

MEMORANDUM

Ingeniería IN 49 2021

PARA: *Lic. Dilia Martínez*
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 09 Abril 2021



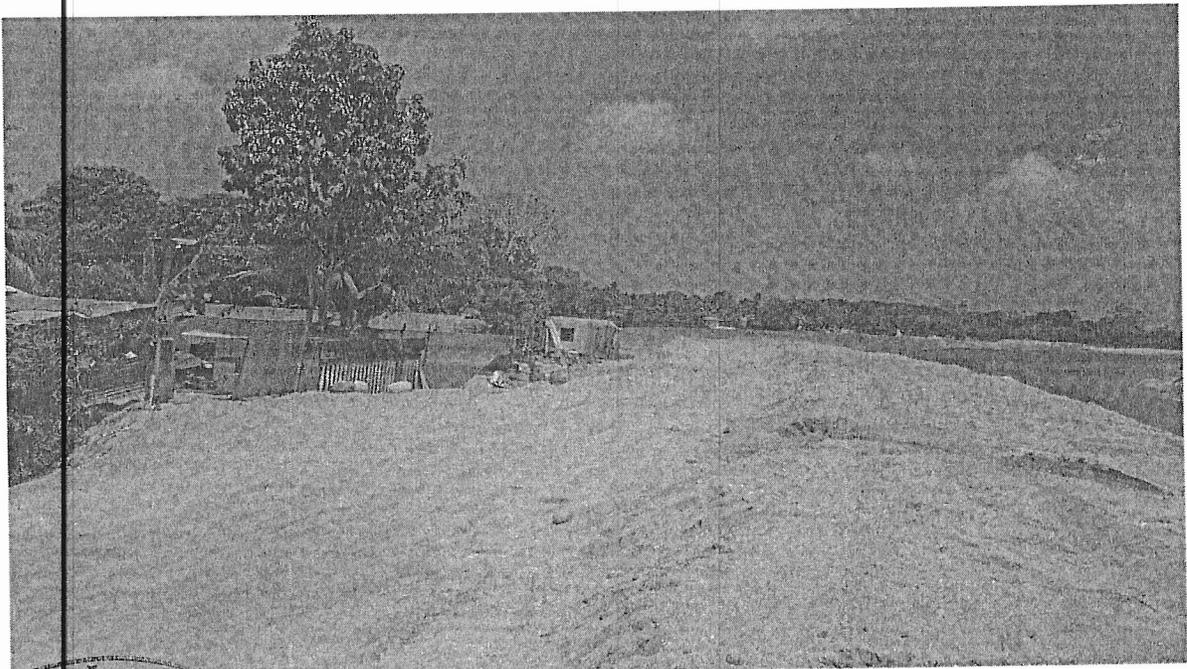
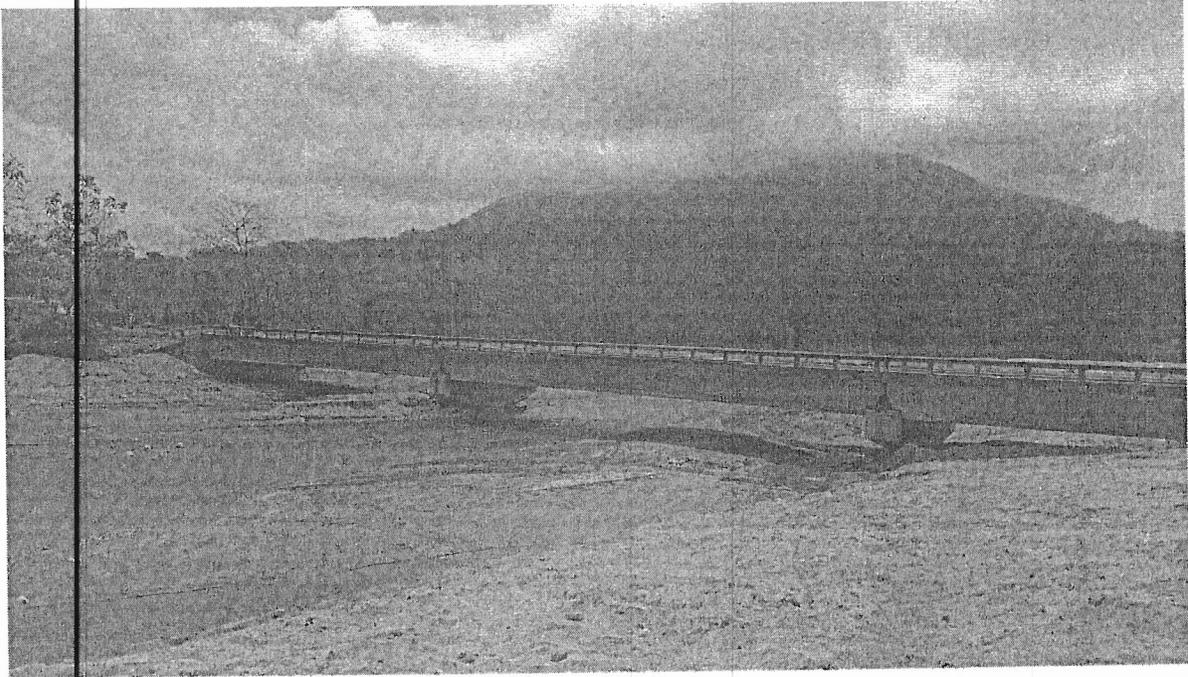
Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Marzo del 2021.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

Avance físico marzo 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.

Durante este mes de marzo de 2021 no se ejecutaron actividades en la obra.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14,330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	suspendido
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,040,014.52
Fecha de Finalización (Proyectada)	actualmente suspendido
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	incidencia de depreesiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020)



AVANCE FISICO MARZO 2021

Proyecto: CIERRE PROVISIONAL DE TRAMO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA CANAL 16 SECTOR URRACO PUEBLO

1/2

Jurisdicción: El Progreso

Departamento: Yoro



AVANCE FISICO MARZO 2021

Proyecto: CIERRE PROVISIONAL DE TRAMO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA CANAL 16 SECTOR URRACO PUEBLO 2/2

Jurisdicción: El Progreso

Departamento: Yoro



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	CIERRE PROVISIONAL DE TRAMO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA CANAL 16 SECTOR URRACO PUEBLO.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Realizar en el cierre y reconstrucción de tramos de bordo fallados despues del debastador paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA que permita garantizar la protección de la población sus bienes y sector agrícola de la zona ante la eminente presencia de otros fenómenos climáticos según lo pronosticado por CENAOS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conllevan ha aumento del nivel del rio Ulua; evitándose así daños en la zona y sus alrededores; así mismo la recunstruccion de un tramo carretero de 2.00 Km realizando una conformacion tipo 1.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en cierre de tramos de bordos en una longitud total de 731.00 metros lineales con un volumen total de 30,129.00 metros cúbicos comprendidos en los siguientes tramos: tramo #1 bordo carretero con una longitud de 450.00 metros lineales, volumen estimado de 6,750.00 metros cúbicos. el material será importado desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 6.00 kilómetros en el que se considera corte, cargado y acarreado del mismo; el proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales; así mismo se conformará tramo carretero en una longitud de 2.00 kilómetros (conformación tipo 1) con un volumen estimado de 4,836.00 metros cúbicos el cual será acarreado desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 4.00 kilómetros en el que se considera compra, corte, cargado y acarreado del mismo, el proceso de compactación será en capas no mayores de 20.00 cms de espesor con una compactadora "Rodillo vibratorio" y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 95% mínimo de compactación Proctor Estándar,
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 4,378,485.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Diciembre 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 3,275,250.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	06 de marzo de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	De conformidad a lo estipulado.
Variación en el Costo Total del Proyecto	Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	De conformidad a lo estipulado.
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguno.

