olmos y Finca La Esperanza, así como la producción agrícola de Banano, Calabaza y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOs de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven un aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la rehabilitación de tramos de bordo en una longitud total de 751.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 115,767 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquinas transversales y longitudinales combinado con un vibró compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rangos de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid 19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Aseveramientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,615,880.76
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,227,124.48
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS	
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatomas hasta sector Liberación Campesina."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Liberación Campesina, así como la producción agrícola de caña de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel de ríos y canales de alivio, mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 780,00 metros lineales, con un volumen total estimado de 37,924.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a 6,00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4,00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30,00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,591,618.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Mayo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,892,678.64
Fecha de Finalización (Proyectada)	23 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del Canal Maya desde Puente Cazanave sector Colonia Oro Verde Hasta Puente Sector Colonia Flores de Oriente.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal San Carlos, sector Aldea Paraíso.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecón, sectores Lima Centro y Puente Negro.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de Quebradas Agua Blanca y Chindongo, sector Finca Las Mininas.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatoma hasta sector Liberación Campesina.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Humuya y Río Blanco, sector El Higuero.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Ulúa, sector Finca Olmos y Finca Esperanza.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puenton.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16.



Avance físico julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Palenque.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto
Ramón Villeda Morales.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramo de bordo margen izquierda del Rio
Ulúa, sector El Ocote.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Boquerón El Progreso, sector La Coroza.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Pelo.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonía hasta Finca Casmul.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Sobreelevación de Bordo y Obras de Protección Margen Izquierda del Rio Chamelecón, Puente Ferrocarril-Puente Fasquelle, Sector Chamelecón.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campin, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón.



Avance físico Julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin.



Avance físico julio 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,682,762.04
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5,682,762.04
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Aumento de actividad por estabilización de suelo



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion "
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen deracha del rio chamelecon sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Proteccion
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Diaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8,056,733.28
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 8,056,733.28
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajujiles-La Compuerta
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, sectores Pajujiles-La Compuerta
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajujiles-La Compuerta
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Diaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,420,898.08
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,420,898.08
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Aumento en Volumen y Tiempo
Razones de los Cambios antes mencionados	Construcción de Sebrelevación, por solicitud de pobladores



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 20,117,500.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 20,117,500.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACIÓN DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldens Mealler y San Jose del Cayo
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldens Mealler y San Jose del Cayo
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACIÓN DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldens Mealler y San Jose del Cayo
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCIÓN DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	Si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Durante ejecución se detectaron mas aperturas de las proyectadas



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12,900,843.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,900,843.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACIÓN DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,794,598.51
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,794,598.51
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del	Si
Razones de los Cambios antes mencionados	Se Realizara con material importado, ya que el lateral no cumple con especificaciones



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12,590,902.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,590,902.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida
Propósito	Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen Derecha del canal 32, Sectores Las Tomasas y Aldea la 32
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Creditos Internos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,072,912.67
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 7,072,912.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	Septiembre
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Río Chamelecon y márgenes del Río Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nance.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Río Chamelecon y márgenes del Río Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nance.
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Río Chamelecon y márgenes del Río Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nance.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Credito Interno
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río guaymon hasta confluencia con río guaymitas, sector Aldeas Los Catrachos y La Montañita

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del río Guaymon, desde sector Mindanao hasta Cooperativa La Cristiana

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Chamelecón sectores Lupo Viejo, Poza de Rieles y La Protección.

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Márgenes del Canal Botija, Sectores Nola y Kilometro 6

Departamento: Cortes

Municipio: Puerto Cortes



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Márgenes del Canal Gualiqueme y margen derecha del Canal Botija, sectores El Mango y El Sofoco.

Departamento: Cortes

Municipio: Puerto Cortes



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecón y márgenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blancoito y Rio Nance.

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecón, sector Banderas-El Higuero

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecón, sector La Ceibita-La Davis

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecón, sector La Waller-Montañuelas

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Derecha del Canal 28, sector Aldeas La 28 y La 29

Departamento: Yoro

Municipio: El Negrito



El Negrito, Honduras

Latitude
1534.84704

Longitude
-8744.94705



Unnamed Road, Honduras

Latitude
1534.45627

Longitude
-8744.55161



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San José del Cayo

Departamento: Yoro

Municipio: El Progreso



PROYECTO: Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta La Faustina.

Departamento: Atlántida

Municipio: Tela



Tela, Honduras

Latitude

1542.56164

Longitude

-8744.20104



Tela, Honduras

Latitude

15.702701324922387 N

Longitude

-87.73261265433483 W



PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de indios-La Democracia hasta confluencia con Rio Guaymitas.

Departamento: Yoro

Municipio: El Negrito



Unnamed Road, Honduras

Latitude
1536.79104

Longitude
-8743.15649



Unnamed Road, Honduras

Latitude
1537.2851

Longitude
-8743.09672



AVANCE FISICO MES DE JULIO 2021

PROYECTO: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal García, Sectores Pajuiles-La Compuerta

Departamento: Yoro

Municipio: El Negrito



Unnamed Road, Honduras

Latitude
1538.34209

Longitude
-8743.1591



Unnamed Road, Urraco, Honduras

Latitude
1536.76967

Longitude
-8744.41572



Avance físico Julio 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.

Durante este mes de Julio de 2021 no se ejecutaron actividades en la obra.



Extracción de muestras de suelos en banco de préstamo



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14,330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	suspendido
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,040,014.52
Fecha de Finalización (Proyectada)	actualmente suspendido
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	incidencia de depresiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020)

