

¡Por una Honduras más competitiva!



INVEST-Honduras iniciará programa intensivo de bacheo y sellos en más de 1, 500 kilómetros de carreteras. Pág. 2

El Gobierno de la República, a través de ACS-PROSASUR asegura la nutrición de más de 4,000 niños y niñas del Corredor Seco Pág 11



Yamaranguila cuenta a partir de hoy con un mercado bioseguro

Pág. 4



Presidente Hernández inauguró 4.8 kilómetros de la Carretera CA-5 Norte ejecutados por INVEST-Honduras. Pág 3

El presidente de la República Juan Orlando Hernández, en compañía del Comisionado de Inversión Estratégica de Honduras, José Ernesto Leva, inauguró la ampliación del tramo Las Mercedes – Desvío Villa San Antonio de 4,8 kilómetros en la carretera CA-5 Norte, obra que ejecutó INVEST-Honduras.



INVEST-Honduras iniciará programa intensivo de bacheo y sellos en más de 1, 500 kilómetros de carreteras



A través del proceso de licitación realizado por la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), un total de 11 empresas constructoras y 14 supervisoras iniciarán esta semana los trabajos de bacheo y sello asfáltico en 1,539.36 kilómetros de carreteras en 14 departamentos del país, informó hoy el Coordinador del Programa de Bacheo y Sellos de INVEST-Honduras, Misael Barahona.

Las empresas contratadas son parte del proceso de licitación y concurso que realizó INVEST-Honduras a través de UNOPS, organismo que da continuidad a la política de transparencia y eficiencia que maneja esta institución en las adjudicaciones de proyectos carreteros.

“Este día se inició con la firma de los contratos de las empresas constructoras e inmediatamente se les dará la orden de inicio para que cada empresa pueda movilizarse a los diferentes departamentos y den atención a los tramos de la red vial pavimentada para los que han sido contratados”, detalló Barahona.

El Programa comprende obras de bacheo y sellos en 790.97 kilómetros que corresponden a 47 tramos carreteros de 14 departamentos del país en los que se realizarán trabajos de revestimiento con emulsión asfáltica y agregado fino que impermeabiliza la superficie asfáltica

existente y llena los vacíos y grietas, mejorando las condiciones de la carretera para seguridad de los usuarios.

Adicionalmente, se realizará el bacheo de 748.39 kilómetros que corresponden a 36 tramos de las carreteras CA-4 en la zona occidente; la CA-10 entre Ocotepeque y Agua Caliente; la CA-13 en Atlántida y Colón; la CA-7 en el departamento de La Paz; la CA-6 en El Paraíso; y, otros importantes tramos en la zona sur del país.

La Comisión Interventora de INVEST-Honduras, está comprometida para que esta institución, que es responsable de atender la red vial pavimentada del país y el mantenimiento de las vías, mantenga las mismas en óptimas condiciones.



Presidente Hernández inauguró 4.8 kilómetros de la Carretera CA-5 Norte ejecutados por INVEST-Honduras

El presidente de la República Juan Orlando Hernández, en compañía del Comisionado de Inversión Estratégica de Honduras, José Ernesto Leva, inauguró la ampliación del tramo Las Mercedes – Desvío Villa San Antonio de 4,8 kilómetros en la carretera CA-5 Norte, obra que ejecutó INVEST-Honduras.

La inversión en este proyecto es de más de 20.1 millones de dólares financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE). La obra consta de una ampliación de dos a cuatro carriles que incluye la construcción de un intercambio vial en la comunidad de Las Mercedes, obras de reasentamiento, calles de acceso a la comunidad de Las Flores, una caja peatonal frente al Instituto Maximiliano Kolbe, una caja vehicular de una vía para los vecinos de la comunidad Las Flores y dos retornos, entre otras obras de ingeniería.

El alcalde de la Villa San Antonio, Néstor Mendoza, agradeció a nombre de los vecinos de su municipio la presencia del mandatario para inaugurar esta "importante obra que no solo es de beneficio para Honduras, si no para toda la región Centroamericana".

Así mismo, mencionó que "desarrollar una carretera como esta, es desarrollar a Honduras, poner logística para que los productores y ganaderos puedan trabajar.. que todos nuestros cultivos lleguen a tiempo, estamos alegres por esta obra".

Con la ejecución de este proyecto, se generaron 260 empleos directos y unos 500 indirectos durante el periodo de implementación que fue de 18 meses y con su ampliación a cuatro carriles se benefician aproximadamente unos 10 mil vehículos que diariamente circulan por esa vía.

En su participación, el presidente Hernández enfatizó la importancia de concluir este tramo "que había estado olvidado por muchos años, ilo dijimos y lo cumplimos! aquí está la carretera al servicio del pueblo hondureño. Muchas gracias al Comisionado Leva y a toda la gente de INVEST-H que contribuyó en este proyecto".

El evento de ampliación contó con la presencia de productores, agroexportadores y ganaderos de la zona, así como de diputados del departamento de Comayagua y funcionarios del Estado de Honduras.





Yamaranguila cuenta a partir de hoy con un mercado bioseguro

El Gobierno de la República, a través del Proyecto ACS-USAID que ejecuta Inversión estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), inauguró hoy un mercado bioseguro en el municipio de Yamaranguila, Intibucá donde 25 productoras y productores podrán reactivar la economía agroalimentaria local en condiciones higiénicas y seguras.

Los mercados bioseguros son una iniciativa promovida por el Gobierno de Honduras a fin de fortalecer la cadena de valor de frutas y hortalizas; implementando protocolos de bioseguridad e inocuidad en los que se incluyen la promoción y establecimiento de estos mercados en los departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Ocotepeque, Santa Bárbara y Copán, permitiendo que los productores asistidos por el proyecto ACS-USAID puedan vender directamente a los consumidores productos inocuos y bioseguros contribuyendo a mejorar sus ingresos.

En representación de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, el Coordinador del proyecto ACS-USAID, Raúl Alemán, fue el encargado de inaugurar el mercado y agradeció la respuesta de las municipalidades ante estas iniciativas. De igual forma, expresó que "la inauguración de estos mercados bioseguros son el punto de partida, el reto es que se puedan replicar en todo el país".

Este mercado es el sexto que se inaugura en el Corredor Seco y, como complemento a las acciones, hasta la fecha se han capacitado más de 500 locatarios en la implementación del protocolo de bioseguridad y el uso adecuado de equipo y bioinsumos, con el apoyo y acompañamiento de actores que participan en este proceso, entre ellos: municipalidades, Secretaría de Salud, Socios estratégicos, entre otros.



El Productor, Camilo Gómez, presidente de la junta directiva del mercado, expresó que el fortalecimiento del mercado bioseguro es un punto de partida y enfatizó que “nuestro sueño es tener un mercado permanente, en el que podamos vender productos frescos durante toda la semana y no solo los viernes”.

En ese sentido, Lorenzo Bejarano, de Yamaranguila, agradeció a ACS-USAID por el apoyo brindado y ha dispuesto de un predio para la construcción de las nuevas instalaciones donde funcionará de manera permanente el mercado a partir de marzo próximo, con el apoyo financiero y técnico de ACS-USAID.

Expresó que “la pandemia de la COVID-19 nos enseñó a valorar a los productores agrícolas” e hizo un llamado a la población de Yamaranguila para asistir al mercado bioseguro a comprar productos que vienen “del campo a la mesa”.

Otro de los beneficiados es Julio Pérez Gómez, productor apoyado por la ACS-USAID desde hace más de cinco años, quien considera que “estos mercados bioseguros nos han venido a concientizar para que sigamos usando y reforcemos las medidas de bioseguridad porque con ello la gente tiene más confianza de venir a comprarnos”.



En Copán:

A través de INVEST-Honduras, Gobierno de la República atiende tramos carreteros de zonas productivas de café



Para consolidar la respuesta del Gobierno de la República a los productores de café, INVEST-Honduras ejecuta trabajos de reparación en 17.6 kilómetros del tramo El Paraíso – San Antonio de Las Crucitas – La Playona, lo que representa la generación de 120 empleos entre directos e indirectos, con un beneficio positivo a familias del sector.

Las obras están a cargo de la empresa constructora Celaque y son supervisadas por la Asociación de Consultores en Ingeniería – ACI. Actualmente, las empresas realizan actividades de limpieza del derecho de vía, remoción de derrumbes a lo largo del tramo, recuperación de calzada, atención de zonas inestables y mejoramiento de la capa de rodadura.

Con la reparación de estos caminos productivos, el Gobierno de la República reafirma su compromiso de trabajar intensamente para

rehabilitar la infraestructura vial en la zona cafetalera del país para garantizar que la cosecha del grano sea sacada sin atrasos al mercado.

En el departamento de Copán, a través del Programa de Mantenimiento de Caminos Productivos que ejecuta INVEST-Honduras, se mejorarán en la primera etapa de atenciones más de 150 kilómetros de su red vial no pavimentada.





Con el apoyo de ACS-PROSASUR: Mayor rendimiento y calidad de los cultivos

Con una inversión que supera a los 260 mil Lempiras, el Proyecto ACS-PROSASUR, que implementa INVEST-Honduras en 25 municipios del Corredor Seco, instaló cinco casas mallas para productores beneficiarios en este municipio. El objetivo de estas obras es fortalecer a las familias y mejorar sus ingresos a través de la producción y comercialización de hortalizas.

Las casas mallas son estructuras que protegen los cultivos de las plagas, hongos y granizos. De igual forma, optimizan las condiciones del clima de la zona y regulan los cambios de temperatura, permitiendo a la vez mantener la humedad en el suelo, lo que favorece la calidad en los cultivos hortícolas y asegura su producción durante todo el año.

“Aquí nunca habíamos tenido una casa malla, ahora vamos a poder sembrar chile, tomate y apio que no se daba por las plagas, la mosca blanca y el

pulgón, y gastábamos entre dos mil y tres mil lempiras en insecticidas y fungicidas, porque no teníamos protección. Con las casas mallas vamos a poder ahorrar ese dinero, ¡Ahora es más fácil para nosotros, tenemos nuevas ideas que benefician a la comunidad en grande!”, comentó Nahún Servellón, productor de hortalizas de la comunidad de Junacate, Lepaterique, al sur de Francisco Morazán.





Las familias de Junacate, no solo mejoran el ingreso con la producción de nuevos cultivos, con estas estructuras agrícolas tienen también la posibilidad de mejorar la nutrición diversificando su dieta; “Tengo dos hijas y mi esposa está embarazada de otra niña, ahora ellas pueden tener una mejor alimentación porque lo que cultivamos también lo consumimos... estamos agradecidos porque hemos recibido muchos beneficios, nadie antes había hecho tanto por las familias de esta comunidad como el Proyecto ACS-PROSASUR”, resume Nahún.

Con el proyecto ACS-PROSASUR, a través del Plan de Seguridad Alimentaria y Nutricional en el que participan las familias beneficiarias, se contribuyen a reducir la desnutrición infantil con el aprovechamiento de sus recursos locales, consejerías casa a casa y el monitoreo del peso y talla de los niños y niñas.



Además, con la implementación del Plan de Higiene dentro del Hogar, también se les proporciona infraestructura básica para mejorar sus viviendas con pisos, techos, pilas, lavamanos, filtros de agua potable y fogones mejorados.



Más de 80 kilómetros de la red vial no pavimentada de tres municipios de Francisco Morazán son atendidos por INVEST-Honduras



En el marco del Programa de Conservación de las Carreteras de la Red Vial No Pavimentada que conducen a las Cabeceras Municipales, que implementa el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, equipo y maquinaria continúan con las actividades de mantenimiento, mecanización y balastado en 85.91 kilómetros en los municipios de Orica, Cedros y Cantarranas en Francisco Morazán.

Entre los tramos atendidos están: el tramo Agalteca – Vallecillo – San José de la Mora, que tienen una longitud de 29.87 kilómetros de la red vial no pavimentada que conduce al municipio de Cedros y que actualmente genera empleo para unas 31 personas de la zona.

Paralelamente, se trabaja en dos tramos del municipio de Cantarranas: El Ingenio – Yaguare – El Zurzular de 17.68 kilómetros y Cofradía – El Encinal de 17.16 kilómetros. Las obras están a cargo de la empresa constructora Sato, bajo la supervisión de la firma OMNI, empleando unos 40 operarios en ambos sectores.

De igual forma, se mejoran 21.20 kilómetros del tramo San Francisco del Ocote – San Francisco de la Ceiba, que conecta al municipio de Orica y en el que actualmente se realizan trabajos de reposición de la capa de balastado.

Todas estas obras son parte del plan del Gobierno de la República para lograr la reactivación económica y la generación de empleo. Además de mejorar los accesos a las cabeceras de los municipios del país, con el fin de garantizar la facilidad de circulación de productos agrícolas, comerciales y personas.





En El Paraíso:

INVEST-Honduras atiende el tramo cafetalero Las Selvas-La Lodosa

Como resultado de las reuniones sostenidas entre productores de café del departamento de El Paraíso y autoridades de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, el Gobierno de la República a través de esta institución brinda mantenimiento a 40.82 kilómetros del tramo Las Selvas-La Lodosa, garantizando el buen estado de las carreteras para el traslado de su producción.

Las comunidades Las Selvas y La Lodosa son de las de mayor producción de café en el municipio de El Paraíso, El Paraíso. En esta zona producto de las lluvias la carretera se convierte en punto crítico para el paso de vehículos, por lo que su reparación es una prioridad.

Fuentes oficiales de INVEST-Honduras en materia de infraestructura vial indicaron que los trabajos en este tramo actualmente se centran en la reparación y mantenimiento de estructuras menores y en la conformación de la carretera balastada, a fin de dejar el acceso completamente accesible y que la producción de café se traslade sin problemas.

Las obras son supervisadas por la Asociación de Consultores en Ingeniería ACI y la construcción es responsabilidad de la empresa H.J.J y a través de ellas se generan a la fecha 14 empleos directos.

En el departamento de El Paraíso, a través del Programa de Mantenimiento de Caminos Productivos que ejecuta INVEST-Honduras, se mejorarán en la primera etapa de atenciones más de 320 kilómetros de su red vial no pavimentada.



El Gobierno de la República, a través de ACS-PROSASUR asegura la nutrición de más de 4,000 niños y niñas del Corredor Seco



El proyecto ACS-PROSASUR, que implementa INVEST-Honduras, mejora la nutrición y fortalece la dieta alimenticia de 4,844 niños y niñas menores de cinco años que pertenecen a familias beneficiadas por el proyecto en 25 municipios priorizados por el Gobierno de la República en los departamentos de El Paraíso, Choluteca y sur de Francisco Morazán.

El Coordinador del proyecto ACS-PROSASUR, Wilmer Sánchez, informó que “a través del componente Educación nutricional e higiene dentro del hogar que implementa el proyecto, se ha logrado mejorar el estado nutricional de las mujeres embarazadas y niños y niñas menores de cinco años en edad en diferentes comunidades de los municipios atendidos”.

Detalló que, con este componente, se está fortaleciendo la dieta alimenticia de los infantes gracias a la implementación de los Centros de Entrenamiento Nutricional (CEN), huertos y cocinas comunitarias que ha instalado el proyecto en seis municipios del departamento de Francisco Morazán, cuatro municipios del departamento de Choluteca y tres

municipios de El Paraíso, en los que se atienden 2,644 menores de cinco años a través del Clúster 1.

De igual forma, con el Clúster 2, otros 2,200 niños y niñas reciben una dieta saludable en nueve municipios del departamento de Choluteca y en tres municipios más en El Paraíso. “La meta es mejorar las condiciones de seguridad alimentaria y nutricional de los pequeños que viven en hogares vulnerables del Corredor Seco”, explicó Sánchez.

El proyecto ACS-PROSASUR es parte de la Alianza para el Corredor Seco que impulsa el Gobierno de la República, inversiones con las que se contribuye a reducir la desnutrición infantil a través del aprovechamiento de los recursos locales, talleres de nutrición, consejerías casa a casa y monitoreo del peso y talla de los niños y niñas.

Desde el año 2016, con fondos del Programa Mundial para la Agricultura y la Seguridad Alimentaria (GAFSP) por su sigla en inglés y la supervisión del Banco Mundial, se implementa el Proyecto de Seguridad Alimentaria en el Sur, ACS-PROSASUR, con el objetivo de mejorar las condiciones de vida de 12,000 hogares vulnerables dentro de su área de influencia.



En Lempira:

Más de 100 kilómetros de accesos a zonas productivas de café son atendidos por INVEST-Honduras



Maquinaria y equipo de cinco empresas constructoras y tres supervisoras, autorizadas por la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, se encuentran realizando actividades de mejoramiento en 117.9 kilómetros de ocho tramos carreteros de la red vial no pavimentada que conducen a zonas productoras de café en el departamento de Lempira.

La coordinadora del Programa de Atención de Accesos a Zonas Productivas de INVEST-Honduras, Ivette Rodríguez, indicó que los tramos atendidos en este departamento son: 34.98 kilómetros del trecho carretero conformado por tres tramos de los municipios de Lepaera, La Unión y La Iguala; 14.95 del tramo Gracias – La Campa; 36.46 kilómetros entre San Sebastián – Agua Fría – Tomalá; 7.24 kilómetros del tramo Ocote Chacho – Jagua; 0.4 kilómetros del tramo El Tablón; y 23.92 kilómetros de Villamí – Campuca – Platanares.

Detalló que en estos tramos actualmente se realizan obras de colocación de material selecto y

conformación de la carretera balastada, a fin de dejar los accesos completamente accesibles para la circulación de los vehículos en la zona.

A través de INVEST-Honduras se atenderán 3,036 kilómetros de carreteras de la red vial no pavimentada que conducen a caminos productivos de café en 14 departamentos del país. Con estas inversiones el Gobierno de la República reafirma su compromiso de trabajar intensamente para rehabilitar la infraestructura vial en las zonas cafetaleras y así garantizar la movilización de la cosecha de café 2020-2021.



Atención a tramos carreteros generan empleo en cinco municipios del departamento de Francisco Morazán

El Gobierno de la República a través del Programa de Conservación de las Carreteras de la Red Vial No Pavimentada que implementa INVEST-Honduras, ejecuta obras de reparación en los accesos carreteros a cinco municipios del sur de Francisco Morazán, generando más de 30 empleos directos en la zona.

Son 63.87 kilómetros de los accesos carreteros hacia los municipios de Reitoca, San Miguelito, La Libertad, Curarén y Sabanagrande, en los que las cuadrillas, maquinaria y equipo de las empresas autorizadas por la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, realizan trabajos de afinamiento de balastado y limpieza de derecho de vía.

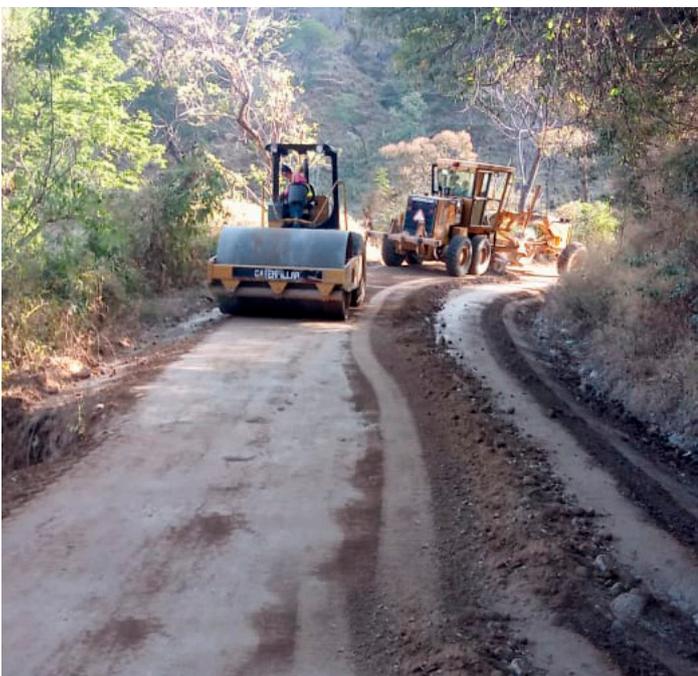
El coordinador de INVEST-Honduras responsable



del departamento de Francisco Morazán, Guillermo Rodríguez, explicó que a través de este programa de atención se trabaja en el tramo Portillo del Lobo – Reitoca – Curarén con una extensión de 40.32 kilómetros, parte de la red vial no pavimentada que conecta a los municipios de Reitoca y Curarén.

Agregó que simultáneamente se realizan obras en el tramo que conduce a la comunidad de El Portillo en el municipio de Sabanagrande de 8.33 kilómetros; y en el tramo Los Tablones – San Miguelito – La Libertad de 15.22 kilómetros, obras que una vez concluidas permitirán mejorar el acceso hacia los municipios de La Libertad y San Miguelito.

INVEST- Honduras trabaja actualmente en el mejoramiento de 213.79 kilómetros que corresponden a 15 tramos que dan acceso a cabeceras municipales en Francisco Morazán y tiene programada la atención en cerca de 100 kilómetros más solo en este departamento.



A través del programa de bacheo emergente: INVEST- Honduras trabaja en el mejoramiento de 64.2 kilómetros de la red vial de Yoro



El coordinador del proyecto de bacheo emergente de INVEST-Honduras, José Lorenzo León, detalló que gracias al programa de bacheo se atienden actualmente 64.2 kilómetros de dos importantes tramos carreteros del departamento de Yoro.

Explicó que las carreteras atendidas corresponden a 33.6 kilómetros de la Ruta 23, Desvío a Morazán – Aldea La Habana y 30.6 de la ruta Aldea La Habana – Yoro. Con estas inversiones el Gobierno de la República genera más de 80 empleos directos y mejora las condiciones de transitabilidad de estas arterias viales, por las que diariamente circula la producción hacia diferentes mercados del territorio nacional.

De igual forma, manifestó que “las empresas en cumplimiento a sus actividades contractuales, actualmente realizan trabajos de nivelación de tramos con desgaste severo, bacheo con mezcla asfáltica en frío, limpieza y perfilado de cunetas, estabilización de zonas inestables, limpieza de tragantes, entre otras obras necesarias para la óptima condición de la vía”.

Estas obras son parte de los trabajos de bacheo emergente que se suspendieron en 2020 producto de la pandemia por la COVID-19 y luego por las emergencias generadas por Eta e Iota, mismas que se retomaron recientemente y se espere finalicen la próxima semana.

Los trabajos se realizan con fondos del Gobierno de la República y son parte de la cartera de proyectos de infraestructura vial que se ejecutan bajo la responsabilidad de INVEST-Honduras.



En El Paraíso, Copán: Gobierno de la República genera 115 empleos directos con la ejecución de obras de mejoramiento de carreteras

El Gobierno de la República, a través de INVEST-Honduras, genera 115 empleos gracias a la ejecución de las obras de mejoramiento de 17.6 kilómetros del tramo El Paraíso – San Antonio de Las Crucitas – La Playona, trecho carretero que conecta hacia esas comunidades del municipio de El Paraíso, en la zona cafetalera del departamento de Copán.

El coordinador de INVEST-Honduras a cargo de las obras, Eleaquin Pinto, explicó que “estas inversiones forman parte del Programa de atenciones a las zonas productivas de café, que se ejecuta con fondos del tesoro nacional en 15 departamentos del país, y a través del cual se brinda una respuesta al sector cafetalero nacional que urge de mejores caminos para sacar su producción”.



Detalló que, en estas carreteras terciarias, actualmente las empresas autorizadas por la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, realizan actividades de limpieza del derecho de vía, acarreo de material, remoción de derrumbes,



recuperación de calzada, estabilización de zonas inestables y mejoramiento de rodadura.

En Copán, a través de este programa se atienden 136.09 kilómetros de accesos a las zonas productoras de café de los municipios de Corquín, Santa Rita, La Florida, La Jigua, La Unión, San Nicolás y San José, todos caminos productivos que forman parte de la red vial no pavimentada de este departamento.

Mantener en buen estado los accesos hacia las fincas cafetaleras en estos sectores priorizados por el Gobierno de la República, es una de las responsabilidades de INVEST-Honduras.





A través de ACS-PROSASUR, INVEST-Honduras apoya ¡Exitosos emprendimientos!

Ocho familias del Corredor Seco de Honduras, dedicadas a la elaboración de hamacas, reportan un incremento de más del 100% en sus ganancias con la ejecución del Plan de Negocios No Agrícolas con el que les apoya el proyecto ACS-PROSASUR, parte de la Alianza para el Corredor Seco que impulsa el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras.

En trabajo conjunto y coordinado, estas familias venden un promedio de 350 hamacas al mes con las que reciben ingresos superiores a 47 mil lempiras, mejoran sus capacidades comerciales y llevan el sustento a sus hogares.

A través de ACS- PROSASUR, a estos emprendedores se le apoya en su negocio, con insumos para elaborar sus productos, como: hilos de seda y poliéster. De igual forma a ellos se le brinda asistencia técnica, en fortalecimiento organizativo, finanzas, contabilidad, administración y acceso a mercados.

Con estas inversiones, el Gobierno de Honduras contribuye a empoderar económicamente a los beneficiarios que forman parte de pequeños emprendimientos en 25 municipios de los departamentos del sur de Francisco Morazán, El Paraíso y Choluteca, a los que les entrega equipo, insumos, capacitaciones y asistencia técnica.





Inversión Estratégica de Honduras



#INVESTHResponde

