

MEMORANDUM

Ingeniería IN 106-2021

**PARA:** Lic. Dilia Martínez  
Oficial de Información Pública

**DE:** Ing. Neil Patrick Díaz  
Jefe de Ingeniería

**ASUNTO:** Lo Descrito

**FECHA:** 03 de Junio 2021



---

Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Mayo del 2021.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva  
Cc. Archivo

**Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula**  
 Departamento de Ingeniería

**Resumen de la Ejecución Física y financiera de proyectos**  
 Periodo: Mes de Mayo 2021

PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula	DISCRIMINACION DEL PROYECTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIZIENTES		ACUMULADO ANTERIOR		REGISTRADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
			Física	Financiera	Física	Financiera	Física	Financiera	Física	Financiera	Física	Financiera
INST. GA UE ACT/OBRA												
120 08 38	CANALIZACIONES	M <sup>2</sup>	223,156	L. 21376,442	1081	L. 153,222,77	0	L. 0,00	1,081	L. 153,223	0%	1%
120 08 38	ESPIGONES	M <sup>2</sup>	91,815	L. 43745,000	0	L. 0,00	0	L. 0	0	L. 0	0%	0%
120 08 38	ALCANTARILLAS	ML	32	L. 4300,000	0	L. 0,00	0	L. 0	0	L. 0	0%	0%
120 08 38	BORDOS	M <sup>2</sup>	233,823	L. 16350,000	446,091	L. 430,434,57	950,210	L. 92609,160,24	1396,301	L. 93039,595	997%	569%

  
**Ing. Noel Patrick Diaz Roldan**  
 Jefe Depto. Ingeniería



OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance físico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019, mas 24 proyectos de rehabilitación derivados de las tormentas eta y iota Contratados en el mes de Enero 2021.

**LEYENDA:**  
 INST. = Institucion  
 GA = Gerencia Administrativa  
 UE = Unidad Ejecutora  
 ACT/OBRA = Actividad / obra



## COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE MAYO 2021

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUOVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO MAYO	ACUMULADO MAYO	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M <sup>3</sup>	223,156	1,081	0	1,081	0.5%
04	ESPIGONES	M <sup>3</sup>	91,815	0	0	0	0.0%
06	ALCANTARILLAS	ML	33	0	0	0	0.0%
08	BORDOS	M <sup>2</sup>	233,823	446,091	950,210	1396,301	597.2%



Ing. Neil Patrick Diaz R.  
Jefe departamento Ingeniería.

**Observaciones:** El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance físico parcial a la fecha de 1 proyecto de arrastre del año 2019. mas 24 proyectos de rehabilitación derivados de las tormentas eta y iota Contratados en el mes de Enero 2021.

Proyectos de Inversión en ejecución  
 Periodo Mayo 2021

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Canalización y obras de protección márgenes del río (participación etapa 1)	CONDELTA S.A de C.V	P2-014-2019-CIIVS
2	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Guatiqueme y margen derecha del Canal Botija, sectores El Mango y El Sofoco	Inversiones Carbajal S. de R. L. de C. V.	P8-024-2021 CIIVS
3	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal sectores Nola y Kilometro 6	Inversiones Carbajal S. de R. L. de C. V.	P8-025-2021 CIIVS
4	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal García, sectores Pajules - La Compuerta	Constructora Osorio Brizuela S de R. L.	P8-015-2021 CIIVS
5	Indios, desde sector Aldas Estero de Indios-La Democracia hasta confluencia con Río Guaymitas	Constructora Dick, S. A. de C. V.	P8-020-2021 CIIVS
6	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del canal 37, desde sector Perdiz hasta La Fausina	Constructora Osorio Brizuela S de R. L.	P8-008-2021 CIIVS
7	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Río Guaymitas, sectores Aldas Mescalier y San José del Cayo	Constructora Dick, S. A. de C. V.	P8-029-2021 CIIVS
8	Aldas La 28 y La 29	Constructora Universal S. de R. L. de C. V.	P8-022-2021 CIIVS
9	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamalecón, sector La Walter - Montañuelas	Equipments S. de R. L.	P8-031-2021 CIIVS
10	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamalecón, sector La Cebita - La Davis	Equipments S. de R. L.	P8-032-2021 CIIVS
11	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamalecón y márgenes del Río Choloma, sectores Aldas Palo de Flores, Río Blanquito y Río Nance	Equipments S. de R. L.	P8-034-2021 CIIVS
12	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamalecón, sector Banderas - El Higuero	Equipments S. de R. L.	P8-033-2021 CIIVS
13	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaymita Uno hasta puente cazareve sector colonia Oro Verde	Acarreo y Maquinarias de Construcción S. de R. L.	P8-009-2021 CIIVS
14	Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campián	Constructora Real, S. de R. L.	P8-016-2021 CIIVS
15	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campián, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamalecón	Equipments S. de R. L.	P8-014-2021 CIIVS
16	Reconstrucción de tramos de bordo margen izquierda del Río Uta, desde sector El Porvenir hasta boatomía de canal Campián	Constructora Real, S. de R. L.	P8-017-2021 CIIVS
17	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Uta, desde Finca Devonta hasta Finca Casimil	Servicios para el desarrollo de la Construcción, S. de R. L. de C. V.	P8-021-2021 CIIVS
18	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Uta, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Peto	Constructora Dick, S. A. de C. V.	P8-012-2021 CIIVS
19	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Uta, desde sector Las Minas hasta Finca 8	Equipos y Construcciones S. de R. L. de C. V.	P8-013-2021 CIIVS
20	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Bogueiros El Progreso, sector La Corona.	Empresa de Transporte de Honduras S. de R. L. de C. V.	P8-019-2021 CIIVS
21	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de canal Crique Martínez hasta Aldeas Guaymbales 1 y 2.	Empresa de Construcciones y Transporte de Honduras S. de R. L. de C. V.	P8-018-2021 CIIVS
22	Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto Ramon Villalba Morales	Constructora Dick, S. A. de C. V.	P8-021-2021 CIIVS
23	Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Uta, sector El Palenque	Constructora Osorio Brizuela S de R. L.	P8-028-2021 CIIVS
24	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humaya, sector Finca 16	Constructora Universal S. de R. L. de C. V.	P8-027-2021 CIIVS
25	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Uta, sector Finca 11 y Finca San Ramón	Constructora Universal S. de R. L. de C. V.	P8-026-2021 CIIVS

ING-NEIL PATRICK DIAZ R  
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA  
 INSE P  
 INGENIERIA  
 Inmersiones del Valle de Sula  
 COMISION NACIONAL DE CONTROL DE OBRAS  
 GOBIERNO DE HONDURAS

No	Descripción de rendición de cuentas	Preparación		Comisión	Número de sistema	Módulo del sistema	Módulo programático 2011	Módulo de ejecución	Módulo de ejecución	Módulo de ejecución	Cuentas de Débito					Cuentas de Crédito			Observaciones				
		Presupuesto	Realizado								Administración	Administración	Administración	Administración	Administración	Administración	Administración	Administración		Administración	Administración	Administración	Administración
1	Comisión para el Control de Inyecciones del Valle de los Ingenieros, COIN	Comis	COMO	COMISIÓN PARA EL CONTROL DE INYECCIONES DEL VALLE DE LOS INGENIEROS, COIN	PS-41-2010-COIN	L. 1111/09/08	L. 094/2011	L. 994/2011	L. 1320/2011	Comisiones	MD	2087130	4349101	1428008	4208111	408	539010	207715	12361127	1430	L. 2146/1127	18.60%	Dados del sistema programático de 2011

*[Signature]*  
 Ing. Juan Carlos González  
 COIN

*[Signature]*  
 Ing. José Francisco Rodríguez  
 Presidente del Comité de Inyecciones  
 COIN



**GOBIERNO DE BONIFERRÁN**  
**INSEPI**  
**Comisión para el Control de Inyecciones del Valle de los Ingenieros**  
**INGENIERIA**



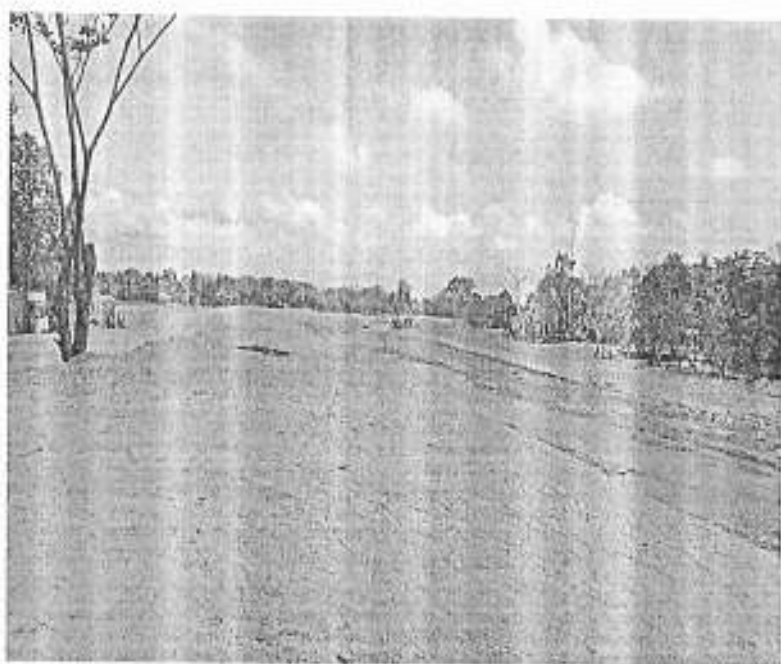
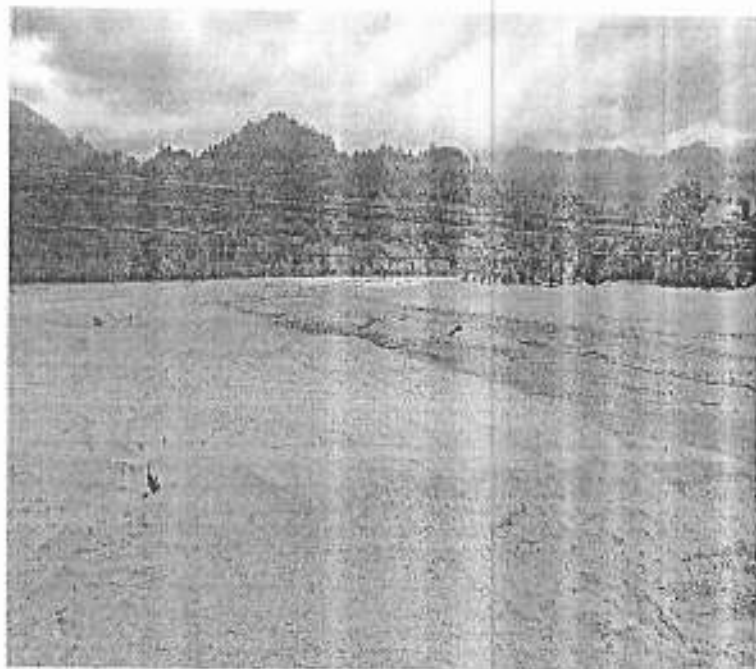
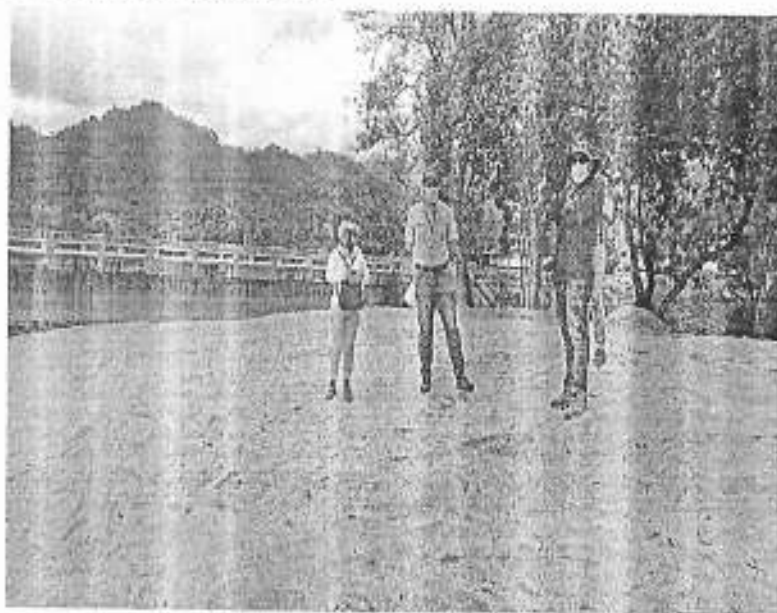






**Avance físico Mayo 2021 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.**

Durante este mes de MAYO de 2021 no se ejecutaron actividades en la obra.



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14,330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	suspendido
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,040,014.52
Fecha de Finalización (Proyectada)	actualmente suspendido
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	incidencia de depresiones tropicales ETA y IOTA (noviembre de 2020)

**AVANCE FISICO MES DE MAYO 2021**

**PROYECTO:** Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal García, Sectores Pajulles-La Compuerta

Departamento: Yoro

Municipio: El Negríto



**Unnamed Road, Honduras**

Latitude

**1538.34209**

Longitude

**-8743.1591**



**Unnamed Road, Honduras**

Latitude

**1538.34209**

Longitude

**-8743.1591**

**PROYECTO:** Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de indios-La Democracia hasta confluencia con Río Guaymitas.

Departamento: Yoro

Municipio: El Negrito



Unnamed Road, Honduras

Latitude

1538.34209

Longitude

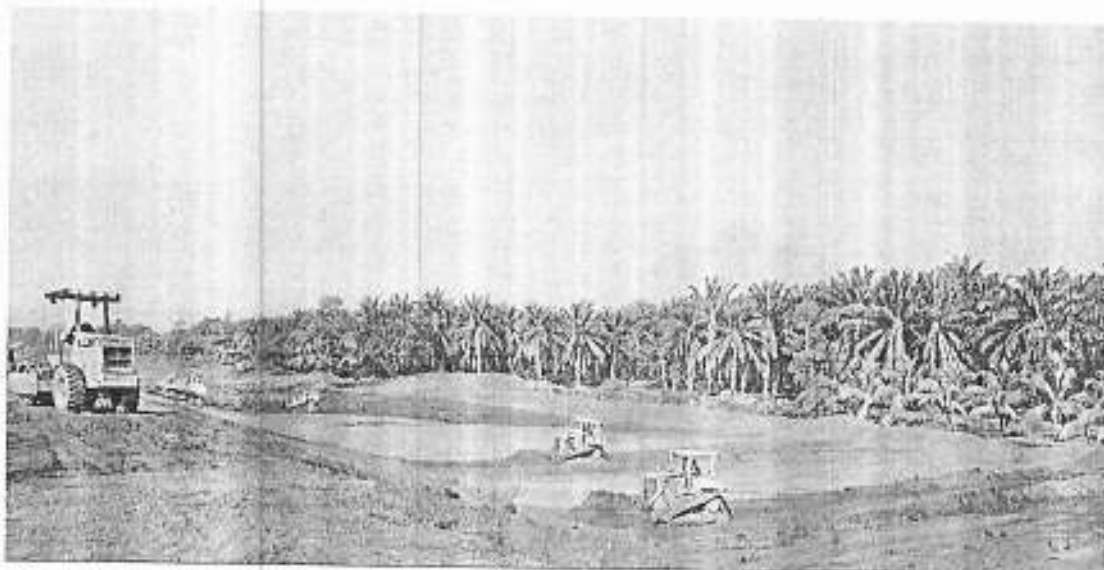
-8743.1591



**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta La Faustina.

Departamento: Atlántida

Municipio: Tela



Tela, Honduras

Latitude

15.703247343747817 N

Longitude

-87.73328795830632 W

**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Rio Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San José del Cayo

Departamento: Yoro

Municipio: El Progreso



**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Derecha del Canal 28, sector Aldeas La 28 y La 29

Departamento: Yoro

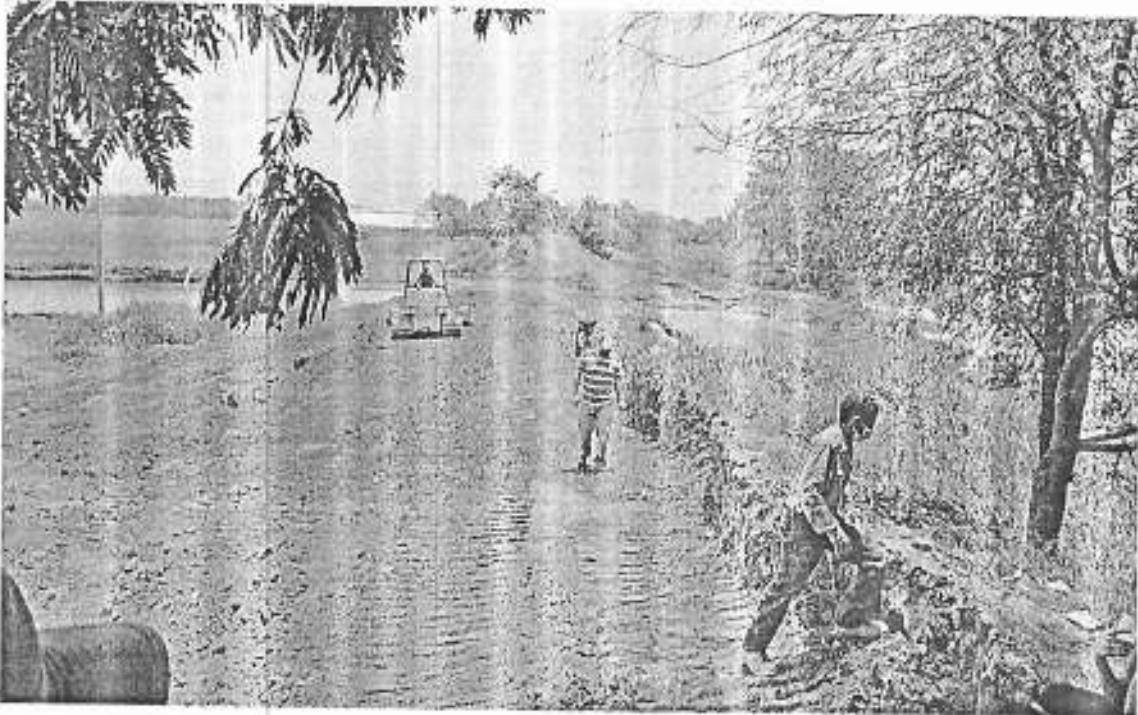
Municipio: El Negrito



**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecón, sector La Waller-Montañuelas

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma

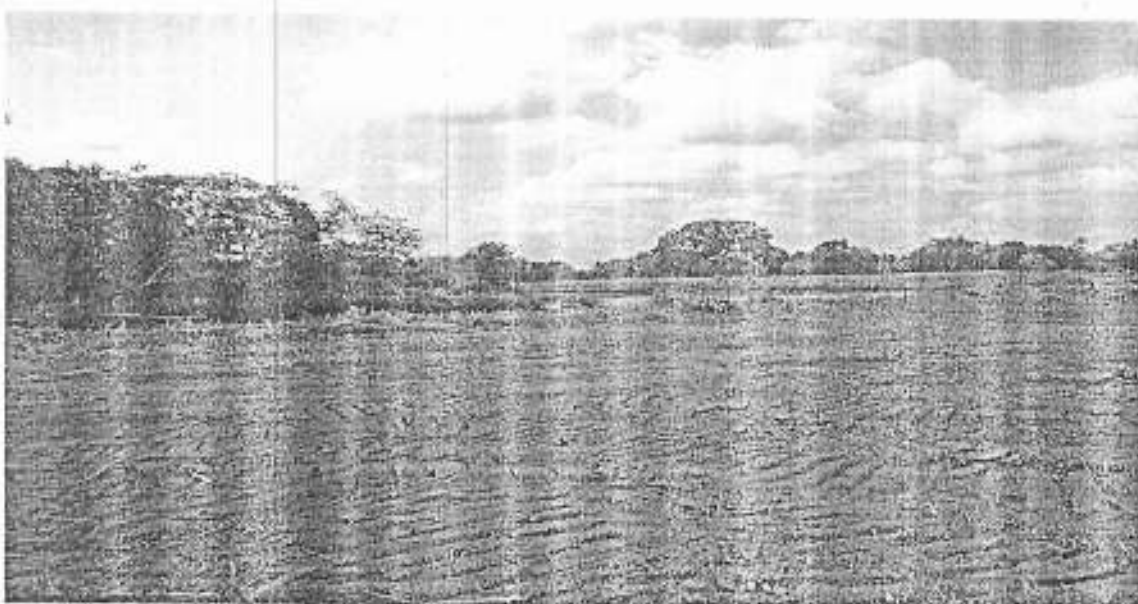




**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Izquierda del río Chamelécón, sector La Ceibita-La Davis

Departamento: Cortes

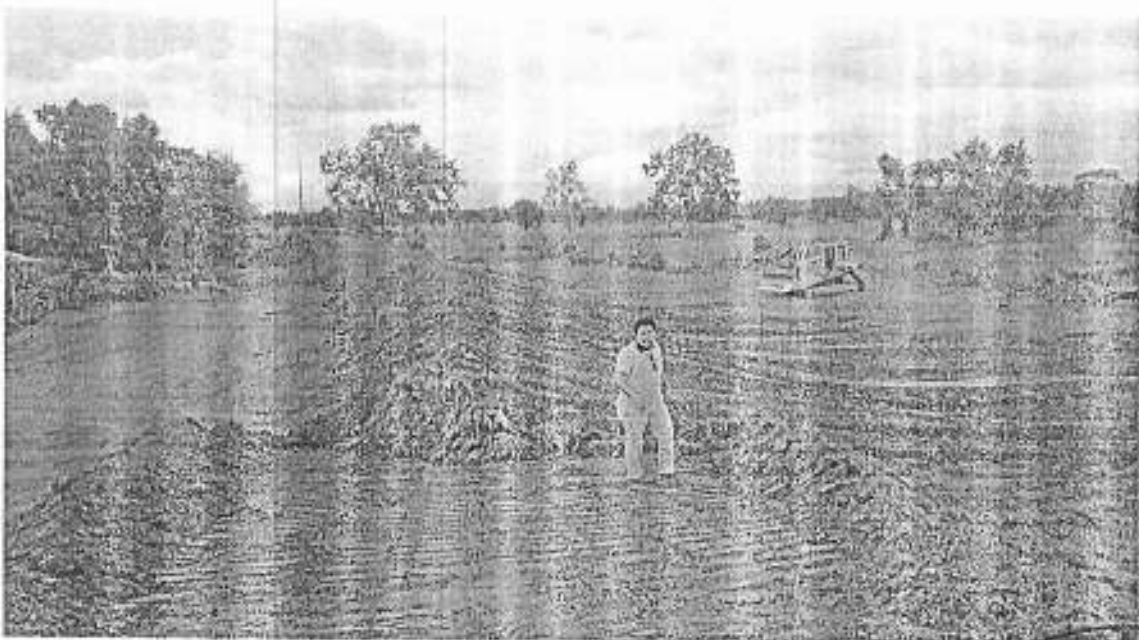
Municipio: Choloma



**PROYECTO:** Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen Izquierda del Río Chamelecón, sector Banderas-El Higuero

Departamento: Cortes

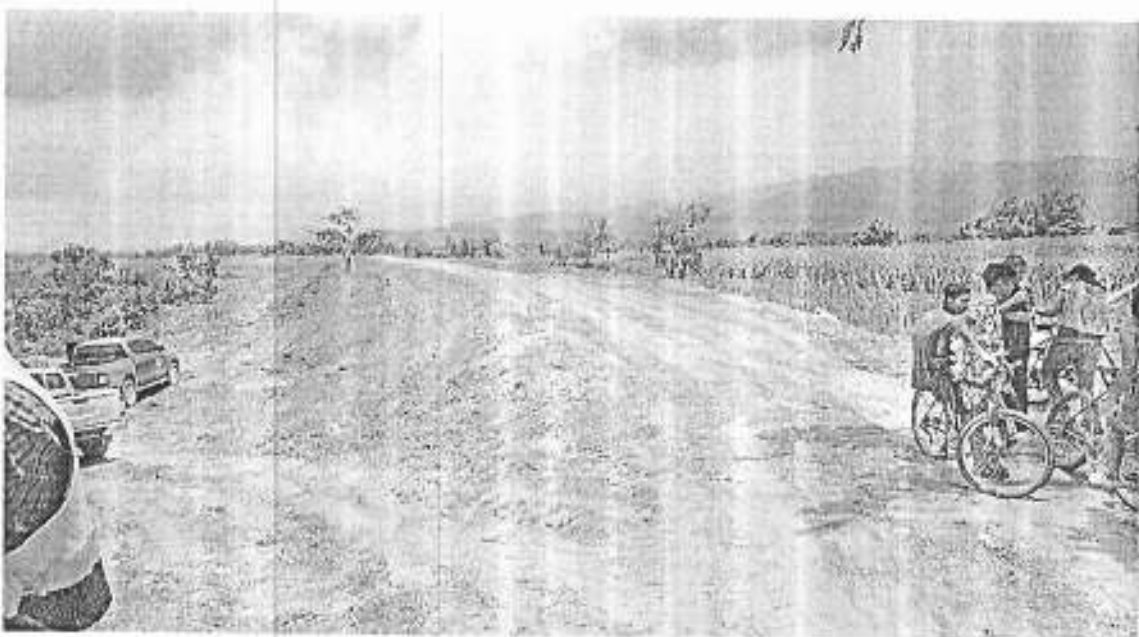
Municipio: Choloma



**PROYECTO:** Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecón y márgenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.

Departamento: Cortes

Municipio: Choloma



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajuiles-La Compuerta
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo márgen derecha del Canal Garcia, sectores Pajuiles-La Compuerta
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Canal Garcia, Sectores Pajuiles-La Compuerta
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,420,898.08
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,420,898.08
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	No



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de Indios-La Democracia hasta confluencia con Rio Guymitas
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de Indios-La Democracia hasta confluencia con Rio Guymitas
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo margenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de Indios-La Democracia hasta confluencia con Rio Guymitas
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,227,161.07
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,227,161.07
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	No



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta La Faustina
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta La Faustina
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del canal 32, desde Sector Perdiz hasta La Faustina
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,667,102.49
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 3,667,102.49
Fecha de Finalización (Proyectada)	junio de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	No



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Río Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Río Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen derecha Río Guaymitas, Sectores Aldeas Mealler y San Jose del Cayo
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 15,407,348.54
Fecha de Finalización (Proyectada)	julio de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	No



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector La Waler-Montañuelas
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 20,117,500.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 20,117,500.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	No





## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del río Chamelecon, sector La Ceibita-La Davis
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12,900,843.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,900,843.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	No



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de Tramos de Bordo Margen izquierda del Rio Chamelecon, sector Banderas.El Higuero
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12,590,902.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,590,902.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	Julio de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	No

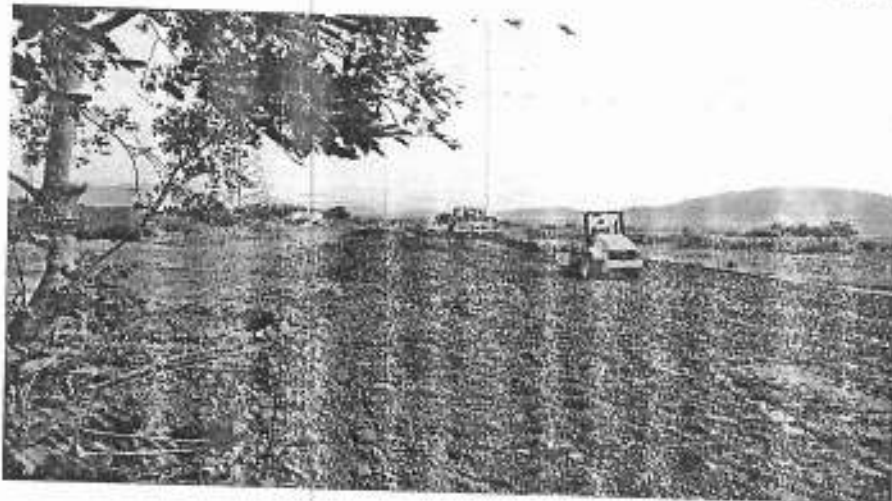


## PROGRAMAS Y PROYECTOS

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Proyecto Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Descripción del Proyecto	Rehabilitación de tramos de bordo
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Rehabilitación de tramos de Bordo margen izquierda del Rio Chamelecon y margenes del Rio Choloma, sectores Aldeas Palo de Flores, Rio Blanquito y Rio Nance.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 25,168,978.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	Agosto de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	No
Variaciones en el Alcance y Duración del	No
Razones de los Cambios antes mencionados	No



Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde.



Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin.



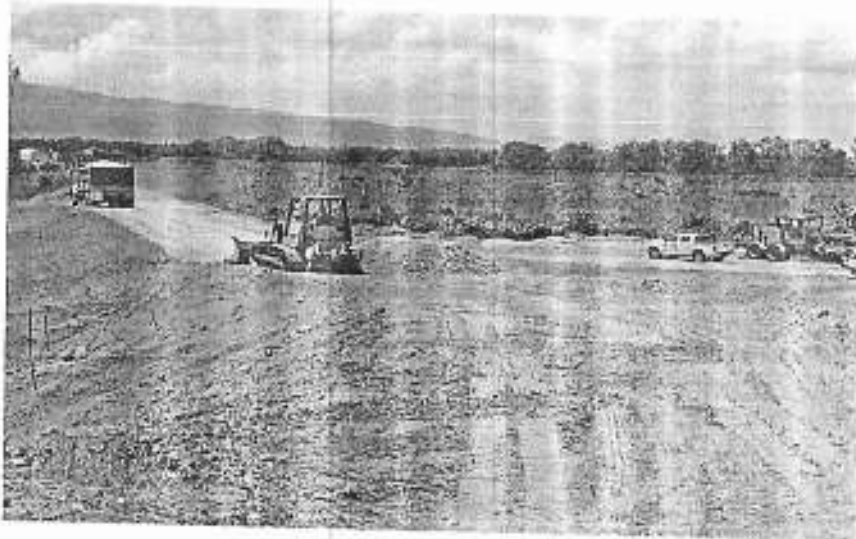
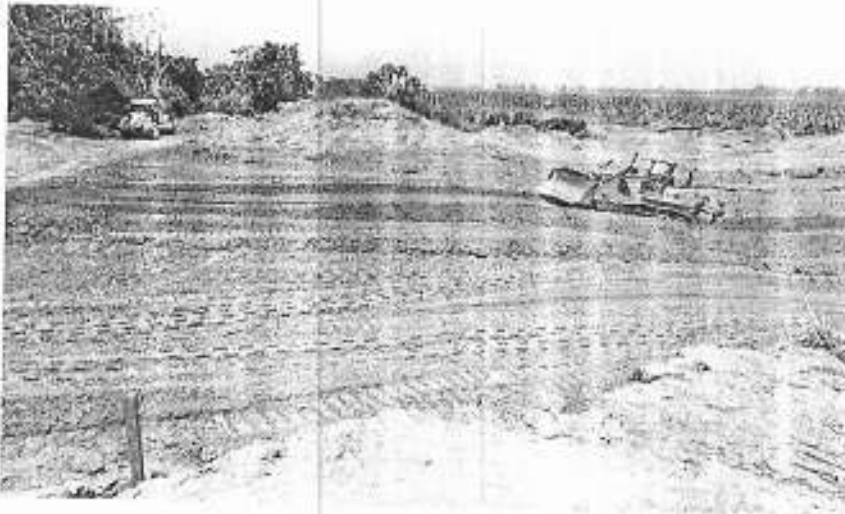
Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campin, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón.



Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde sector El Porvenir hasta bocatoma de canal Campin.

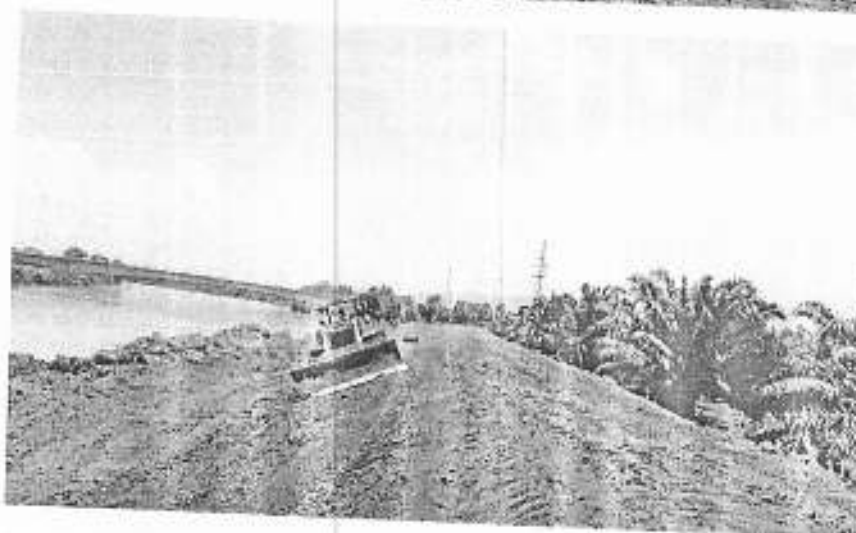


Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, desde Finca Devonía hasta Finca Casmul,





Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Pelo.



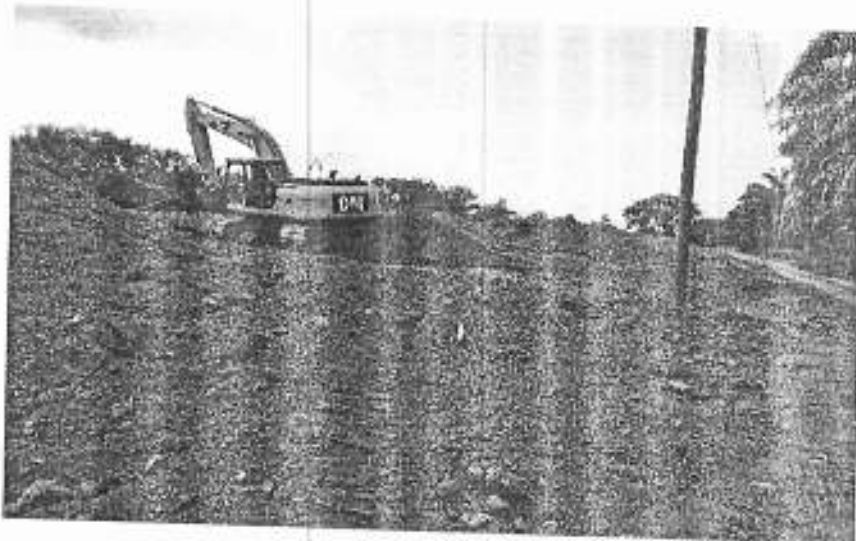
Latitud: 15 40' 53"  
Longitud: 87 51' 20"  
Altitud: 72.43 m  
Proyección: 4.3 m  
Teléfono: 2044-2221 9853  
Web: [www.insep.gov.hk](http://www.insep.gov.hk)



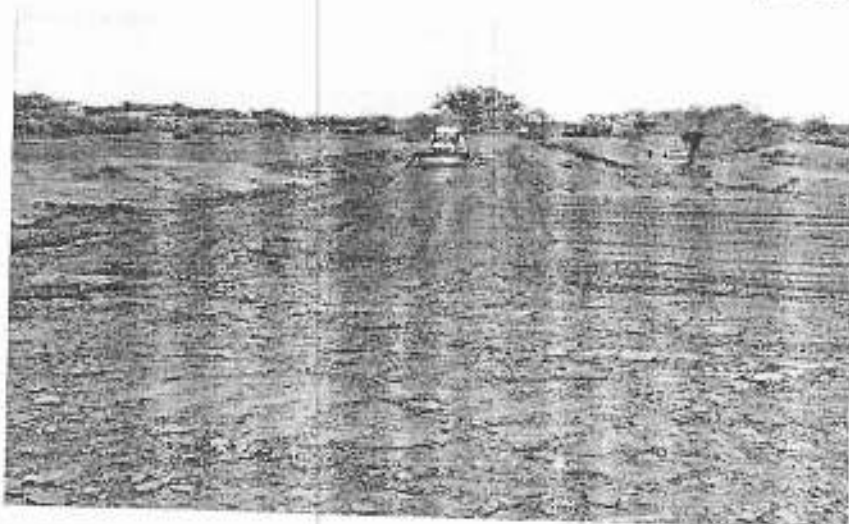
Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ulúa, desde sector Las Minas hasta Finca 8.



Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Boquerón El Progreso, sector La Coroza.



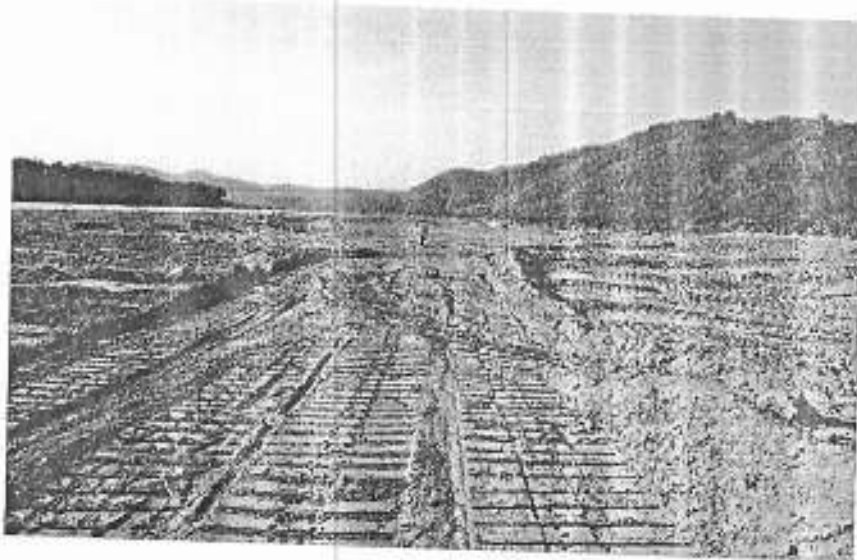
Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de canal Crique Martínez desde Aldea Crique Martínez hasta Aldeas Guayabales 1 y 2.



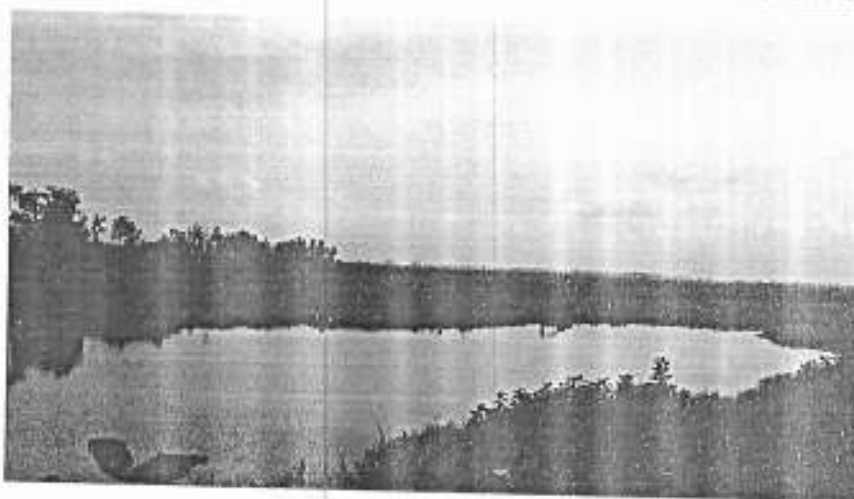
Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto  
Ramon Villeda Morales.



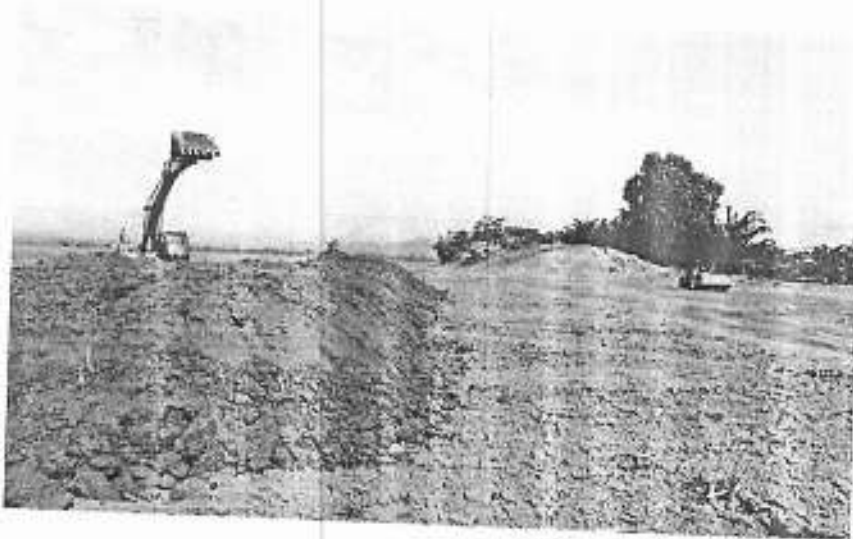
Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Palenque.



Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humuya, sector Finca 16.



Avance físico Mayo 2021 proyecto: Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Ulúa, sector Finca 11 y Finca San Ramón.





**PROGRAMAS Y PROYECTOS**

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente Gabriela sector Guaruma Uno hasta puente cazanave sector colonia Oro Verde."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima y San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Colonias Roma, Filadelfia, El Bramadero, Los Pinos, Pineda 1 y Pineda 2, 15 de septiembre, Reyes Caballero y Flores de Oriente, así como las fincas productoras de palma africana, banano y ganadería ante la eminente presencia de frente frías de la temporada según lo pronosticado por CENAOS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel del río
Descripción del Proyecto	márgenes en una longitud total de 3,336.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 63,981.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 9.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,808,950.14
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Estado del Proyecto (Actual)	Marzo
Costo de Finalización (Proyectado)	Ejecucion
Fecha de Finalización (Proyectada)	Lps. 9,851,794.38
	22 de Julio de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



**PROGRAMAS Y PROYECTOS**

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campín."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima y San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos taludados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores colonias Flores de Oriente, La Samaritana y 22 de Mayo, así como las fincas productoras de palma africana, banano y ganadería ante la eminente presencia de frente fríos de la temporada según lo pronosticado por CENAOS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven al aumento del nivel del río Chamelecón; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	márgenes en una longitud total de 1,555.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 166,016.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 8.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Diaz, Dirección B° El Banque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 26,135,898.88
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 18,273,381.12
Fecha de Finalización (Proyectada)	27 de Julio de 2021
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



**PROGRAMAS Y PROYECTOS**

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campín, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos laterales que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Colonias Flores de Oriente, Cruz de Valencia, Paraíso, 17 de Enero, Limones y Banderas, así como las fincas productoras de palma africana, caña de azúcar, banano, granos básicos y ganadería ante la eminente presencia de frente fríos de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha
Descripción del Proyecto	ambas márgenes en una longitud total de 2,670.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 156,195.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 19,830,287.82
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Estado del Proyecto (Actual)	Marzo
Costo de Finalización (Proyectado)	Ejecucion
Fecha de Finalización (Proyectada)	Lps. 19,295,314.17
	25 de Julio de 2021
<b>EJECUCIÓN DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Uña, desde sector El Porvenir hasta bocanoma de canal Campín."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallidos que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores el Porvenir, así como la producción agrícola de caña de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de frente frío de la temporada y otros eventos meteorológicos.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en la margen izquierda en una longitud total de 1,750.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 80,000.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquinas transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B* El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,214,096.96
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,327,933.44
Fecha de Finalización (Proyectada)	26 de Junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Uluán, desde Finca Devonía hasta Finca Casmul,"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortés.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fullados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores finca Devonía y finca Casmul, así como las fincas productoras de banana y granos básicos, ante la eminente presencia de frente frío de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO)
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 880.00 metros lineales; tramo (1) con longitud de 510.00 metros lineales, con volumen estimado de 64,515.00 metros cúbicos, los cuales serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 kilómetros; tramo (2) con longitud de 370.00 metros lineales, con un volumen estimado de 37,285.00 metros cúbicos, con material de préstamo lateral desde una distancia media de empuje de 30 metros, con un volumen total estimado de 101,800.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cuba" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmontaje y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas desde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Banque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,785,707.49
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 10,596,022.05
Fecha de Finalización (Proyectada)	11 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Suiza
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Uña, desde colonia 4 de Marzo hasta desembocadura de Río Peko."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yaracuy.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Colonia Palermo, Colonia 4 de Marzo, Colonia Nacional y Barrio San Antonio, así como la producción agrícola de café de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de frentes fríos de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por
Descripción del Proyecto	longitud total de 1,350.00 metros lineales, con material de préstamo lateral desde una distancia media de empuje de 30 metros, con parámetros de diseño: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable y con un volumen total estimado de 120,000.00 metros cúbicos, según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en etapas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "para de obra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sisear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmontaje y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá contar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contacto (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz, Dirección IP El Bosque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Puentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 9,076,896.96
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 6,997,644.4
Fecha de Finalización (Proyectada)	01 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de la planificación con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del Río Ullín, desde sector Las Minas hasta Finca 8."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallidos que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Colonia 4 de Marzo, Finca 8 y Sector las Minas, así como la producción agrícola de caña de azúcar, palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de frentes fríos de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión
Descripción del Proyecto	longitud total de 1,850.00 metros lineales, con material de préstamo lateral desde una distancia media de empuje de 30 metros, con parámetros de diseño: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable y con un volumen total estimado de 150,000.00 metros cúbicos, según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquinas transversales y longitudes combinado con un vibrador compactador "pata de cobra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá segar y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo adecuado para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmontaje y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la marges; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutará de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en los bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Jag. Neil Diaz, Dirección B" El Bosque 7 y 8 calle 8Ave, Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 11,413,621.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectada)	lps. 10,986,975.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	27 de julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha de Hoqueron El Progreso, sector La Coroza."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoca.
Propósito	Realizar en el terreno provisional de tramos de bordo fallidos que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de las comunidades La Coroza, aldea la 42, aldea la 44, colonia las Brisas y la zona agrícola del sector (cultivos de palma africana) ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENADIS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían
Descripción del Proyecto	Integridad total de 480.00 metros lineales con un volumen total de relleno de 15.400 metros cúbicos, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de costura, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplantará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmonte y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección 15° El Denque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1,343,023.44
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,241,999.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	02 de junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna





PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierdo de canal Crique Martínez desde Aldea Crique Martínez hasta Aldeas Guayabales 1 y 2"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallidos que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores como Aldeas Guayabales No. 1 y No. 2 y el Canal Martínez, así como la producción agrícola de palma africana y granos básicos ante la eminente presencia de frentes fríos de la temporada y otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión
Descripción del Proyecto	longitud total de 1,280.00 metros lineales, con material de préstamo lateral desde una distancia media de empuje de 30 metros, con parámetros de diseño: 4.00 metros de ceras, taludes relación 2:1, altura de relleno variable y con un volumen total estimado de 49,174.00 metros cúbicos, según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibró compactador "pala de cabra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmontaje y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de mapas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz, Dirección IP El Berque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,980,663.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 3,312,661.48
Fecha de Finalización (Proyectada)	20 de junio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios áreas mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo perimetral de aeropuerto Ramón Villeda Morales."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Pedro Sula, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos tallados que permita garantizar la protección del Aeropuerto Ramón Villeda Morales y sus alrededores, ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven lo aumento del nivel de ríos y canales de alivie.
Descripción del Proyecto	longitud total de 6,180.00 metros lineales; tramo (1) con longitud de 4,882.00 metros lineales, con volumen estimado de 110,539.00 metros cúbicos, los cuales serán financiados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 5.00 kilómetros; tramo (2) con longitud de 1,298.00 metros lineales, con un volumen estimado de 29,499.00 metros cúbicos, con material de préstamo lateral desde una distancia media de empuje de 30 metros; estimando un volumen total de 140,038.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: 5.00 metros de cota, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibró compactador "pata de cabra" de 8 x 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmontaje y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta mareación topográfica durante el proceso
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terrano y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Diaz, Dirección 19' El Bosque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 18,535,194.19
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 15,987,794.63
Fecha de Finalización (Proyectada)	09 de Agosto de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Rio Ulla, sector El Palenque."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pintura, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar la rehabilitación de los tramos de bordos fallidos que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Comunidad El Palenque, Empresa Campesina Nuevo Amanecer, así como la producción agrícola de Plátano, Yuca, Maíz, Palma Africana y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAOS de la Comisión
Descripción del Proyecto	longitud total de 1,423 metros lineales, con un volumen total estimado de 189,046 metros cúbicos, con material de préstamo lateral desde una distancia media de empuje de 30 metros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "para de cobra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá suavar y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmontaje y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ibicadas desde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el
ELABORACION DEL PROYECTO	
Avance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neel Diaz, Dirección 13° El Henque 7 y 8 calle 8Avo. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14,248,994.54
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 13,050,119.50
Fecha de Finalización (Proyectada)	31 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Avance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del río Humaya, sector Finca 16."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro
Propósito	Realizar la reconstrucción de los muros de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes del sector Aldea Agua Blanca Sur, así como la producción agrícola de Caña de Azúcar y ganadería ante la onerosa presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por GENAOS de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podría generar precipitaciones que
Descripción del Proyecto	<p>longitud total de 1,125 metros lineales, con un volumen total estimado de 46,271 metros cúbicos, de los cuales 37,021.00 metros cúbicos serán de préstamo lateral y 9,250.00 metros cúbicos serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4 kilómetros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 1.5:1, altura de relleno variable según detalle de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con avivamientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador compactador "pata de cobra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar.</p> <p>Preliminarmente se deberá asentar y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplegará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmontaje y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de contratación. De igual</p>
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Avenamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección D <sup>o</sup> El Renque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,033,271.92
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,002,460.66
Fecha de Finalización (Proyectada)	19 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Rehabilitación de tramos de bordo margas derecha del río Ullón, sector Finca 11 y Finca San Ramón."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yare.
Propósito	Realizar la reconstrucción de los tramos de bordos fallidos que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Aldea Las Minas, Azumosa, así como la producción agrícola de Café de azúcar, Palma africana y ganadería ante la eminente presencia de otros eventos meteorológicos según lo pronosticado por CENAES de la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO) que podrían
Descripción del Proyecto	total de 1,050.00 metros lineales, con un volumen total estimado de 97,900 metros cúbicos, los cuales serán con material de sitio (barrido lateral). Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable según detalle de plano de sección típica. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 centímetros de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibró compactador "pata de cobra" de 8 a 12 toneladas hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. Preliminarmente se deberá sanear y drenar el área de trabajo sobre la cual se desplazará la obra utilizando el equipo idóneo para tal finalidad. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, remoción de escombros en el área de la obra, el desmontaje y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto, el cual deberá ser permanente durante la obra, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen, con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Así mismo realizará y estimará su estricta marcación topográfica durante el proceso constructivo de la obra. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en las secciones típicas y especificaciones técnicas suministradas en las bases de contratación. De igual manera deberá estimar y cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid-19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Diaz, Dirección 15 <sup>a</sup> El Bosque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Externos
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,896,132.88
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Marzo
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 5,838,914.60
Fecha de Finalización (Proyectada)	19 de Julio de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relección de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

