

**¡Por una Honduras más competitiva!**

– Las instalaciones fueron inauguradas por el presidente Juan Orlando Hernández

– Plan ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras a través del Proyecto ComRural.

– A través del proyecto ComRural, a la fecha se financian 37 planes de negocios en 13 departamentos del país.



## 170 productores de café se benefician con inauguración de **Planta para la producción del grano**

A un costo de 16.6 millones de lempiras, el presidente de la República, Juan Orlando Hernández, inauguró hoy una moderna planta para la producción y comercialización de café que beneficiará a 170 productores y sus familias en el sector de El Pescadero, en el oriental departamento de El Paraíso.



**INVEST-Honduras ejecutará obras de bacheo en 164.73 kilómetros de la red vial de Atlántida**



**ACS-PROSASUR: promueve la vinculación de los productores con los mercados**



**Activas las obras de bacheo en 47.73 km de la red vial de Cortés**

# Finalizan trabajos de bacheo en 42.3 kilómetros de la red vial de Olancho



**Olancho.-** El coordinador de proyectos de INVEST-Honduras del departamento de Olancho, Anibal Rovelo, informó que han concluido los trabajos de bacheo en los 42.3 kilómetros del tramo Ruta 39 San Esteban – Santa María, mejorando las condiciones de la carretera para el beneficio de los usuarios.

“Los trabajos en este tramo fueron iniciados en diciembre de 2019, debido a la pandemia por la COVID-19 tuvieron que suspenderse. La Comisión Interventora nos instruyó que todos los proyectos se debían reactivar lo más pronto posible, ya hoy podemos informar que se terminaron las actividades de bacheo selectivo y colocación de

microcarpeta en tramos específicos a lo largo de los 42.3 kilómetros”, explicó Rovelo.

La atención a esta vía de vital importancia para la movilización de las personas y productos agrícolas, además de mejorar las condiciones de la carretera para la seguridad de los usuarios, generó 26 empleos directos locales.



## DATO

**Tramo atendido a través del Programa de Bacheo Emergente implementado por INVEST-Honduras**

Este tramo fue atendido a través del Programa de Bacheo Emergente implementado por INVEST-Honduras, que el Gobierno de la República financia con los fondos provenientes del Aporte de la Conservación del Patrimonio Vial obtenidos de los impuestos que se aplican a los combustibles.

# Inicia demolición de la losa del Puente Guacirope

**Nacaome.-** Iniciaron los trabajos de demolición de la losa del Puente Guacirope ubicado en el municipio de Nacaome, Valle, actividad que tendrá una duración de 12 días y es parte de las obras de mantenimiento a esta estructura que realiza el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras.

El Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras del departamento de Valle, Gerardo Alvarenga, detalló que el equipo técnico de la empresa constructora doblará esfuerzos, trabajando en jornadas que iniciarán a las 6:00 a.m. y finalizarán a las 10:00 p.m., con el fin de ejecutar las actividades que constan en el cronograma previsto cumplir antes de la llegada de la temporada de lluvias.

“En los próximos 12 días el equipo se centrará en la demolición de la losa, al finalizar se iniciará con los trabajos de encofrado y fundición de la nueva, que según la programación esta actividad tendrá una duración de 44 días”, explicó Alvarenga.

Los especialistas realizaron un análisis matemático para poder iniciar con la demolición, asegurándose que la estructura del puente puede soportar esta actividad. Asimismo, en estos días se ha avanzado con el reemplazo de 12 puntales y sus respectivas placas de conexión.

Alvarenga añadió que hasta el momento no se han tenido atrasos significativos, están trabajando según la programación y en constante monitoreo de las condi-



ciones climatológicas a través del canal de comunicación establecido responsablemente con el Centro de Estudios Atmosféricos, Oceanográficos y Sísmicos (CENAOS).

INVEST-Honduras reitera las rutas alternas establecidas; para los conductores de vehículos livianos deben tomar el desvío

en el kilómetro 35 (Puente Guacirope) y saldrán al inicio o al final del puente en la misma Carretera CA-1. Mientras que los conductores de transporte pesado que se trasladan desde El Amatillo, deben tomar el desvío en el kilómetro 26 de la comunidad de La Llave, saliendo a la altura del kilómetro 11 de la carretera Alto Verde – Coyolito.





## ACS-PROSASUR promueve la vinculación de los productores con los mercados

**San Antonio de Flores, Choluteca.** – El Proyecto ACS-PROSASUR que implementa INVEST-Honduras, fortalece 75 Planes de Negocios Agrícolas (PNA) integrados por 1,115 productoras y productores dedicados a la producción y comercialización de café, ajonjolí, granos básicos, paste, frutas, miel y hortalizas.

Estos planes se consolidan a través



de acciones de vinculación con los mercados, giras de aprendizaje, participación en ferias locales y regionales para exponer los productos, ruedas de negocio, asesoramiento técnico para el mejoramiento de la calidad, empaques y presentaciones e inteligencia de mercados; todo esto articulado con la Estrategia de Desarrollo Empresarial diseñada por el proyecto.

El Gerente del Proyecto ACS-PROSASUR, para el Cluster 1, Máximo Blandón, explicó que junto a todo este apoyo también se suma a la instalación de 340 hectáreas de riego que permiten a los grupos de productores y productoras cultivar durante la época de verano e incrementar sus ingresos, tal es el caso de los productores organizados en el PNA “Productores Agrícolas de Moramulca” en el departamento de

Choluteca, quienes lograron sembrar sandía para ser comercializada en los mercados locales.

Blandón detalló que, con el apoyo del Proyecto ACS-PROSASUR, durante la época de verano en 2021, tres Planes de Negocios Agrícolas lograron producir, por primera vez, 3,700 unidades de sandía, obteniendo ingresos de L 100,000, con los que se beneficiaron 48 personas.



## INVEST-Honduras ejecutará obras de bacheo en 164.73 kilómetros de la red vial de Atlántida



**Atlántida.-** Con una inversión de 244.82 millones de lempiras – incluyendo construcción y supervisión – el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, inicia las obras de bacheo en 164.73 kilómetros de la red vial pavimentada del departamento de Atlántida, priorizando la atención de la carretera de la Ruta CA-13 Oriente desde Tela hasta el límite departamental con Colón.

A través del Programa de Bacheo y Sello que implementa esta institución, serán atendidos los tramos; Puente Lean (Desvío a Mezapa) – San Juan Pueblo de 16.69 kilómetros; San Juan Pueblo – La Ceiba de 53.56 kilómetros; La Ceiba – Jutiapa de 31.65 kilómetros; Tela (Puente Highland Creek) – Puente Lean (Desvío Mezapa) 26.45 kilómetros; Jutiapa – Límite departamental con Colón de 27.23 kilómetros; incluyendo Toyos – Mezapa de

6.15 kilómetros y el acceso al CUR-LA de 3.00 kilómetros.

El Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras del departamento de Atlántida, Roy Medina, detalló a los medios de comunicación las actividades que se ejecutarán en los tramos “debido al estado de la carretera es necesario realizar un bacheo intenso y posteriormente un sello a través de la colocación de microcarpetas en las secciones que lo requieran. Actualmente, ya tenemos empresas que están trabajando en el corte de los baches y en la reconfiguración de cunetas, para evitar el daño por el estancamiento del agua”.

### DATO

**INVEST-Honduras atenderá más de 1,400 kilómetros en 16 departamentos del país.**



Sobre los tramos que están más deteriorados y que en su rehabilitación no basta con las obras bacheo, aseguró que las empresas supervisoras están haciendo evaluaciones e informes de los daños para proceder a la identificación de fondos para la reparación de la infraestructura vial.

“Las obras están contempladas que se ejecutarán en un plazo máximo de 10 meses, se estará trabajando trocha por trocha para mitigar el tráfico en esta zona que es altamente transitada. Adicionalmente, se instalarán los dispositivos de seguridad necesarios, para evitar accidentes en la vía”, agregó Medina.

Las empresas constructoras responsables de las obras son SERMACO, Santos y Cía, PRODECON e INGENIERIA DE CAMINOS S.DE R.L. DE C.V.; y, las supervisoras son Profesionales de Supervisión y Consultoría S. de R. L. de C. V., Gabinete Técnico S.A. de C.V., Técnica de Ingeniería, S.A. e Ingeniería Barmend S. de R.L.

INVEST-Honduras con este Programa, financiado con fondos nacionales, atenderá más de 1,400 kilómetros en 16 departamentos del país, con una inversión de unos 1.8 mil millones de lempiras, mejorando las condiciones de la red vial pavimentada y generando empleos locales.

#### **DATO**

**Con una inversión de 1.8 mil millones de lempiras, se mejorará las condiciones de la red vial pavimentada del país.**



**Las actividades a realizar: un bacheo intensivo y posteriormente un sello a través de la colocación de microcarpetas en las secciones que lo requieran.**



**Obras de bacheo en 164.73 kilómetros de la red vial pavimentada del departamento de Atlántida**



## Concluidas obras de bacheo en 15.5 kilómetros del tramo Choluteca – Marcovia

**Choluteca.**- Los trabajos de bacheo asfáltico en 15.5 kilómetros del tramo Choluteca – Marcovia, han concluido. Así lo informó el coordinador de proyectos de INVEST-Honduras a cargo de las obras viales en el departamento de Choluteca, Gerardo Alvarenga.

Este tramo es una importante vía en la zona sur del país por la que circula la producción de melón, camarón y



azúcar, así como una ruta turística hacia las playas del Océano Pacífico, por lo que es una prioridad mantener en buenas condiciones la carretera para el beneficio de los usuarios.

Alvarenga informó que “los trabajos en este tramo iniciaron la tercera semana de marzo 2021. Ahora que se finaliza la colocación de mezcla asfáltica en los baches identificados, lo que prosigue es la reparación de grietas y cuero de lagarto en la calzada para posteriormente poner una microcarpeteta en todo el tramo, lo que mejorará significativamente la circulación en esa zona”.

Las actividades de atención en esta vía generaron 19 empleos directos locales

y unos 80 indirectos, lo que permite el desarrollo y fortalecimiento de la economía familiar. En estos 15.5 kilómetros se colocaron más de 550 toneladas de mezcla asfáltica.

El tramo Choluteca – Marcovia forma parte del Programa de Bacheo y Sellos implementado por INVEST-Honduras y es financiado por el Gobierno de la República con fondos nacionales.



# COMUNICADO



La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación al inicio de los trabajos para la construcción de obras de pavimentación con concreto hidráulico del tramo, Gracias-La Campa, en el departamento de Lempira, comunica a la población lo siguiente:

1. Que tras la apertura pública de las cinco ofertas recibidas de forma física en un acto público en la aldea del Refugio del municipio de Gracias, una comisión evaluadora valoró y recomendó cuales fueron las empresas que cumplieron con los requerimientos solicitados para la ejecución de las obras y que arrojó como resultado la adjudicación a la empresa constructora WILLIAM Y MOLINA S.A. DE C.V. con un monto del contrato de L.261,784,993.40.
2. La Comisión Interventora de INVEST-Honduras ha cumplido con los plazos establecidos e informa que la orden de inicio de las obras de pavimentación del tramo que consta de 15.22 kilómetros que del municipio de Gracias conduce a La Campa, iniciaran en los últimos días del mes de mayo del año en curso.
3. Así mismo establecer que ya está listo el desembolso financiero proveniente del Fideicomiso de Infraestructura Vial de INVEST-Honduras, que administra Banco de América Central (BAC), por lo que no habrá contratiempo para el cumplimiento de la ejecución de las obras y tiempo de entrega.
4. La Comisión Interventora de INVEST-Honduras en cumplimiento a su mandato mantendrá procesos de comunicación constantes para informar a la población los avances de la obra que traerá a la zona una reactivación económica importante y la generación de empleos que fortalecerá la economía local.

*Tegucigalpa, M.D.C., 21 de mayo de 2021*

## Hospital modular de Choluteca atenderá distintas patologías en sus instalaciones

*- Con esta decisión se fortalece e incrementa la oferta médica en el Hospital Regional del Sur.*

**Choluteca.** La Comisión Inter-ventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras) anunció la entrega del Hospital Modular a las autoridades de la Secretaría de Salud (SESAL), instalaciones que vendrán a fortalecer e incrementar la atención médica a pacientes con distintas patologías de la zona sur del país.

La coordinación de Proyectos Especiales de INVEST-Honduras, confirmó que a partir de hoy la administración del sanatorio está en poder de la SESAL y “tras la realización y verificación del funcionamiento del equipo médico y no médico, podrán iniciar con la atención a aquellas personas que presenten diferentes patologías lo que representa la ampliación de servicios médicos que presta el Hospital Regional del Sur”.

### DATO

**Instalaciones vendrán a fortalecer e incrementar la atención médica a pacientes con distintas patologías de la zona sur del país.**



Detalló que las instalaciones cuentan con 91 camas, planta de osmosis inversa, planta para desechos bio infecciosos, planta de gases medicinales, laboratorio, farmacia, sala de esterilización, rayos X y lavandería.

Las unidades modulares que fueron recibidas por las autoridades del Hospital Regional del Sur a través de su directora, la doctora María Antonieta Castro, permitirán descongestionar salas del centro hospitalario

y brindar asistencia en espacios cómodos con calidad y calidez.

Rodríguez dijo que, en las últimas semanas, previo a la entrega, equipos técnicos de la SESAL e INVEST-Honduras han trabajado en la carga de los inventarios en Bienes Nacionales, actividad en la que también han participado empleados del área del Hospital del Sur, así como las capacitaciones biomédicas para el manejo de los equipos.



# #INVESTHResponde

¡Con la reactivación  
de la economía a  
través del apoyo al  
sector productivo  
nacional!

# Activas las obras de bacheo en 47.73 kilómetros de la red vial de Cortés



**Cortés.-** Con el fin de mejorar las condiciones de las carreteras para la seguridad de los usuarios, el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, con una inversión de 74.4 millones de lempiras – incluyendo construcción y supervisión – ejecuta obras de bacheo y sello en 47.73 kilómetros de la red vial pavimentada del departamento de Cortés, generando 80 empleos directos en la zona de intervención.

Las actividades forman parte del Programa de Bacheo y Sello, ejecutado por INVEST-Honduras en 16 departamentos del país. En Cortés se priorizó la atención de cuatro tramos; para mejorar la conectividad de la Carretera CA-5 con la CA-13 se atienden los tramos Ruta 51, Villanueva – San Manuel de 9.27 kilómetros; San Manuel – Comandante

de 10.28 kilómetros; y, Dos Caminos – El Milagro – El Crique de 8.98 kilómetros.

Asimismo, debido al acelerado deterioro de la superficie de rodadura provocado por el paso de los fenómenos naturales en el 2020, también se interviene el tramo Chamelecón-Límite departamental Cortés/Santa Bárbara de 19.20 kilómetros de longitud, un tramo de gran importancia; porque conecta con las fronteras entre Honduras, Guatemala y El Salvador, además de potenciar el turismo al dar acceso a lugares turísticos del occidente del país.

Considerando que este fue uno de los departamentos más afectados con el paso El Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras del

departamento de Cortés, José León, informó que “los tramos se encuentran en estado regular, se atenderán en primera instancia las secciones críticas, realizando trabajos de colocación de concreto asfáltico para bacheo, sello de agregados, remoción de escombros de derrumbes, limpieza de las cunetas y remoción de sedimentos”.

El plazo de ejecución es de tres a seis meses, las empresas responsables de las obras son SERMACO y ETERNA, con la supervisión de las empresas Saybe y Asociados, y ACI Consultores.

Este Programa es financiado con fondos nacionales, asignados a INVEST-Honduras para la Conservación del Patrimonio Vial.



## INVEST-Honduras inauguró nuevas instalaciones para que funcione el mercado Bioseguro de El Nispero, Santa Bárbara

**El Nispero, Santa Bárbara.** – El Mercado Bioseguro de El Nispero, Santa Bárbara funcionará en nuevas instalaciones, construidas gracias al apoyo de INVEST-Honduras, a través del proyecto Alianza para el Corredor Seco (ACS-USAID). Esta nueva estructura es parte de la reactivación económica promovida por el Gobierno de la República y se convierte en un espacio que cumple con todas las medidas para evitar la propagación de la COVID-19 y donde los consumidores puedan adquirir productos frescos y de calidad.

Para la instalación de este nuevo mercado se rehabilitó un edificio histórico contiguo al parque central de El Nispero que consta con dos niveles, en el primer nivel cuenta con espacios para hortalizas, frutas, granos básicos, lácteos, cárnicos y en el segundo piso con un área de cafetería de especialidad que servirá para promover la calidad del café de la zona con potenciales comprado-

res y también para que la población local pueda degustar de las mejores bebidas a base de café. La inversión tiene un costo aproximado de 1.579,719.52 millones de lempiras, de los cuales más de 900 mil son aporte de ACS-USAID y 671 mil como contraparte de la municipalidad de El Nispero.

El presidente del Mercado Bioseguro, Lorenzo Membreño, agradeció a INVEST-Honduras, a la ACS-USAID y a la Corporación Municipal por el apoyo brindado, ya que “este tipo de inversiones les permite comercializar sus productos bajo un esquema de bioseguridad, beneficiando a la población con precios accesibles y de alta calidad”.

Por su parte, el director del proyecto ACS-USAID, Raúl Alemán, expresó que con este tipo de obras ACS-USAID contribuye a la seguridad alimentaria y nutricional de la población local que puede venir con toda confianza a adquirir pro-

ductos inocuos que contribuyen a las defensas del organismo. Adicionalmente es un espacio social de convivencia con todas las medidas de bioseguridad y una contribución para la dinamización de la economía local.

“Vemos realizado el sueño de los 27 locatarios, microempresarios y microempresarias que ahora podrán traer productos frescos directo desde sus parcelas para el beneficio de los compradores locales y otros que vienen de aldeas y municipios vecinos” dijo Riccy Castellanos, secretaria de la Junta Directiva del Mercado Bioseguro.

Además de estas construcciones, el proyecto ACS-USAID brindó asistencia técnica a las y los productores para aumentar y diversificar su producción, los capacitó para que implementen los procedimientos de bioseguridad que deben cumplir durante todas las etapas de la cadena de producción y de esta forma, ofrezcan vegetales y frutas seguras para el consumo humano. En los próximos días, ACS-USAID también estará inaugurando mejoras físicas realizadas a las estructuras de los mercados bioseguros de Copán Ruinas en Copán y Yamaranguila en Intibucá.

### DATO

**La inversión tiene un costo aproximado de 1.579,719.52 millones de lempiras.**

## En visita a INVEST-Honduras: Comando Sur de los Estados Unidos conoce necesidades no cubiertas de la infraestructura dañada por Eta e Iota en el país

La Comisión Interventora de INVEST-Honduras se reunió con una misión del Comando Sur de los Estados Unidos de América, con el propósito de presentarle las necesidades no cubiertas en materia de la infraestructura vial que sufrió daños tras el paso de los fenómenos tropicales Eta e Iota por el territorio nacional.

El Comisionado Presidente, José Ernesto Leva, explicó que esta importante reunión con el Comando Sur se realizó en el marco de las emergencias por Eta e Iota, ya que esta Unidad busca coordinar con las instituciones encargadas del sector infraestructura el apoyo, ya sea técnico o financiero, y así priorizar la ayuda que esta organización pueda facilitar al país.



“Dada la experiencia que esta Unidad de las Fuerzas Armadas tiene, le hemos solicitado apoyo en varios temas como: levantamiento topográfico en 3D que permita mediciones más precisas de las afectaciones en la infraestructura dañada, apoyo técnico para la instalación de los puentes Bailey, la reparación y reconstrucción de carreteras y puentes que sufrieron severos daños”.

En la reunión participaron miembros del área de ingeniería del Comando Sur; representantes de la

Embajada de Estados Unidos en Honduras; funcionarios de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos, INSEP; Secretaría de Desarrollo Comunitario, Agua y Saneamiento, SEDECOAS; e Inversión Estratégica de Honduras, INVEST-Honduras.

Honduras fue afectada por dos fenómenos naturales en noviembre de 2020, el primero la depresión tropical Eta y luego el huracán Iota, que ingresó como Tormenta Tropical. Ambos generaron fuertes impactos en la infraestructura vial de diversas áreas del país.

Al cierre, el Comisionado Leva agradeció la visita y les expresó “sé que nos van a apoyar en la cantidad y el esfuerzo en que ustedes sean autorizados por sus superiores, Estados Unidos es un país que siempre ayuda en estas emergencias”.



## En Valle: Avanzan obras de bacheo en el tramo Alto Verde – Coyolito



**Valle.-** En constante avance continúan los trabajos de bacheo en los 30.85 kilómetros del tramo Alto Verde – Coyolito en el sur del país. Estas obras generan una oportunidad laboral para 14 personas y son ejecutadas por el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, con una inversión – incluyendo construcción y supervisión – de 20.2 millones de lempiras.

La reparación de esta importante arteria viene a potenciar el turismo ya que es la principal vía de acceso hacia la Isla de Amapala; y al mismo tiempo, por ser la ruta por donde los productores transportan mariscos, melón, sal, entre otros; forma parte del Programa de Bacheo y Sello que implementa INVEST-Honduras.

El Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras del departamento

de Valle, Gerardo Alvarenga, explicó que las obras se iniciaron en el mes de abril y se espera que estén concluidas en su totalidad para septiembre del año en curso.

“El grado de deterioro del tramo es severo en toda su longitud, a la fecha ya hemos avanzado en unos tres kilómetros, continuamos en los kilómetros pendientes realizando las actividades de excavación de baches y la imprimación asfáltica, estos fueron previamente señalizados por la empresa supervisora”, detalló Alvarenga.

Para evitar accidentes en la zona se han instalado dispositivos de seguridad que incluyen rótulos de advertencia, conos, entre otros. Asimismo, todo el personal de la empresa constructora Santos y Cía. y la supervisora CONASH, cumple con el protocolo de bioseguridad para evitar la propagación de la COVID-19.

Este tramo forma parte de los más de 80 de la red vial pavimentada que atiende INVEST-Honduras en el marco del Programa implementado en 16 departamentos del país, con una inversión total de unos 1.8 mil millones de lempiras, financiado con fondos nacionales.



### DATO

**Este tramo forma parte de los más de 80 de la red vial pavimentada que atiende INVEST-Honduras**



## Gracias al apoyo del Gobierno de Honduras a través de ACS-USAID: En nuevas instalaciones funciona el mercado Bioseguro de San Francisco del Valle, Ocotepeque

**San Francisco del Valle, Ocotepeque.** – Con nuevas instalaciones y medidas de bioseguridad se inauguró en el municipio de San Francisco del Valle, departamento de Ocotepeque, el séptimo mercado bioseguro que brinda desde el viernes anterior productos de calidad y en el que 26 productoras y productores podrán reactivar la economía agroalimentaria local en condiciones higiénicas y seguras.

Esta iniciativa de Mercados Bioseguros es promovida por el Gobierno de Honduras a fin de fortalecer la cadena de valor de frutas y hortalizas; implementando protocolos de bioseguridad e inocuidad en los que se incluyen la promoción y establecimiento de estos mercados con el apoyo de INVEST-Honduras, a

través del proyecto Alianza para el Corredor Seco (ACS-USAID).

La nueva estructura contribuirá con la reactivación económica luego de la emergencia por la COVID-19 y los fenómenos climáticos de Eta e Iota. El mercado, que cuenta con espacios definidos para cada locatario, energía eléctrica, agua, servicios sanitarios, entre otros servicios,

tiene un costo aproximado de 1.67 millones de lempiras, de los cuales más de 813 mil son aporte de ACS-USAID, 640 mil son la contraparte de la municipalidad de San Francisco del Valle, 101 mil 500 de EUROSAN Occidente y 123 mil como aporte de la ONG Cesal.

El secretario del Mercado Bioseguro, Miguel Luna, agradeció a INVEST-Honduras y a la ACS-USAID por este apoyo al municipio ya que “ahora contamos con instalaciones seguras que protegerán nuestros productos de las inclemencias del clima, ya que antes vendíamos en carpas que armábamos desde horas de la madrugada y con esta nueva estructura vamos a brindar un mejor servicio a nuestra clientela”.

### DATO

**Séptimo mercado bioseguro que brinda productos de calidad**

Durante la inauguración del Mercado, el director del Proyecto ACS-USAID, Raúl Alemán, expresó que con este tipo de obra, ACS-USAID garantiza la sostenibilidad del trabajo que realiza en el Corredor Seco, ya que no solamente se entrega una obra de infraestructura, sino que también se ha realizado un arduo trabajo mediante un acompañamiento técnico que incluyó capacitaciones en medidas de bioseguridad, organización y funcionamiento interno, entre otras, además de la entrega de insumos y equipo de bioseguridad para protección de ellos y sus clientes: mesas, sistema de audio, estación de lavamanos móvil, bombas para fumigar dinero, canastas para los productos, pediluvio, termómetros, mascarillas descartables, caretas, entre otros.

Por su parte, el Presidente de la Junta Directiva del Mercado Bioseguro, Porfirio López, expresó su satisfacción y alegría por ver cumplido el sueño de los 26 locatarios y de los emprendedores que a partir de ahora contarán con un sitio más digno donde ofrecer sus productos e hizo un llamado a la población de San Francisco del Valle para que los visiten en familia y puedan comprar productos agrícolas frescos, “producidos por hijos e hijas de la región”.

El mercado bioseguro de Oco-tepeque es el séptimo que instala INVEST-Honduras a través del proyecto ACS-USAID y el fin de semana recién pasado también se inauguraron las nuevas instalaciones físicas, permanentes y complementarias del mercado bioseguro en El Níspero, Santa Bárbara.



**Mercados Bioseguros son promovidos por el Gobierno de Honduras a fin de fortalecer la cadena de valor de frutas y hortalizas**



**La nueva estructura contribuirá con la reactivación económica luego de la emergencia por la COVID-19**



**26 productoras y productores podrán reactivar la economía agroalimentaria local en condiciones higiénicas y seguras.**

# #INVESTHResponde



¡Con generación de empleo a través del Mantenimiento y Conservación del Patrimonio Vial del país!

## Despliegue de maquinaria y generación de empleo para la atención de más de 380 kilómetros de caminos productivos en el departamento de El Paraíso



**El Paraíso.-** El Gobierno de la República, a través de INVEST-Honduras, atiende actualmente 32 tramos carreteros en siete municipios con alta vocación cafetalera, son 380.27 kilómetros de la red vial no pavimentada del departamento del Paraíso los atendidos, con una inversión de más de 122 millones de lempiras y la generación de cerca de 600 empleos.

El coordinador de INVEST-Honduras a cargo de las obras de infraestructura vial en el departamento de El Paraíso, Carlos Valladares, detalló que los municipios atendidos son: Danlí, El Paraíso, Trojes, Teupasenti, Alauca, Güinope y Morocelí. “En estos sectores, una vez concluidas las obras, se contará con mejores accesos hacia sus fincas, como parte de la respuesta que el Gobierno da al

sector cafetalero nacional que urge de buenas vías para sacar su cosecha”, dijo.

Valladares informó que todas estas obras son parte de la ejecución del Programa de Atención a las Zonas Productivas que implementa INVEST-Honduras e indicó que “se espera que las vías queden habilitadas para el traslado de la producción sin contratiempos, entre los meses de agosto y septiembre”.



### **DATO**

**Los municipios atendidos son: Danlí, El Paraíso, Trojes, Teupasenti, Alauca, Güinope y Morocelí.**



Obras son parte de la ejecución del Programa de Atención a las Zonas Productivas que implementa INVEST-Honduras



casi 600 empleos generados a través de estas obras, muchos corresponden a mano de obra local de las comunidades aledañas a los trabajo

En un amplio movimiento de maquinaria y equipo técnico se atienden importantes tramos como: los 13.2 kilómetros de la Ruta 123, El Paraíso – Las Dificultades; Ruta 121, Las Selvas – La Lodosa de 40.82 kilómetros; Moroceli – El Sevillano – El Bordo de 23.9 kilómetros; y La Jagua – El Cañón de 17.05, son parte de los 32 tramos intervenidos.

De igual forma se trabaja en otros tramos como: Los Corrales – Buena Vista de 12.5 kilómetros, Trojes – Nueva Esperanza – Samaria de 22.6, Buena Vista – El Paraísito – Providencia de 28 kilómetros más en Danlí, entre otros importantes accesos que conectan a sectores productivos de estos municipios.

De los casi 600 empleos generados a través de estas obras, muchos corresponden a mano de obra local de las comunidades aledañas a los trabajos y a través de los cuales el Gobierno de República promueve ingresos fijos para familias de esos sectores.

### DATO

**380.27 kilómetros** de la red vial no pavimentada del departamento del Paraíso sos atendidos, con una inversión de más de **122 millones de lempiras**



## 170 productores de café se benefician con inauguración de Planta para la producción del grano

– **Las instalaciones fueron inauguradas por el presidente Juan Orlando Hernández, plan ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras a través del Proyecto ComRural.**

**Danlí, El Paraíso.-** A un costo de 16.6 millones de lempiras, el presidente de la República, Juan Orlando Hernández, inauguró moderna planta para la producción y comercialización de café que beneficiará a 170 productores y sus familias en el sector de El Pescadero, en el oriental departamento de El Paraíso.

El mandatario que también participó del lanzamiento del Bono Cafetero, reconoció que con estas inversiones “Se está robusteciendo la economía de Honduras, gracias a la generación de empleos en un momento en que la economía ha sido severamente golpeada, por lo

que estamos apostando a priorizar el sector agrícola para su fortalecimiento”.

El plan de negocio pertenece a la Unión de Empresas Cafetaleras y Organizaciones del Sector Social de la Economía Oriente Centro (CAFEUNO), quienes con esta nueva

infraestructura reactivarán la economía y las finanzas de las familias aglutinadas.

El aporte de ComRural incluye la adquisición de equipo de tostadura de café (tostadora, trilladora y molino), probadores de humedad a nivel individual a los productores, adqui-



sición de insumos agrícolas, adquisición de secadoras, construcción de secadoras solares, entre otras obras complementarias.

El Comisionado de INVEST-Honduras, José Benítez, al momento de dirigirse a los presentes en la inauguración, dijo que “esto es producto de un esfuerzo de una visión, estos son los resultados de un gobierno que ha puesto sus ojos en el agro. A través de ComRural, en el departamento de El Paraíso tenemos más de 120 millones de lempiras en proyectos agrícolas que nos van a poder permitir reactivar el sector Agro”, detalló.

A través del proyecto ComRural, a la fecha se financian 37 planes de negocios en 13 departamentos del país: Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, La Paz, Comayagua, Intibucá, Lempira, Copán, Santa Bárbara, Cortés, Atlántida, Colón y Ocotepeque, con inversiones de 100 millones de dólares en las etapas uno y dos del proyecto.

El evento contó con la presencia del Ministro de la Secretaría de Agricultura y Ganadería, SAG, Mauricio Guevara; autoridades municipales y productores beneficiarios del proyecto.

## DATO

**Proyecto ComRural, financia 37 planes de negocios en 13 departamentos del país.**



**Moderna planta para la producción y comercialización de café que beneficiará a 170 productores.**



**“Esto es producto de un esfuerzo de una visión, estos son los resultados de un gobierno que ha puesto sus ojos en el agro” José Benítez, Comisionado de INVEST-Honduras.**



**Las instalaciones fueron inauguradas por el presidente Juan Orlando Hernández, plan ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras a través del Proyecto ComRural.**

## Por concluir trabajos de mantenimiento en el tramo Danlí – Las Ánimas

**Danlí, El Paraíso.-** En el marco del Programa de Conservación de las Carreteras de la Red Vial No Pavimentada que conducen a las Cabeceras Municipales, que implementa el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, equipo y maquinaria continúan con las actividades de mantenimiento, mecanización y balastado en 29.7 kilómetros del tramo Danlí – Las Ánimas en el departamento de El Paraíso.

Las obras que están a punto de finalizar tienen a la fecha un 98% de avance. Actualmente las cuadrillas de trabajadores y maquinaria realizan afinamiento del material balastado, así lo indicó el coordinador de proyectos de INVEST-Honduras, Carlos Valladares, responsable de los trabajos de infraestructura vial que se realizan en este departamento.

Valladares detalló que las obras son supervisadas por la empresa SETCCO y la construcción es responsabilidad de la empresa Servicios de Mantenimiento y Construcción S.A. de C.V., SERMACO, y a través de ellas se genera empleo y se reactiva la economía de la zona.

El Programa de Conservación de las Carreteras de la Red Vial No Pavimentada que conducen a las Cabeceras Municipales incluye 4,204.57 kilómetros, de los cuales ya se han



intervenido, hasta abril de 2021, 3,644.95 kilómetros que equivalen al 86.69% de lo programado.

En estos kilómetros atendidos se realizan obras como: limpieza del derecho de vía, remoción de derrumbes menores, conformación de carretera de tierra, conformación de carretera balastada sin reposición de dicho material, reposición de capa balasto, reparación de zonas inestables, limpieza de alcantarillas y otras estructuras de drenaje, suministro, transporte y colocación de alcantarillas, obras de mampostería, entre otros trabajos de ingeniería.

Con estas inversiones, el Gobierno de la República busca devolver los estándares de seguridad vial necesarios en estos caminos. Todos los tramos atendidos constituyen las principales vías no pavimentadas que conectan la red vial primaria con las cabeceras municipales del país.

### DATO

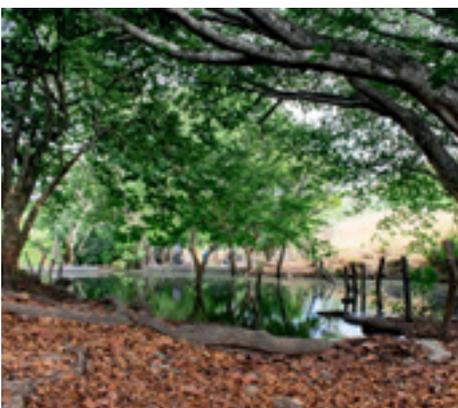
**Las obras que están a punto de finalizar tienen a la fecha un 98% de avance.**





## Familia Zúniga: Una de las 3,500 que han aprendido a adaptar sus cosechas a la época seca

**Choluteca/El Paraíso.** INVEST-Honduras, a través de la intervención del proyecto ACS-PROSASUR, apoya a más de 3,500 familias con planes de negocio agrícola en los departamentos de Choluteca, El Paraíso y Francisco Morazán. Por medio de este apoyo se implementan obras de retención en acuíferos que permiten almacenar parte del flujo del agua de estos afluentes. Las obras son diseñadas principalmente en aquellas zonas donde el caudal se reduce significativamente en el verano.



Técnicos especialistas a cargo de la implementación del proyecto explican que estas obras garantizan a las familias el poder contar con agua para la producción de alimentos bajo dos modalidades: La primera, riego complementario en aquellos cultivos que fueron establecidos en invierno pero por su periodo vegetativo no terminaron de desarrollarse, y la segunda es con riego en verano a través de obras de retención de mayor volumen que permite desarrollar actividades agrícolas o pecuarias, volviendo productiva la época de verano.

Félix Pedro Zúniga, un productor beneficiario, afirmó estar muy contento con las obras de retención. “Yo comencé a sembrar mi sandía porque yo sé que, aunque el invierno no sea bueno, si tenemos almacenada el agua, podemos finalizar la cosecha. Gracias a ACS-PROSASUR tendré una buena cosecha de sandía”.

El productor detalló que otro de los beneficios de estas obras es que hay menor presencia de plagas, se producen frutos de calidad, lo que se traduce en mejores precios en el mercado.

### DATO

**Estas obras garantizan a las familias el poder contar con agua para la producción de alimentos.**

Estas obras van acompañadas de otros trabajos ambientales como la reforestación en las cercanías a las fuentes de agua, lo que permite la protección de la microcuenca, reduce la evaporación, genera mejores oportunidades para la producción climáticamente inteligente, ayuda a la captura o cosecha de agua lluvia, misma que está disponible para los cultivos en los momentos donde las precipitaciones se ven reducidas, como la canícula.

Una vez finalizadas las obras de retención, se instala el sistema de riego por goteo para abastecer de horas de riego a cultivos tales como okra, sandía, melón, maíz, frijoles y hortalizas que se producen.



# INVEST-Honduras atiende 216 kilómetros de la red vial de Yoro



**Yoro.-** Con una inversión de 270 millones de lempiras destinados a supervisión y construcción y la generación de 120 empleos directos, el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, interviene 216.29 kilómetros divididos en 11 tramos de la red vial pavimentada y no pavimentada del departamento de Yoro; uno de los más afectados por el paso de las tormentas tropicales el año pasado.

Bajo el Programa de Bacheo y Sello se atienden los tramos Olanchito – Mame de 14.74 kilómetros; Inicio Puente San Juan – San Lorenzo – Olanchito de 47.79 kilómetros; El Negrito – Desvío a Yorito de 55.65 kilómetros; y, Desvío a Yorito – Yoro de 18.26 kilómetros; ubicados en la carretera Ruta Nacional 23, que conecta desde el municipio de Santa Rita, Yoro, hasta Sabá, Colón.

Priorizó la reparación a esta arteria de vital importancia, por ser parte de la ruta que los productores utilizan para la movilización de frutas de exportación, granos básicos, ganadería, productos lácteos, entre otros. Asimismo, también conecta a destinos turísticos de esta zona del país.

El Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras del departamento de Yoro, José León, explicó que las



## DATO

**Una inversión de 270 millones de lempiras destinados a supervisión y construcción**

lluvias provocadas por las tormentas Eta e Iota dañaron considerablemente las condiciones de la carretera. “Los tramos se encuentran en estado regular, con secciones críticas. Actualmente, estamos realizando actividades de marcado y corte de baches; y, construcción de cabezales en unos puntos. Las empresas tienen un plazo de ejecución de las obras de 10 meses, vamos avanzando según lo planificado”, detalló.

Por otra parte, a través del Programa de Atención a Zonas Productivas, se brinda mantenimiento a los tramos Tegujinal – Campo Rojo de 18.90 kilómetros; Medina – Las Flores de 4.60 kilómetros; Potrerillos – Tegujinal de 10.10 kilómetros; San José – Coyoles Central de 5.50 kilómetros; Medina – Nerones de 3.25 kilómetros; Mangulile – Yodeco de 29.92 kilómetros; y, Ayapa – La Rosa de 7.60 kilómetros.

Sobre esta atención León informó que “en los tramos que conducen a zonas productivas, se ejecutan trabajos de instalación de alcantarillas, balastado y construcción de cabezales. Tenemos varios que ya tienen un avance físico de un 90 por ciento y otros que venimos iniciando”.

INVEST-Honduras con la implementación de estos Programas – financiados con fondos nacionales – atiende más de 4,500 kilómetros del patrimonio vial en 16 departamentos del país; generando desarrollo y oportunidades laborales que reactiven la economía local.



**INVEST-Honduras con la implementación de estos Programas atiende más de 4,500 kilómetros del patrimonio vial en 16 departamentos del país**



**Atención a los tramos más afectados por el paso de las tormentas tropicales el año pasado.**



**Las obras generan 120 empleos directos en la zona.**

# COMUNICADO



La Comisión Interventora de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), en relación con la compra de 600 metros lineales e instalación de los puentes provisionales tipo Bailey, a la población nacional y comunidad internacional informa:

1. En el proceso de licitación, selección de empresa, compra e instalación de puentes provisionales, se ha realizado de forma transparente y participativa lo que ha permitido concluir con la compra de 600 metros lineales de estructura metálica a la empresa ACROW CORPORATION OF AMERICA, a un costo de 138 millones de lempiras, acción que se concluyó con la suscripción de un contrato que aparece de forma íntegra en la web del Portal de Transparencia de INVEST-Honduras.
2. Es importante aclarar que el costo de esta transacción no es de 359 millones de lempiras. Lo anterior es un estimado que se programó en el Plan Anual de Adquisiciones y Compras para el 2021 y obedece al reporte de puentes dañados en todo el país tras el paso de las tormentas tropicales Eta e Iota.

La cifra real será brindada una vez adjudicados los contratos de las empresas que evaluarán e instalarán los puentes Bailey adquiridos, una cantidad que estaría por debajo de las estimaciones iniciales y que aparecen en el PAC 2021 del Sistema de Adquisiciones de INVEST-H.

3. Tras un proceso de evaluación, se definió la instalación inicial con la llegada de la primera entrega de seis puentes provisionales en:
  - Las Galeras, Juticalpa, Olancho (60.96 Metros).
  - Malecón, Cedros, Francisco Morazán (30.48 Metros).
  - El Dorado, El Negrito, Yoro (42.72 Metros).
  - Amapa, San Antonio, Cortés (45.72 Metros).
  - Botija, Puerto Cortés, Cortés (27.43 Metros).
  - Arizona, Arizona, Atlántida (21.34 Metros).

El proceso de evaluación e instalación de las estructuras estará acompañado por la veeduría de la Iniciativa CoST, institución que evalúa los índices de transparencia de infraestructura ejecutados por instituciones públicas.

4. El buque que transportará las piezas metálicas arribará a Puerto Cortés en la primera quincena del mes de junio y, una vez desaduanada la carga, se trasladará a las instalaciones de la 105 Brigada de Infantería con domicilio en la ciudad de San Pedro Sula, donde las autoridades de INVEST-Honduras recibirán oficialmente de parte de la empresa.
5. Así mismo, se consideró una reserva estratégica para atender necesidades futuras ante un desastre natural, decisión que permitirá actuar de inmediato en la atención a las emergencias futuras.
6. Finalmente, la Comisión Interventora informará a través de sus canales oficiales los avances de las obras hasta concluir las mismas.

Tegucigalpa, M.D.C., 30 de mayo del 2021



## CoST Honduras acompañará a INVEST-Honduras en los procesos de rendición de cuentas y transparencia de proyectos de infraestructura

Inversión Estratégica Honduras (INVEST-Honduras) y la Iniciativa de Transparencia en Infraestructura (CoST Honduras), a través de la Fundación CoST Honduras (FUN-CoST-HN) firmaron un convenio de cooperación para impulsar una cultura de transparencia y rendición de cuentas en los proyectos de infraestructura pública que ejecuta o supervise INVEST-Honduras.

El convenio establece que se aplicarán las estrategias de intervención de CoST, a través de sus tres procesos esenciales de divulgación, aseguramiento y auditoría social; así como el Estándar de Datos sobre Infraestructura (IDS) y el Estándar de Contrataciones Abiertas para el

Estándar de Datos (OC4IDS). El acuerdo tendrá una validez de 12 meses, desde el 1 de junio de 2020 hasta el 30 de junio de 2022 con posibilidad a extenderse.

En la firma del documento participaron los miembros de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, por FUNCoST-HN firmó Carlos Chinchilla, presidente de la Junta Directiva y por el Grupo Multisectorial (GMS) de CoST Honduras lo hizo Tania Murillo.

El acompañamiento será en los proyectos de la cartera de infraestructura vial de INVEST-Honduras período 2021 y los enmarcados en el Decreto Legislativo 031-2020,

en los que se pretende promover la participación ciudadana en sus diferentes etapas para mejorar la calidad de la inversión en proyectos que estructure, ejecute y supervise INVEST-Honduras o quien éste delegue.

En representación de la Junta Directiva de la Fundación CoST Honduras (FUNCoST-HN), Carlos Chinchilla, dijo que “el alcance de este convenio va a permitir que la iniciativa CoST desarrolle sus tres procesos fundamentales: divulgación, evaluación de los proyectos y la auditoría social. Con este convenio nos unimos a los esfuerzos de mejorar los niveles de credibilidad de INVEST-Honduras, siendo colaboradores para mejorar

la transparencia de los procesos de obra pública”.

Desde 2017 INVEST – Honduras, forma parte las instituciones que son evaluadas por la Iniciativa de Transparencia en el sector infraestructura (CoST Honduras), quien ha venido monitoreando y evaluando los niveles de transparencia y rendición de cuentas de varias entidades que se dedican a implementar proyectos de infraestructura pública.

El Comisionado Presidente de INVEST-Honduras, José Ernesto Leva, agradeció la participación de CoST como veedores de los procesos de INVEST-Honduras. ”Hemos venido pidiendo desde que asumimos como Comisión Interventora, que los órganos veedores regresarán a hacer auditoria a INVEST Honduras. Nosotros hemos venido a trabajar, a hacer las cosas eficientes y transparentes, con el acompañamiento de ustedes, se darán cuenta que esta institución ha hecho un cambio en sus procesos y puede llegar a ser una institución ejemplo en Honduras” dijo.

En el Plan Estratégico 2020,2024 de CoST Honduras, en el apartado “Prioridades Estratégicas”, se establece como una prioridad para los próximos cinco años: “diversificar las fuentes de financiamiento, diseñar una estrategia para generar ingresos por parte del sector privado y las instituciones públicas, identificar estrategias para la generación de recursos propios, y construir un equipo con las habilidades necesarias para generar recursos”.



**En la firma del documento participaron los miembros de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, por FUNCoST-HN firmó Carlos Chinchilla, presidente de la Junta Directiva y por el Grupo Multisectorial (GMS) de CoST Honduras lo hizo Tania Murillo**



**El acompañamiento será en los proyectos de la cartera de infraestructura vial de INVEST-Honduras período 2021**

CoST Honduras se estableció en el país en 2014 con el objetivo de promover la transparencia y la rendición de cuentas en los proyectos de infraestructura, con el fin de hacer un uso eficiente del dinero en la inversión pública en el sector y que beneficie a la ciudadanía.

El GMS de CoST Honduras está conformado por nueve miembros, tres del sector civil: Asociación para una Sociedad más Justa (ASJ), Espa-

cio Regional de Occidente (EROC) y la Fundación Democracia sin Fronteras (FDsF); tres del sector privado: Cámara Hondureña de la Industria de la Construcción (CHICO), Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras (CICH) y la Cámara Hondureña de Empresas de la Consultoría (CHEC); y tres del gobierno: Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, la Secretaría de Transparencia y el Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP).



GOBIERNO DE LA  
REPUBLICA DE HONDURAS



Inversión Estratégica de Honduras



**#INVESTHResponde**