



**¡Por una Honduras más competitiva!**



**Gracias al apoyo de ACS-PROSASUR Más de 3,000 familias del Corredor Seco garantizan la reserva de su cosecha**



**A un costo de 28.5 millones de lempiras: INVEST-Honduras interviene 62.20 kilómetros de caminos productivos en La Paz**



**Con la firma de un acuerdo de buena fe: El Gobierno de la República y sector productivo e industrial palmero sellan pacto de desarrollo**



**En el marco de la celebración del día del indio Lempira: INVEST-Honduras y SERMACO firman contrato para la construcción de la primera etapa del tramo San Juan – Mapulaca**

**Estará concluido en un plazo de 15 meses a partir de la orden de inicio**

**A un costo de más de 232 millones de lempiras**

**“Este proyecto generará grandes cambios al país, será un eje de desarrollo más”**

Comisionado Presidente de INVEST-Honduras,  
**José Ernesto Leva**



**En Apoyo al sector agrícola: INVEST-Honduras entregó tres vehículos a la SAG**



## Se capacita personal que supervisará trabajo de microempresas viales de INVEST-Honduras

39 nuevos supervisores contratados por la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, participaron durante dos días en las jornadas de capacitación orientadas en temas de responsabilidades de las microempresas, indicadores de conservación y guías de ejecución de actividades en las carreteras. Este nuevo personal de supervisión tendrá bajo su responsabilidad velar por el cumplimiento de todas las labores contractuales de estas organizaciones.

El coordinador a cargo de las



microempresas de INVEST-Honduras, Kenett Lagos, indicó que “a partir de este mes de julio, INVEST – Honduras tiene bajo su responsabilidad 81 Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV), que atenderán más de 4,000 kilómetros de la red vial pavimentada y no pavimentada de 16 departamentos del país”.

Mencionó que Las MEACV son una iniciativa de contratación del Gobierno de la República

**INVEST – Honduras  
tiene bajo su  
responsabilidad  
81 Microempresas  
Asociativas de  
Conservación Vial**

que garantiza empleos dignos, ingresos directos al núcleo familiar y el impulso de microempresas empoderadas en la gestión vial de sus comunidades.

Lagos, explicó que con este modelo de contratación se beneficia con empleo directo aproximadamente a 1,069 familias y se dará mantenimiento rutinario con una inversión de más 116 millones de lempiras provenientes de fondos nacionales.

Los microempresarios y microempresarias dan mantenimiento a las carreteras y caminos y entre otras actividades realizan trabajos que incluyen limpieza del derecho de vía, de cunetas y alcantarillas y como parte de sus responsabilidades también ejecutan obras de segunda prioridad como: construcción de cabezales de alcantarillas, construcción de cunetas enchapadas, pintura de puentes y bordillos, construcción de accesos a viviendas de los tramos atendidos, muros de contención que ayudan a que las vías no se pierdan.





## Concluye fundición de la losa del Puente Guacirope

**El equipo técnico y maquinaria, ha trabajado largas jornadas para poder avanzar lo más pronto posible con las obras.**

Finalizó la fundición de los restantes 97.6 metros de la losa del Puente Guacirope ubicado en Nacaome, Valle. El paso para peatones se habilitará hasta mañana, mientras que la circulación de vehículos estará sujeta – así los especialistas lo autoricen – a partir del 10 de julio y posteriormente el de transporte pesado, informó el Coordinador de Proyectos de INVEST-Honduras del departamento de Valle, Gerardo Alvarenga.

“Iniciamos con las actividades desde ayer a las 7:00 p.m., ahora ya solo se están terminando los acabados. Las condiciones climatológicas han sido favorables, tanto como

para terminar la fundición hoy, como para el proceso de curación de los primeros 61 metros”, explicó Alvarenga.

El equipo técnico y maquinaria, ha trabajado largas jornadas para poder avanzar lo más pronto posible con las obras. Alvarenga detalló que “hasta el momento los trabajos de restauración en esta estructura tienen un 85 por ciento de avance físico, están pendientes las actividades de fundición de las aceras, instalación de barandales metálicos y del sistema eléctrico,

que se ejecutarán en un horario de 6:00 a.m. a 6:00 p.m.”

Para dar una pronta respuesta en caso de que el paso por el vado situado en la comunidad de El Chilcal – la ruta alterna que están utilizando todos los vehículos – personal de la empresa supervisora Asociación de Consultores en Ingeniería S. de R.L. (ACI) y de la responsable de las obras Profesionales de la Construcción S.A. de C.V. (PRODECON), se mantienen en constante monitoreo. Hasta el momento, el nivel del río no representa un riesgo.

Debido a su gran importancia para el comercio centroamericano y por ser un puente histórico construido en 1943, el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, invierte unos 29 millones de lempiras en las obras de mantenimiento.

**Puente histórico  
construido en  
1943**



# COMUNICADO



La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), sobre la habilitación del paso de vehículos livianos por el Puente Guacirope, ubicado en el municipio de Nacaome, departamento de Valle, a la población nacional y a la comunidad internacional comunica que:

1. De acuerdo a los resultados de las pruebas de resistencia realizadas al concreto en la losa lanzada en esta estructura, los especialistas autorizan que **a partir de mañana sábado 10 de julio de 2021, desde las 12:00 meridiano hasta las 7:00 p.m., transitarán por una vía vehículos de tipo liviano con el control respectivo de las autoridades de la Dirección Nacional de Vialidad y Transporte (DNVT) y la Policía Nacional.**
2. Asimismo, INVEST-Honduras en un acuerdo con las Fuerzas Vivas del municipio de Nacaome, determinaron que **a partir del domingo la habilitación del paso se hará en un horario de 6:00 a.m. a 7:00 p.m.,** debido a que aún se está trabajando en la fundición de las aceras.
3. Es importante mencionar, que para el tránsito del transporte pesado se espera que a más tardar el martes 20 de julio de 2021 se autorice el mismo, siempre estableciendo los mecanismos de control para garantizar la seguridad de los usuarios y trabajadores.
4. Para finalizar los trabajos de fundición de las aceras que se encuentran con un avance físico del 25 por ciento, el personal continuará laborando en una jornada nocturna, de esta forma se garantiza que la habilitación del paso en el horario establecido no afectará el proceso de curado del concreto.
5. Las obras de restauración de la estructura ya se encuentran en un 95 por ciento de avance, durante el día se realizarán las actividades pendientes como ser: instalación de los barandales metálicos, sistema eléctrico y retoques de pintura.
6. Cabe señalar, que hasta este día, el nivel del río en el vado ubicado en la comunidad de El Chilcal, no presenta ninguna amenaza para los usuarios.
7. INVEST-Honduras solicita a los usuarios las disculpas del caso, por las molestias causadas debido a los trabajos que se llevan a cabo en esta estructura.

*Tegucigalpa, M.D.C., 09 de julio de 2021*

## Con material selecto analizado en laboratorio de suelos: **INVEST-Honduras inicia trabajos de afinamiento en el tramo Monjarás – Punta Ratón**



Como parte de las obras establecidas en el contrato de mejoramiento de 22.3 kilómetros del tramo Monjarás – Punta Ratón que ejecuta INVEST-Honduras, en el marco del Programa de Atención a Zonas Productivas, las empresas responsables, realizan trabajos de afinamiento y compactación en este trecho carretero.

Personal técnico asignado a ese

proyecto por INVEST – Honduras, indicó que “previo a la colocación del material selecto de 15 centímetros de espesor, la empresa supervisora realizó pruebas en el laboratorio de suelos y estas arrojaron que los componentes están dentro de las especificaciones adecuadas que requiere esa vía”.

Los técnicos detallaron que en los 22.3 kilómetros a mejorar, las

labores avanzan en un 51%, cerca de 14 kilómetros aproximadamente. “Es en estos 14 kilómetros donde la empresa constructora inició las obras de afinamiento y compactación, la maquinaria trabaja unos 700 metros diarios, lo que significa que para afinar estos 14 kilómetros la población deberá esperar unos 20 días para ver la calidad de la obra terminada que actualmente solo está en el proceso de balastado”, explican.

Las condiciones climatológicas actuales, que dejan constantes lluvias en el sector, han provocado que el material selecto colocado en estos 14 kilómetros se encuentre en algunos puntos saturado, pero sin interrupción del tránsito vehicular, lo que ha sido constatado por el equipo técnico de INVEST-Honduras.

La Comisión Interventora, pide a la población un compás de espera para que vea como las obras avanzan y permitan que se entregue un producto final con la calidad ofrecida a los usuarios frecuentes de la vía y la población en general de esas comunidades.



**Mejoramiento de 22.3 kilómetros del tramo Monjarás – Punta Ratón**



CON ENTREGA DE  
INSUMOS,  
CAPACITACIONES Y  
ASISTENCIA TÉCNICA  
INVEST-HONDURAS  
DESARROLLA  
EL SECTOR AGRÍCOLA.



**#REACTIVACIÓNDELAGRO**

## 164.73 kilómetros de la red vial de Atlántida son intervenidos con obras de bacheo



Impulsando la reactivación de la economía local con la generación de 125 empleos directos y mejorando las condiciones de la carretera para la seguridad de los usuarios, el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, atiende con obras de bacheo 164.73 kilómetros de la importante Carretera CA-13 Oriente en el departamento de Atlántida, con una inversión de aproximadamente 240 millones de lempiras.

Especialistas de INVEST-Honduras, informaron que las obras se mantienen en constante progreso desde su inicio en el mes de mayo, a la fecha se tiene un avance físico entre el 10 y 25 por ciento.

Cabe destacar, que estas obras de bacheo tienen como objetivo brindar un mayor beneficio al sector productivo y turístico. Actualmente, se realizan trabajos en los tramos; Puente Lean (Desvío a Mezapa) –

San Juan Pueblo de 16.69 kilómetros; San Juan Pueblo – La Ceiba de 53.56 kilómetros; La Ceiba – Jutiapa de 31.65 kilómetros; Tela (Puente Highland Creek) – Puente Lean (Desvío Mezapa) 26.45 kilómetros; Jutiapa – Límite departamental con Colón de 27.23 kilómetros; incluyendo Toyos – Mezapa de 6.15 kilómetros y el acceso al CURLA de 3.00 kilómetros, atendiendo en su totalidad 164.73 kilómetros.

De igual forma, se realizan actividades complementarias como la limpieza de alcantarillas y conformación de las cunetas, entre



otras. No obstante, y debido al gran flujo de vehículos livianos y pesado que circulan por estos proyectos, se solicita a los usuarios las disculpas del caso por las molestias causadas en la ejecución de las obras.

En el tramo Toyos – Mezapa, ya se tiene planificación para llevar a cabo la reconstrucción total de aproximadamente cuatro kilómetros, debido a las malas condiciones en la que se encuentra esta vía de comunicación, donde en los próximos días la maquinaria iniciará con la intervención en este sector.

INVEST-Honduras, como institución responsable del mantenimiento del patrimonio vial, implementa en 16 departamentos el Programa de Bacheo y Sello del que forman parte estas atenciones, con el fin de mejorar las condiciones de más de 1,500 kilómetros de carreteras.

## **INVEST-Honduras inicia trabajos en bordas dañadas en el sector de Rancho Manacal**

Brindando respuesta a las dificultades de movilización que viven cientos de pobladores del sector de Rancho Manacal en el municipio de Cofradía y pobladores del sector de Petoa en Santa Bárbara, maquinaria y equipo técnico autorizado por INVEST-Honduras inició los trabajos de reparación de bordas dañadas en el Río Chamelecón, luego del paso de los fenómenos tropicales Eta e Iota.

Cabe destacar que el equipo de técnicos y especialistas de INVEST-Honduras que están a cargo de los trabajos garantizan que con las obras habrá una mayor protección de la franja del río, la que se vio afectada por el paso de los fenómenos naturales y que desvió parte del cauce, obligando a las personas que circulan por esta zona a cruzar por el río.

Los expertos manifestaron que estas obras que se llevan a cabo, vendrán a mejorar la capacidad hidráulica en el paso temporal que fue construido por los habitantes de la comunidad luego del Huracán Mitch en 1998. Adicionalmente se realizará la mejora de un paso temporal sobre el río con el propósito que las personas



que transitan por la zona lo hagan sobre un acceso en seco.

De igual forma, se indicó que desde hace varias semanas un grupo de expertos de INVEST-Honduras evalúan las posibles soluciones a mediano plazo en busca de una respuesta definitiva a estas comunidades afectadas.

Cabe reiterar que las instrucciones giradas por el presidente de la

República Juan Orlando Hernández, a través del pleno de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, están basadas en que las obras se realicen en el menor tiempo posible y que la reparación de las bordas, la canalización del Río Naco y entre otras obras adicionales, permitan que el cauce de los ríos retome su ruta natural para garantizar el tránsito seguro de personas, bienes y servicios.





## En Apoyo al sector agrícola: **INVEST-Honduras entregó tres vehículos a la SAG**

Como parte del Convenio Interinstitucional, Inversión Estrategia de Honduras, INVEST-Honduras, hizo entrega de tres vehículos Pick Up doble cabina a la Secretaría de Agricultura y Ganadería, SAG, para que estas unidades sean utilizadas por este ente estatal en la implementación de proyectos del sector agrícola e implementación de proyectos

estratégicos de comercialización, con los que se brinda apoyo y asistencia técnica a los productores que ofrecen insumos de primera calidad en los mercados locales.

Esta donación que asciende a un monto de 2.1 millones de lempiras, fondos provenientes del Componente de Fortalecimiento Institucional Transversal del



Proyecto de Competitividad Rural (ComRural), tiene como objetivo fundamental ofrecer un apoyo directo a los agronegocios que se ejecutan desde esa secretaría.

Los automotores son parte de las inversiones con las que el proyecto ComRural apoya el Programa de mejoramiento del ambiente de agronegocios en Honduras, con el que se espera extienda sus alcances brindando ayuda al sector agroalimentario nacional.

El Proyecto Competitividad Rural (ComRural) es implementado por INVEST – Honduras con el objetivo de contribuir a incrementar la productividad y rentabilidad de los productores organizados en asociaciones, cooperativas, empresas asociativas y otros esquemas organizativos, a los que se les apoya para que mejoren sus ingresos y condiciones de vida, a través del impulso de cadenas de valor agro alimentario.

Por otra parte, ComRural, también proporciona apoyo al Servicio Nacional de Sanidad e Inocuidad Agroalimentaria (SENASA), y a la Agencia de Regulación Sanitaria (ARSA), garantizando seguridad a los consumidores de que los productos que adquieren no ocasionan daños a la salud.

**Entrega de tres  
vehículos Pick Up  
doble cabina a la  
SAG**



En acto público:

## Aperturan ofertas para la construcción de la primera etapa del tramo carretero San Juan – Mapulaca

Para garantizar la transparencia en sus procesos, funcionarios de INVEST-Honduras, en un acto público y transparente, recibieron las ofertas económicas de las empresas interesadas en la construcción de 21.95 kilómetros de la primera etapa de la carretera San Juan – Mapulaca, entre los departamentos de Intibucá y Lempira.

El evento, que tuvo lugar en las instalaciones del Centro Deportivo Sport San Juan del barrio Los Hernández en el municipio de San Juan, fue coordinado por el equipo técnico de la dirección de adquisiciones de INVEST-Honduras, quienes recibieron las ofertas de forma física, mismas que fueron mostradas al público presente y que a partir de ahora

serán custodiadas y entregadas a la comisión evaluadora responsable de valorar y recomendar cuál de las dos empresas oferentes que participaron este proceso, cumplen con los requerimientos establecido en el pliego de peticiones para la ejecución de estas obras.



Es importante mencionar que la carretera San Juan – Mapulaca se construirá de dos carriles con un libramiento en la comunidad de Candelaria. Debido a la complejidad de la zona y a las características topográficas predominantes, el proyecto total que es de 77.98 kilómetros, fue dividido en tres etapas: la primera El Carrizal – San Juan con una longitud de 21.95 kilómetros, la segunda Mapulaca –

**Departamentos beneficiados:**  
**Intibucá y Lempira**

Santo Tomás con 30.20 kilómetros; y finalmente Santo Tomás – El Carrizal de 25.83 kilómetros.

Para dar fe de las acciones llevadas a cabo este día en la apertura de ofertas, el alcalde de Santa Cruz, Lempira, Guzmán Antonio Hernández, agradeció al Gobierno de la República y a INVEST-Honduras hacer realidad este proyecto manifestando “siento que el Gobierno de la República como INVEST tienen la buena voluntad de hacernos este proyecto, con los términos que quedamos en Tegucigalpa, así sé que van a cumplir, porque hoy se está dando el primer paso de que ese pavimento se va a iniciar” dijo el edil.

Asimismo, y para refrendar las palabras de Hernández, el Gobernador de Lempira, Wilson Pineda, expresó que “esta es una fecha importante para el sur de Lempira, el llegar hasta aquí es un reto, las cosas buenas cuestan, es de mucha alegría decirles que este proyecto se va hacer, son buenas noticias para los pueblos que ustedes representan” dijo al referirse a los diferentes alcaldes presentes en el evento.

Al acto de apertura asistieron representantes de la Sociedad Civil del municipio de San Juan como veedores en la transparencia de este proceso, autoridades locales, alcaldes municipales de Erandique, Candelaria, Gualcinco, San Francisco de Lempira, Piraera, San Juan y medios de comunicación, entre otros invitados.



**construcción de 21.95 kilómetros de la primera etapa de la carretera San Juan – Mapulaca, entre los departamentos de Intibucá y Lempira.**



**En un acto público y transparente, funcionarios de INVEST-Honduras, recibieron las ofertas económicas de las empresas interesadas**



**“Es de mucha alegría decirles que este proyecto se va a realizar, son buenas noticias”**

**Wilson Pineda**  
Gobernador de Lempira

A un costo de 28.5 millones de lempiras:

## **INVEST-Honduras interviene 62.20 kilómetros de caminos productivos en La Paz**



Para beneficiar a más de 40 mil habitantes de los municipios de la sierra en el departamento de La Paz, el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, inició obras de mantenimiento en 62.20 kilómetros de carreteras que conducen a zonas productivas de Marcala, Cabañas, Yarula y Santa Elena.

La inversión destinada para la construcción y supervisión de las obras asciende a 28.5 millones de lempiras, con los que se atenderán los siguientes tramos: 12.23 kilómetros en el municipio de

Santa Elena; 10.45 kilómetros en la comunidad de Nahuaterique; 3.42 kilómetros en el municipio de Cabañas; 9.68 kilómetros entre Sabanetas y la Aduana Pasa Monos; y, 26.42 kilómetros entre Marcala y Sabanetas, haciendo un total de 62.20 kilómetros de atención.

Especialistas de INVEST-Honduras, manifestaron que los tramos se encuentran en malas condiciones, por lo que se tiene programado llevar a cabo actividades de limpieza de derecho de vía, remoción de escombros de derrumbes menores, colocación de alcantarillas y obras



de protección, así como también conformación de la carretera y reposición de la capa de balastado, entre otras.

Asimismo, destacaron que las obras se ejecutarán en un periodo de seis meses, tomando en consideración que las condiciones climatológicas lo permitan para garantizar la efectividad de las mismas, beneficiando así a los productores de café, hortalizas y granos básicos, generando unos 120 empleos directos en la zona.



Cabe mencionar, que las obras que se llevarán a cabo forman parte del Programa de Atención a Zonas Productivas, financiado con fondos provenientes del gobierno central e implementado por INVEST-Honduras en 15 departamentos del territorio nacional, con el fin de mejorar más de 3,000 kilómetros de red vial no pavimentada.

**62.20 kilómetros de carreteras que conducen a zonas productivas**

# COMUNICADO



La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación al proceso de mejoras de la plataforma Honducompras 2.0, a la población nacional y Comunidad Internacional Donante comunica:

1. INVEST-Honduras como institución pública encargada de la ejecución de proyectos estratégicos para el desarrollo del país, tanto en materia de infraestructura como en el impulso del sector agrícola hondureño, no está facultada para suspender el uso de la plataforma Honducompras 2.0.
2. Que la facultad para llevar a cabo esta acción, es única y exclusiva de la Oficina Normativa de Contratación y Adquisición del Estado (ONCAE), tal y como lo establece el artículo 31, numeral 2, de la Ley de Contratación del Estado.
3. Que INVEST-Honduras entregó a la ONCAE en mayo de 2019 como parte de una donación del Gobierno de los Estados Unidos de América a través del Programa Umbral de La Corporación del Desafío del Milenio, el programa Honducompras 2.0, con el objetivo de apoyar la Política Nacional de Transparencia, Integridad y Prevención de la Corrupción, que el Gobierno de Honduras trabaja en fortalecer dentro del Sistema de Compras y Contrataciones del Estado.
4. Asimismo, se comunica que la decisión de suspender temporalmente la plataforma Honducompras 2.0 fue ejecutada por la ONCAE, mediante comunicado oficial No. 018-2021, donde anunció que la herramienta actualmente se encuentra en proceso de mantenimiento y mejoras necesarias, producto de solicitudes hechas por varias instituciones usuarias de este sistema. Decisión en la que esta Comisión Interventora no tiene ninguna injerencia al respecto.
5. La Comisión Interventora de INVEST-Honduras desconoce las informaciones erróneas publicadas en un rotativo de circulación nacional, donde se atribuye a esta administración, la decisión desechar el uso de la valiosa herramienta que viene a fortalecer el sistema de compras y adquisiciones del Estado para beneficio del país.

*Tegucigalpa, M.D.C., 19 de julio de 2021*



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



Inversión Estratégica de Honduras



**MANTENIMIENTO  
CONTINUO DEL  
PATRIMONIO VIAL  
DEL PAÍS.**



**#OBRASQUEIMPULSANDesarrollo**

## **Para incrementar la venta de productos hortícolas ACS-PROSASUR promueve los Mercados Inclusivos Bioseguros**

El Proyecto ACS-PROSASUR que implementa INVEST-Honduras, en coordinación con la Asociación de Desarrollo Pespirense, ADEPES, realizó la feria denominada “Mercado Inclusivo Bioseguro” con el propósito de ofrecer a los grupos beneficiarios de los Planes de Negocio la oportunidad de ampliar su cobertura de mercado e impulsar nuevas relaciones comerciales en un sitio accesible y bioseguro.



Durante este espacio de promoción en ventas, se expusieron productos de 12 grupos beneficiarios, tanto de Planes Agrícolas como No Agrícolas, que corresponden a 11 organizaciones de la subse de Pespire en Choluteca y una a la subse de Reitoca en departamento de Francisco Morazán.



Como aporte para el posicionamiento de imagen de los diferentes negocios y productos, ACS-PROSASUR diseñó etiquetas, tarjetas de presentación, rótulos y delantales con el objetivo de facilitar la publicidad a los participantes. Además, entregó materiales de bioseguridad como también carpas, mesas y sillas, en complemento a la logística para asegurar el éxito de la jornada.

Gracias a esta iniciativa promocional se logró disminuir la brecha entre productores y consumidores, asegurando la reducción en la fuga

de recursos del municipio causada por los intermediarios, fomentando la capacidad de negociación de los productores, para que establezcan contactos con sus clientes y proveedores potenciales. Con el empoderamiento de los productores y productoras, se logró alcanzar metas sustanciales en ventas gracias a la afluencia de compradores locales como también a la accesibilidad de los precios.

**Mercado Inclusivo Bioseguro**  
Son la oportunidad de ampliar su cobertura de mercado e impulsar nuevas relaciones comerciales



En el marco de la celebración del día del indio Lempira:

## **INVEST-Honduras y SERMACO firman contrato para la construcción de la primera etapa del tramo San Juan – Mapulaca**



A un costo de más de 232 millones de lempiras, funcionarios de INVEST-Honduras firmó el contrato de adjudicación con la empresa Servicios de Mantenimiento y Construcción, S.A. de C.V. (SERMACO) para la construcción de los primeros 21.95 kilómetros de la carretera San Juan – Mapulaca, entre los departamentos de Intibucá y Lempira. Esta actividad se realizó en un acto público y transparente, respondiendo a las peticiones de las comunidades beneficiadas, luego de la recepción de ofertas el pasado 12 de julio.

El comité evaluador, conformado por un equipo técnico especializado

de la dirección de adquisiciones de INVEST-Honduras, determinó que las ofertas económicas presentadas por la compañía SERMACO cumplieron con los requerimientos establecidos en el pliego de peticiones exigidas para la ejecución de esta obra. De esta forma, una vez seleccionada, la empresa que llevará a cabo el proyecto



fue notificada para realizar la firma del acuerdo de voluntades que traerá alegría a los miles de pobladores que por muchos años han esperado esta importante obra de infraestructura vial.

Este evento se desarrolló en el municipio de San Juan, departamento de Intibucá, con funcionarios de INVEST-Honduras y SERMACO, teniendo como testigos indubitados de tan trascendental acto a los nueve alcaldes municipales de las comunidades beneficiadas, como también a miembros de la sociedad civil, entre otros.

Por su parte y en el uso de la palabra, el alcalde municipal de Santa Cruz, Lempira, Guzmán Castro, manifestó “estamos agradecidos con los de INVEST-H porque nos están cumpliendo. Nosotros pedimos que este proyecto se firmara el 20 de julio ya que es una fecha importante para el departamento de Lempira y ellos nos están cumpliendo. A partir de ahora, ya es un hecho, solo esperamos que den la orden de inicio para que podamos empezar a trabajar. ¡Muchísimas gracias, este día va a ser más histórico que nunca! Gracias al presidente de la República por ayudarnos con este proyecto”, expresó.

De igual forma, dirigiéndose a los presentes, el Comisionado Presidente de INVEST-Honduras, Ernesto Leva, dijo que “este proyecto generará grandes cambios al país, será un eje de desarrollo más. En la perspectiva económica crea empleos, disminuye costos y tiempos, acerca la productividad a polos de desarrollo. En lo social, mejora alcances de salud y educación y en la perspectiva estratégica nos acerca a nuevos mercados”, refrendó.

Con la firma de este contrato, INVEST – Honduras autoriza a la empresa constructora seleccionada a iniciar las obras de construcción de la primera etapa del proyecto carretero, que estará bajo la supervisión de la empresa Consultores Asociados de Honduras, S. de R.L. de C.V., CONASH. Esta supervisora garantizará que este proyecto carretero, de doble vía, construido con concreto hidráulico, esté concluido en el plazo de 15 meses a partir de la orden de inicio que se girará en los próximos días.



**A un costo de más de 232 millones de lempiras, funcionarios de INVEST-Honduras firmaron el contrato de adjudicación con la empresa Servicios de Mantenimiento y Construcción, S.A. de C.V. (SERMACO).**



**Actividad se realizó en un acto público y transparente, respondiendo a las peticiones de las comunidades beneficiadas, luego de la recepción de ofertas el pasado 12 de julio.**



**Construcción de los primeros 21.95 kilómetros de la carretera San Juan – Mapulaca, entre los departamentos de Intibucá y Lempira.**



## Gracias al apoyo de ACS-PROSASUR Más de 3, 000 familias del Corredor Seco garantizan la reserva de su cosecha

INVEST-Honduras, a través del proyecto ACS-PROSASUR, equipó con silos para almacenamiento a más de 3000 familias de 25 municipios del corredor seco que son atendidos por el proyecto. Las estructuras metálicas entregadas, permitirá a estas familias tener una reserva de granos, guardados con la calidad e inocuidad necesaria para el consumo humano. Junto a la entrega de los silos, los productores y productoras también recibieron

asistencia técnica y capacitación en el manejo de post cosecha y almacenamiento de los granos.

Equipo técnico del proyecto detalló que la reserva de granos es una estrategia ante la inseguridad alimentaria que provocan las épocas críticas del año, las que en el corredor seco puede ser de entre cuatro a seis meses en los periodos entre cosechas. Con estos silos

entregados, las familias puedan almacenar parte de la producción obtenida en la cosecha de postrera y suplir sus demanda prioritarias de maíz y frijol.

Los especialistas confirmaron que a los productores se le instruye en que la cantidad de grano a almacenar se determina considerando la demanda que tiene la familia, según número de integrantes, que en promedio necesita hasta 150 libras por mes. En función a su núcleo familiar, ellos deben crear la reserva para que no exista limitantes en la alimentación.



Este apoyo a la seguridad alimentaria que impulsa el Gobierno de la Republica a través de ACS-PROSASUR, es complementado con los huertos familiares que se han establecido en las comunidades para la producción de hortalizas, frutas y vegetales.

**3000 familias  
beneficiadas de  
25 municipios  
del corredor  
seco**



**Entrega de  
silos para  
almacenamiento  
de granos con  
capacidad de 900  
libras.**



**Reactivando la economía local:**

## **INVEST-Honduras atiende 174.3 kilómetros de la red vial pavimentada en el departamento de Colón**

Con obras de bacheo y sellos, el Gobierno de la República, a través de INVEST-Honduras, atiende 174.38 kilómetros en cinco importantes tramos carreteros del departamento de Colón. Todas estas atenciones que impulsan la reactivación de la economía local de la región se ejecutan a un costo aproximado de 260 millones de lempiras fondos provenientes del gobierno central, generando así más de 100 empleos directos y unos 250 indirectos que vienen a mejorar las condiciones de la vida de los trabajadores en estas obras.

Estas labores de bacheo que son supervisadas por equipo técnico de INVEST-Honduras, iniciaron el pasado mes de junio y actualmente se mantienen con un avance físico hasta de un 43 por ciento en los tramos con mayor progreso.

Cabe destacar que las obras de bacheo tienen como objetivo

fundamental brindar un mayor beneficio al sector productivo y turístico de esta zona, en donde los tramos atendidos, en su mayoría, se localizan en la carretera CA-13, importante autopista que conecta a los departamentos de Cortes, Yoro, Atlántida y Colón.

Actualmente, a través de este programa de bacheo, se llevan a cabo importantes trabajos en los tramos: Carretera CA-13 Oriente, Sabá – Tocoa, con 26.84 kilómetros de longitud; Tocoa – Corocito con 29.81 kilómetros; tramo carretera CA-13 Oriente, Corocito – Desvío a Trujillo – Puerto Castilla, con una atención de 38.34 kilómetros; Planes – Sonaguera – Desvío El Coco con 36.24 kilómetros; y Límite Departamental Yoro/Colón hasta el municipio de Sabá de 43.15 kilómetros, haciendo un total de 174.38 kilómetros intervenidos.

De igual forma, en estos tramos

se llevan a cabo actividades complementarias como la limpieza de alcantarillas, conformación de cunetas, asimismo obras de ingeniería que buscan mejorar las condiciones de estas vías de comunicación.

Es importante señalar que INVEST-Honduras, como institución responsable del mantenimiento del patrimonio vial, actualmente desarrolla en 15 departamentos del territorio nacional, el Programa de Bacheo y Sello del que forman parte estas atenciones, con el fin de mejorar las condiciones de más de 1,500 kilómetros de las carreteras más importantes del país.



Con la firma de un acuerdo de buena fe:

## El Gobierno de la República y sector productivo e industrial palmero sellan pacto de desarrollo

Este martes, el Gobierno de la República y el sector palmero hondureño estamparon su firma en un Acuerdo Nacional con el que buscan fortalecer la economía del país, creando mejores condiciones e incentivos para este sector productor. Como parte del Acuerdo, en uno de los puntos, se establece que INVEST-Honduras será la institución encargada de la pavimentación de 44.5 kilómetros del corredor palmero, específicamente en el tramo carretero Guaymas – Baracoa, obra que permitirá agilizar la comunicación desde las zonas productoras hacia Puerto Cortés, facilitando el traslado de la producción al mercado internacional.

Cabe señalar que Honduras, en el rubro palmero, es considerada, como nación, el tercer mayor productor y exportador de aceite de palma africana, detrás de Ecuador y Colombia, ocupando la octava posición en el ranking mundial de este producto. Por esta razón, el gobierno central busca impulsar el desarrollo de la productividad, comercialización y competitividad de la palma a



nivel nacional e internacional, con una visión humanista y equitativa, promoviendo la generación de empleo y llevando beneficio directo para unas 16,000 familias dedicadas al cultivo, producción y procesamiento de la palma.

Este evento con los palmeros se llevó a cabo en las instalaciones del Instituto Ernesto Ponce, en el municipio de El Negrito, Yoro, con la participación de representantes de todas las instituciones vinculadas a tan importante firma, así como la presencia de productores miembros de la empresa Palmas Aceiteras de Honduras (Hondupalma).



De igual forma, en representación de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, se hizo presente en la firma de tan importante Acuerdo, la ingeniera Leana Martínez, junto a miembros del equipo técnico encargado de los proyectos de infraestructura que esta institución ejecuta.

Finalmente, Inversión Estratégica de Honduras (INVEST – Honduras), como órgano encargado de la ejecución de los proyectos de infraestructura que se realizan en el país, así como de la conservación del patrimonio vial, ya cuenta con los estudios técnicos y financieros para la realización de esta obra. El proyecto se ejecutará con una contraparte del Estado de Honduras, otra de la municipalidad del Negrito, Yoro y el aporte de Hondupalma.

**Pavimentación de 44.5 kilómetros del corredor palmero**

## Con el objetivo de constatar la calidad de las obras Funcionarios de INVEST -Honduras supervisan trabajos en el sector de Rancho Manacal

Equipo técnico de INVEST-Honduras, encabezado por la Comisionada Leana Martínez, supervisó este día, el avance en la ejecución de los trabajos realizados en el sector del Rancho Manacal, municipio de Cofradía, departamento de Cortés. La visita técnica se realizó en compañía de los pobladores del sector de Villanueva, Cortés, en conjunto con otras personalidades interesadas en verificar el desarrollo de los trabajos en esa zona, que sufrió los fuertes embates tras el paso de los fenómenos tropicales Eta e Iota.

Es importante mencionar que hace unas semanas atrás y a fin de brindar una respuesta a las dificultades de movilización que viven los pobladores de estas comunidades del municipio de Cofradía, así como de otras comunidades del sector de Petoa en Santa Bárbara, la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, autorizó el desplazamiento de maquinaria y equipo para dar inicio a los trabajos de reparación de bordas dañadas debido al aumento del caudal del Río Chamelecón, que provocaron estos eventos meteorológicos en su curso por el país.

Durante la inspección la Comisionada Martínez, constató que ya se concluyó la primera fase de



estas obras temporales en el sector, para poder habilitar el paso desde la CA-4 hacia el municipio de Petoa, exactamente en el Rancho Manacal, así como también la construcción de un paso peatonal que facilitará el tránsito para los habitantes de este sector cuando el río Chamelecón presente crecidas en el mismo. De igual forma, la funcionaria aprovechó la oportunidad para informar a los vecinos de estas zonas que la próxima semana se dará inicio a la segunda etapa de obras que permitan habilitar el paso

sobre una ruta segura al momento de sus desplazamientos.

Todas estas acciones obedecen a las instrucciones emanadas por el presidente de la República, Juan Orlando Hernández, quien instruyó para que las atenciones se lleven a cabo en el menor tiempo posible y que la reparación de las bordas, la canalización del Río Naco, entre otras obras adicionales, resuelvan la libre locomoción de personas, bienes y servicios.

Cabe destacar que acompañaron a la Comisionada Martínez en este recorrido el Diputado al Congreso Nacional Mario Pérez, representantes de la Corporación Municipal de Petoa y miembros del comité organizado por la comunidad para dar seguimiento a estas atenciones que el gobierno realiza.





**#INVESTHResponde**