ENP

INTERESES

EMPRESA NACIONAL PORTUARIA SERVICIO DE LA DEUDA



1,729,917 1,880,353 1,980,353 1,98	DECODING!		AL 30 NOVIE	
1,729,917 1,880,353 1,880,353 1,729,917 1,880,353 1,729,917 1,880,353 1,729,917 1,880,353 1,729,917 1,880,353 1,890,353 1,89	DESCRIPCION DOLARES		2015	2014
1,729,917 1,880,355 3,88	BIRF		1,729.917	1,880.353
Para ampliación de Infraestructura de Corde y San Lorenzo otorgados al Gobierno de Honduras starvés de la Associación Internacional de Desarrollo (IDA), la ENP reconocerá el 0.75% de interés anaul al BIRF, se amorto del 2027; utilizado aci interés anaul al BIRF, se amorto del 2027; utilizado aci interés anaul al BIRF, se amorto del 2027; utilizado aci interés anaul al BIRF, se amorto del 2027; utilizado aci interés anaul al BIRF, se amorto del 2027; utilizado aci interés de la Corde de Sen Lorenzo (49.947%) PRINCIPAL CARGOS POR SERVICIOS NSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1) 13905-0 EQUIPO DE CARGA Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 filhanciado asi: 45% por el Inst. de C.Ofical y el 55% por el Banco Exterior de España su na taxa de interés del 0.45%. Semestrales de US\$,53,999 durante 20 como mentime de 12 de de cortubre del 2001 taxata el 26 de octubre del 2002 instata el 20 de octubre del 2002 instata el 20 del punto del 1991, por un monto de US\$,53,945,945 del 2002 instata el 20 de octubre del 2002 instata el 10 del 2003 instata el 10	696 HO			1,880,353
International de Desarrollo (TDA), la ENP reconcerá el 0.75% de interés anual al BIRF, se amortizarà en 20 cuotas de US\$, 25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 50 cuotas de US\$, 25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 50 cuotas de US\$, 25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 50 cuotas de US\$, 25,000 hasta el 15 de enero de 1907 y 50 cuotas de US\$, 25,000 hasta el 15 de enero de 1907 y 50 cuotas de US\$, 25,000 hasta el 15 de enero de 1907 y 50 cuotas de US\$, 25,000 hasta el 150,000 1,725,000 1,875,000 1,875,000 1,875,000 1,875,000 1,875,000 1,875,000 1,875,000 1,575,000				
Interinacional de Desarrollo (TDA), la RNP reconocerá el 0.75% de interés anual al BIRF, se amorturarà en 20 (2016 del US\$,25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$,25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$,25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$,25,000 hasta el 15 de enero de 12027; tulizado así: Puerto Cortés 50.053% Puerto Cortés 50.053% Princt Da Cardo 150,000 1,575,				
interés anual al BIRF, se amorturarà en 20 cuotas de US\$, 25,000 hasta el 15 de enero del 1907 y 60 cuotas de US\$, 75,000 hasta el 15 de enero del 1907 y 60 cuotas de US\$, 75,000 hasta el 15 de enero del 2027; utilizado así: Puerto Cortés \$0.053% Puerto de San Lorenzo 49,947% Puerto Cortés \$0.053% Puerto de San Lorenzo 49,947% Puerto Cortés \$0.053% Puerto de San Lorenzo 49,947% Puerto Cortés \$0.053% Puerto de San Lorenzo 49,947% Puerto Cortés \$0.053% Puerto Pue				
hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero de 1907 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero de 1907 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero de 1907 y 75,000 hasta el 15 de enero de 1907 y 75,000 hasta el 150,000 hasta el 150				
15 de enero del 2027; utilizado así: Puerto Cortés				
Puerto de San Lorenzo				
PRINCIPAL CORTO PLAZO	Puerto Cortés 50.053%			
LARGO PLAZO CARGOS POR SERVICIOS (A, 1917) S. 155. NSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1) 13005-0 EQUIPO DE CARGA Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el Banco Exterior de Logaña a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$,83,999 unante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de una gruía de pórtico para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$,2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$,55,498 de junio de 1991, por un monto de US\$,2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$,55,487 d'unante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolicador y dos ianchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL (BC BANK NV 0244150400235 LDB/02-089, DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Siuscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR,14,497,280 lo de desembolsado al 4 octubre de 2005 ascience a EUR,14,497,280 lo de desembolsado al 4 octubre de 2005 ascience a EUR,14,497,280 lo de desembolsado al 4 octubre de 2005 ascience a EUR,14,497,280 lo de desembolsado al 4 octubre de 2005 ascience a EUR,14,497,280 lo de desembolsado al 4 octubre de 2005 ascience a EUR,14,497,280 lo de desembolsado al 4 octubre de 2005 ascience a EUR,14,497,280 lo de desembolsado al 4 octubre de 2005 ascience a EUR,14,497,280 lo de desembolsado al 4 octubre de 2005 ascience a EUR,14,497,280 lo de desembolsado al 4 octubre de 2005 ascience a EUR,	Puerto de San Lorenzo 49.947%			
CARGOS POR SERVICIOS CARGOS POR SERVICIOS NSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1) 13905-0 EQUIPO DE CARGA Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 Suscrito el 26 quala de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$,83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2002; tutilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 2,519,958 JA44,990 2,464,990 2,464,990 2,464,990 2,464,990 2,464,990 2,464,990 2,464,990 2,464,990 2,454,422 Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$,2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un periodo de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$,56,481 d'aurante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2002; tutilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 1,694,604 621,355 INTERESES 149,031 138,460 CORTO PLAZO 1,694,604 621,355 INTERESES 149,031 138,460 CORTO PLAZO 1,694,604 621,355 INTERESES 2,315,959	PRINCIPAL		1,725,000	1,875,000
Agroup De Revictos Agroup De Cargo NSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1) 13005-0 EQUIPO DE CARGA Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$, 3,443,943 financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el Banco Exterior de Issaña a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$, 83,999 qu'ante 120 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2002; utilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO 13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$, 2,315,952 13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$, 2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$, 55,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 1,694,604 621,355 INTERESES 149,031 138,461 CORTO PLAZO 2,315,959 2,315,951 INTERESES 2,315,959 2,315,951 2,581,121 CORTO PLAZO 3,044,150,400235 LDB/02-089, DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003 saciende a EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.19,122,67 00 pagadero en 21 (veintún) cuotas isquales de EU.690,122,67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No. 1, dragar una trampa de arena en el el sector o este de Cortés y dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del mue				
NSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1)	LARGO PLAZO	1,575,000		
13095-0 EQUIPO DE CARGA Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$,83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002; hasta el 26 de octubre del 2002; tultizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 2,519,958 923,985 INTERESES 221,616 205,900 13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$,2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas sementarlas de US\$,55,484 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2002; utilizado para la adquisición de un remolicador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 1,694,604 621,355 INTERESES 149,031 138,46: (BC BANK NV 0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003, por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsad	CARGOS POR SERVICIOS		4,917	5,353
13095-0 EQUIPO DE CARGA Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$,83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002; hasta el 26 de octubre del 2002; tultizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 2,519,958 923,985 INTERESES 221,616 205,900 13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$,2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas sementarlas de US\$,55,484 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2002; utilizado para la adquisición de un remolicador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 1,694,604 621,355 INTERESES 149,031 138,46: (BC BANK NV 0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003, por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2003 por un monto de EUR,14,497,280 lo desembolsad	NSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1)		6 130 540	6 104 270
Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 financiado así :45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$,83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002; sutilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés. PRINCIPAL. CORTO PLAZO LARGO			53 5	
Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2002; utilizado para la adquistición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 2,519,958 221,616 205,901 INTERESES 22,315,952 2,315,952 2,315,952 2,315,952 2,315,955 2,315,95			5/003/333	3/0.5/0.0
un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2002; utilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO 13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés de 10 de 1901. Por un monto de US\$.2,315,952 PRINCIPAL CORTO PLAZO 1,694,604 CORTO PLAZO 2,315,959 2,315				
Semestrales de US\$, 83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022 y útilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés. 3,443,943 3,443,943 3,443,943 2,558,122 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,464,990 2,454,425 2,464,990 2,454,				
Descripto del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés. 3,443,943 3,443,943 3,443,943 3,443,943 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,519,958 923,985 2,716,16 205,900 2,759,900 2,759,900 2,759,900 2,759,700 2,764,990 2,759,700 2,764,990 2,759,700 2,764,990 2,759,700 2,764,990 2,759,700 2,764,990 2,759,70				
la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO 13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.5,6487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LORITO PLAZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR, 14,497,280 lo desembloisado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No. 1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No. 1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No. 1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No. 1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calad				
CORTO PLAZO 2,519,958 923,985				
CORTO PLAZO 2,519,958 923,985	PRINCIPAL		2 442 042	2 442 042
INTERESES 221,616 205,900 13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 Sinanciado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2002; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 1,694,604 621,355 INTERESES 149,031 138,461 (BC BANK NV 0244150400235 LDB/02-089, DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembladad al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la últim el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 730,978 2,581,128		2 510 058	3,443,943	3,443,943
INTERESES 13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de U\$.55,6,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO INTERESES 149,031 138,465 ROBANK NV 0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso del Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, fragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,126 2,781,782 2,781,126 2,781,782 2,781,126 2,781,782 2,781,126 2,781,782				
13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0,45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 1,694,604 CARGO PLAZO 1,694,604 EARGO PLAZO 2,315,959 2,315,	THITEDECEC	•	224.646	
Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2002; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO INTERESES INTE	INTERESES	****	221,616	205,903
financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2002; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO INTERESES INTERESES I49,031 INTERESES 730,978 2,581,128 (BC BANK NV 0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,128			2,464,990	2,454,424
Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$,56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LORTO PLAZO LARGO PLAZO SUSCITION DE LA CONTRES Y SAN LORENZO SUSCITION DE LA CONTRES Y SAN LORENZO SUSCITION EL 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 a sciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EUR.90,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,126				
período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LORGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LORGO PLAZO OSUSCRITO EL 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto Cortés, a				
semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LORGO PLAZO LARGO PLAZO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,126				
octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO 1,694,604 LARGO PLAZO 1,694,604 621,355 INTERESES 149,031 138,465 CBC BANK NV 0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,126				
la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés. PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO INTERESES INTERES				
PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO INTERESES INTERESES 149,031 138,465 CBC BANK NV 0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,126				
CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO 1,694,604 621,355 INTERESES 149,031 138,465 INTERESES 149,031 138,465 INTERESES 149,031 138,465 INTERESES 2,581,128	Puerto Cortés.			
CORTO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO LARGO PLAZO INTERESES 149,031 138,465 INTERESES	PRINCIPAL		2,315,959	2,315,959
INTERESES 149,031 138,465 (BC BANK NV 0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,128		1,694,604		
CBC BANK NV 0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,128	LARGO PLAZO	621,355		
O244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,128	INTERESES		149,031	138,465
O244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,128				
O244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,128	KBC BANK NV		730 078	2 591 120
Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,126	0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO		.50,576	2,301,120
lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,126				
pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,128				
semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,128				
de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,128				
ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,126				
el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo. PRINCIPAL CORTO PLAZO 730,978 2,581,128				
PRINCIPAL 730,978 2,581,128 CORTO PLAZO 730,978				
CORTO PLAZO 730,978				
CORTO PLAZO 730,978				ZADIO MACCONI COMPANI
		730,978	730,978	2,581,128



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA SERVICIO DE LA DEUDA

ANEXO IX GOMERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS

DESCRIPCIO	N F		AL 30 NOVII	
DEGCKIF GIO	N L		2015	2014
KBC BANK NV 0244150800670 LDB/05-081 Y RELLENO DEL MUELLLE No.6 EN Suscrito el 21 de noviembre de 2007, has pagadero en 29 (veintinueve) cuotas igu semestrales y sin intereses; el primer pag 2011 de conformidad al calendario de pi para el proyecto de dragado y relleno d Puerto Cortés	N PUERTO CORTES sta por un monto de EUR.9,399,085 uales de EU.324,106.39 no se efectuará el 7 de febrero ago vigente; utilizado		6,522,576	8,485,332
PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO		686,587 5,835,989	6,522,576	8,485,332
INTERESES		_		
(1) ESTE PRESTAMO ESTA EN SUSPENSO SI QUE EL GOBIERNO CENTRAL LO INCLUYÓ DEUDA CON EL CLUB DE PARIS, PARA SU	EN SU NEGOCIACION DE LA			
DOLARES				
TOTAL PRINCIPAL TOTAL INTERESES			14,738,456 375,564	18,701,362 349,721
TOTAL DEUDA EXTERNA			15,114,020	19,051,083
	RESUMEN SERVICIO DE LA	DEUDA		
CORTO PLAZO (Nota 09)	RESUMEN SERVICIO DE LA TASA DE CAMBIO 22.2162	DEUDA US DOLARES 5,782,127	<u>HN LEMPII</u> 128,456,886	TOTAL STREET, INCOMPLETE ASSESSMENT ASSESSMENT
CORTO PLAZO (Nota 09) LARGO PLAZO(Nota 12)	TASA DE CAMBIO	US DOLARES		141,674,813
	TASA DE CAMBIO 22.2162	<u>US DOLARES</u> 5,782,127	128,456,886	141,674,813 259,009,349
LARGO PLAZO(Nota 12)	TASA DE CAMBIO 22.2162 22.2162	<u>US DOLARES</u> 5,782,127 8,956,330 375,564	128,456,886 198,975,608	141,674,813 259,009,349 7,492,902
LARGO PLAZO(Nota 12) INTERESES (Nota 10)	TASA DE CAMBIO 22.2162 22.2162	US DOLARES 5,782,127 8,956,330	128,456,886 198,975,608 8,343,604	7,492,909 3,552,909
INTERESES (Nota 10) GASTOS FINANCIEROS	TASA DE CAMBIO 22.2162 22.2162 22.2162	<u>US DOLARES</u> 5,782,127 8,956,330 375,564	128,456,886 198,975,608 8,343,604 1,041,551	141,674,813 259,009,349 7,492,902 3,552,909
INTERESES (Nota 12) GASTOS FINANCIEROS INTERESES DEUDA EXTERNA INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL 13905-0 Equipo de Carga	TASA DE CAMBIO 22.2162 22.2162 22.2162	US DOLARES 5,782,127 8,956,330 375,564 PARCIAL 436,596	128,456,886 198,975,608 8,343,604 1,041,551	141,674,813 259,009,349 7,492,902 3,552,909 781,317
INTERESES (Nota 12) GASTOS FINANCIEROS INTERESES DEUDA EXTERNA INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL 13905-0 Equipo de Carga 13906-0 Equipo de Navegad	TASA DE CAMBIO 22.2162 22.2162 22.2162	US DOLARES 5,782,127 8,956,330 375,564 PARCIAL 436,596	128,456,886 198,975,608 8,343,604 1,041,551 730,194	141,674,813 259,009,349 7,492,902 3,552,909