

¡Por una Honduras más competitiva!



Beneficiarios del Plan de Negocios Agrícolas de Cunimisca Centro en Curaren, realizan la actividad de raleo en el cultivo de Ajonjolí.

26 familias de Curarén mejorarán sus condiciones de vida con la siembra de Ajonjolí. Pág. 03



Comisión Interventora de INVEST-Honduras, firma contrato con empresa que suministrará puentes tipo Bailey. Pág. 11



INVEST-Honduras, ejecuta labores de mantenimiento de carreteras en cinco municipios que conducen zonas productivas

INVEST-Honduras atiende 14 ejes carreteros que conducen a zonas productivas en el departamento de Cortés. Pág. 14



Más de 11 mil pequeños y medianos productores, y productoras, son beneficiados con Acceso al Crédito Agrícola.

Sostenibilidad: Fideicomiso de Acceso al Crédito Agrícola continúa apoyando a los productores. Pág. 09



Presidente Hernández, realiza visita a obras de bacheo en tramo Jesús de Otoro – La Esperanza. Pág. 07

Programa de bacheo de INVEST-Honduras mejorará la movilidad en el municipio de Talanga



Talanga, Francisco Morazán- El Gobierno de la República, a través de INVEST-Honduras, inició las actividades para el bacheo de 37.39 kilómetros de los tramos Tegucigalpa – Talanga – Ruta 37 y Talanga – Empalme con Ruta 15 a Olancho. Estas obras permitirán mantener la carretera hacia la zona nororiental del país en óptimas condiciones y garantizar una movilidad segura de la población que circula por ese sector.

La empresa supervisora de las obras, a través de un especialista en el tema, explicó que posterior a la selección de las áreas con mayor deterioro en su superficie de rodadura, se realizarán obras de excavación, conformación de base y eliminación de material suelto, colocación de mezcla asfáltica en caliente, entre otras actividades.

Actualmente, las cuadrillas están con-

formadas por 20 trabajadores y realizan actividades de señalización de los baches a lo largo del tramo. Para estas obras de bacheo se aplicarán aproximadamente más de 25 toneladas de mezcla asfáltica en caliente.

Los trabajos en este sector son parte del proceso de licitación y concurso que realizó INVEST-Honduras a través de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), con el que se atenderán más de 1,400 kilómetros de la red vial pavimentada del país.

Se atenderán más de 1,400 kilómetros de la red vial pavimentada del país.

Todas estas obras que generan empleo, desarrollo y progreso en los municipios se realizan con fondos del Gobierno de la República y son parte de la cartera de proyectos de infraestructura vial que se ejecutan bajo la responsabilidad de INVEST-Honduras.



26 familias de Curarén mejorarán sus condiciones de vida con la siembra de Ajonjolí

Curarén, Francisco Morazán. – Como parte de la estrategia de introducción de cultivos de alto valor en el Corredor Seco que ejecuta el Proyecto ACS-PROSASUR de INVEST-Honduras, 26 familias beneficiarias mejoran la producción y comercialización de Ajonjolí, un cultivo con alta demanda en el mercado nacional e internacional.

ACS-PROSASUR ha logrado establecer, en los primeros meses del verano 2021, 4.03 hectáreas de este cultivo con beneficio directo para 26 familias que esperan cosechar unos 120 quintales de Ajonjolí de primera calidad, proyectando ventas brutas totales de cerca de 145 mil lempiras.

La inversión realizada en este proyecto asciende a los 283 mil lempiras y consiste en semillas, insumos, sistemas de riego por goteo y equipo agrícola, y se espera ampliarla hasta fortalecer un total de 10 Planes de Negocios Agrícolas orientados a cultivar 19.64 hectáreas con este valioso cultivo.



Para garantizar la sostenibilidad de esta cadena de valor, ACS-PROSASUR facilita a los productores y productoras vínculos con mercados seguros y relaciones comerciales con empresas exportadoras que garantizan precios justos y con ello ganancias a las familias productoras.

DATO

La inversión realizada en este proyecto asciende a los 283 mil lempiras





Centro Ciudad Mujer Choloteca: ¡Ya está listo para atender a las mujeres sureñas!

Choluteca. – Las obras del Centro Ciudad Mujer Choloteca, que iniciaron a mediados de 2019, ya han concluido y las instalaciones se encuentran listas para atender a más de 200 mil mujeres de la zona sur hondureña. Este es el tercer centro que se construye bajo la responsabilidad de INVEST-Honduras y el sexto instalado en el país por el Gobierno de la República.

En esta cálida ciudad, mujeres adultas, adolescentes y niños de los departamentos de Valle y Choluteca podrán acceder a más de 40 servicios que se brindarán en los espacios de atención profesional especializada en temas de autonomía económica, salud sexual y reproductiva, atención y protección de los derechos de la mujer, atención a las adolescentes, educación comunitaria y atención infantil.

INVEST-Honduras construyó las instalaciones con una inversión aproximada de 110 millones de lempiras del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en un periodo de más de un año luego de unos meses de atraso debido a la pandemia por la COVID-19.

DATO

Las instalaciones se encuentran listas para atender a más de 200 mil mujeres de la zona sur hondureña



Durante su ejecución, se generó un promedio de 200 empleos directos y 66 indirectos y se cuidó que las obras fueran realizadas con calidad para brindar atención de primera a las mujeres que asistan en busca de los servicios que ahí se ofrecerán de manera gratuita.

Ciudad Mujer Choluteca consta de seis módulos de edificios de atención que incluyen cocinetas, baños, áreas de descanso, farmacia, además de área de estacionamiento, cafetería, área de recreación y áreas verdes.

El Programa Ciudad Mujer nace con la finalidad de contribuir al mejoramiento de las condiciones de vida de las mujeres en Honduras. Su enfoque está en el fortalecimiento de la autonomía económica, la atención a la violencia basada en género, la prevención y atención del embarazo en adolescentes, educación en salud sexual y reproductiva, atención infantil y educación comunitaria.



El Programa Ciudad Mujer nace con la finalidad de contribuir al mejoramiento de las condiciones de vida de las mujeres en Honduras.



Ciudad Mujer Choluteca es el tercer centro que se construye bajo la responsabilidad de INVEST-Honduras.



Mujeres adultas, adolescentes y niños de los departamentos de Valle y Choluteca podrán acceder a más de 40 servicios que se brindarán en los espacios de atención.

iMejoramos los accesos a zonas productivas de diferentes tramos carreteros del país!



9.2 kilómetros
Tramo: Villanueva – San Manuel
Departamento de Cortés
Programa de Bacheo Asfáltico

27 empleos locales generados en este sector.

¡Mejoramos las carreteras del país!



 #INVESTHResponde



15.50 kilómetros
Tramo: Ruta 22 - Jesús de Oloro – La Esperanza
Municipio: de Jesús de Oloro
Departamento de Intibucá
Programa de bacheo y sellos de la Red Vial pavimentada del país

45 empleos locales generados en este sector.

¡Obras que generan empleo y desarrollo!



 #INVESTHResponde



16.01 kilómetros
Tramo: Desvío a Cedros - Coyol Solo
Cedros, Francisco Morazán
Programa de bacheo y sellos de la Red Vial pavimentada del país

Empleo local y desarrollo a través de obras de infraestructura vial



 #INVESTHResponde



5.5 kilómetros
Tramo: San José - Coyoles Central
Olancho, Yoro
Programa de Atención a Zonas Productivas de Café

El Gobierno de la República genera obras que llevan empleo y desarrollo a las comunidades



 #INVESTHResponde



35.55 kilómetros
Tramo: Ruta CA4 Occidente, Límite Deptal. Copán/ Ocotepeque - El Portillo
Departamento de Ocotepeque
Programa de bacheo

43 Empleos locales generados en este sector.

¡Obras de bacheo en la red vial pavimentada de Ocotepeque!



 #INVESTHResponde



23 kilómetros
Tramo: Danlí – Las Lomas
Departamento de El Paraíso
Programa de Bacheo Asfáltico

20 empleos locales generados en este sector.

¡Mejoramos las carreteras del país!



 #INVESTHResponde

Presidente Hernández, realiza visita a obras de bacheo en tramo Jesús de Otoro – La Esperanza



Jesús de Otoro, Intibucá.- El presidente Juan Orlando Hernández en compañía del alcalde del municipio de Jesús de Otoro, José Roger Cantarero, realizó inspección en el tramo Jesús de Otoro – La Esperanza, donde se realizan obras de bacheo en 36.19 kilómetros de este importante corredor de occidente, que quedó destruido luego del paso de los fenómenos tropicales de Eta e Iota.

Las obras en este tramo son imple-

mentadas por INVEST-Honduras a través de la empresa constructora Sermaco y la supervisión de Gate-sa, ambas seleccionadas mediante el proceso de licitación de Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos UNOPS.

“Estas obras son importantes, ya el proyecto por sí solo trae desarrollo local, generación de empleo, pero lo más importante es que mejoran las condiciones de transporte. Esta es una arteria fundamental para el

país, que beneficia a unas 600 mil personas que diariamente utilizan esta carretera para el traslado de productos y personas” dijo alcalde Cantarero.

DATOS

Se realizan obras de bacheo en 36.19 kilómetros de este importante corredor de occidente

El ingeniero de INVEST-Honduras, coordinador a cargo de las obras, Rigoberto Medina, detalló que actualmente la empresa trabaja con dos frentes de trabajo, que realizan limpieza y perfilamiento de cunetas, y la colocación de unas 25 toneladas de mezcla asfáltica en los primeros 140 metros del tramo.



Medina, agregó que los trabajos en este sector recién iniciaron y se espera estén concluidos en unos seis meses, en los que se tiene programado colocar más de 1,300 toneladas de mezcla asfáltica.

El mandatario Hernández, consultó al equipo técnico presente en el tramo las actividades que realizan y el tiempo de duración de las obras, también mostró su interés en que con estas actividades de reparación este convierta en una ruta segura. “Con estas obras lo que buscamos es una solución para reducir los accidentes en el tramo a la vez que se facilite el traslado de la producción que circula en equipo pesado... ¡Seguiremos visitándoles hasta ver la obra concluida!” dijo Hernández.

Con estas obras el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, invierte 43.2 millones y genera importante empleo local, unas 10 familias de Jesús de Otoro son beneficiadas con empleo en este proyecto.



Presidente Hernández, supervisa reconstrucción de carretera Jesús de Otoro - La Esperanza, destruida por las tormentas Eta e Iota.



El Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, invierte 43.2 millones.

DATO

Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, invierte 43.2 millones y genera importantes empleos en la zona



Esta es una arteria fundamental para el país, que beneficia a unas 600 mil personas que diariamente utilizan esta carretera.



Sostenibilidad: Fideicomiso de Acceso al Crédito Agrícola continúa apoyando a los productores

El Fideicomiso de Acceso al Crédito Agrícola, creado por la Cuenta del Milenio, ahora INVEST-Honduras, continúa apoyando a los productores desde su creación en 2009. Con estos fondos se facilita el otorgamiento de créditos a través de diferentes intermediarias financieras que apoyan a más de 11 mil pequeños y medianos productores y productoras.

El Oficial Técnico de INVEST-Honduras a cargo del Fideicomiso de Crédito Agrícola, Juan Ramón Rodríguez, informó que actualmente se trabaja con 12 intermediarias financieras que funcionan en 16 de los 18 departamentos del país.

“Hasta marzo 2021, se han registrado 1,824 préstamos que se encuentran vigentes, otorgando créditos

por un monto de aproximadamente 99.1 millones de lempiras, con los que se facilita el acceso al crédito agrícola a medianos y pequeños emprendimientos rurales”, explicó Rodríguez.

El oficial del fideicomiso detalló que, en marzo recién pasado, la Unidad Técnica de INVEST-Honduras, conjuntamente con personal encargado del BAC Honduras, entidad

financiera a cargo del manejo de los fondos del fideicomiso, realizó una gira de supervisión a clientes en la zona noroccidental del país. En esta gira se visitaron unos 30 productores beneficiados con estos fondos en los departamentos de Santa Bárbara, Lempira, Ocotepeque y Copán.

Entre los emprendimientos que se visitaron en esta gira están 30 colmenas del productor Héctor

DATO
se trabaja con 12 intermediarias financieras que funcionan en 16 de los 18 departamentos del país.



David Perdomo, quien recibe financiamiento en la comunidad de El Triunfo, San José de Colinas, Santa Bárbara, y el vivero de cardamomo del productor Víctor Manuel Alcántara, de la comunidad de Buena Vista, Azacualpa, Santa Bárbara.

El equipo técnico tuvo la oportunidad de conocer los emprendimientos de German Pineda, a quien se le otorgó financiamiento para la cría y engorde de cerdos en la comunidad de La Estancia, Lepaera, Lempira, y

Josué Edwin Portillo, quien cultiva dos tareas de tomate y media manzana de cebolla en el sector de Santa Teresa de San Francisco del Valle, Ocotepeque.

Asimismo, conocieron a María Cristina Escaló y su cultivo de una manzana de tabaco en la zona de Santa Elena, San Jerónimo, Copán. Ella, así como otras productoras de la zona, también realizan el procesamiento de puros para la comercialización.

Por último, en Santa Rosa de Copán visitaron a Santos Espinoza Hernández, quien se dedica al cultivo de cuatro manzanas de maíz y dos de frijol, en la zona de Jumagal.

Con estos fondos, el Gobierno de la República, a través de INVEST-Honduras, beneficia a productores y productoras dedicados a rubros como café, ganadería, cría de aves, cría de cerdos, frutales, granos básicos y hortalizas.



Más de 11 mil pequeños y medianos productores y productoras de 16 de los 18 departamentos del país, son beneficiados con los fondos del fideicomiso de Acceso al Crédito Agrícola que implementa INVEST-Honduras.

Comisión Interventora de INVEST-Honduras, firma contrato con empresa que suministrará puentes tipo Bailey



El Comisionado presidente de INVEST-Honduras, José Ernesto Leva, firmó el contrato con los representantes de la firma Acrow Corporation of América para el suministro de 600 metros de puentes modulares tipo Bailey, de los que 300 metros serán colocados de manera inmediata en los lugares priorizados en zonas afectadas por las tormentas Eta e Iota.

Leva explicó que la empresa tiene 90 días para entregar las estructuras, de lo contrario, el contrato estipula que puede incurrir en una penalización. Además, el documento establece que la empresa debe entregarlos en los puntos indicados en el país e incluye seguros de traslado y aranceles de introducción.

“Son 600 metros de estructuras los que se compraron y que nos permitirán instalar hasta 20 unidades

de puentes en distintos puntos del país que quedaron incomunicados producto de los fenómenos Eta e Iota. Los primeros 300 metros se instalarán de manera inmediata en puntos seleccionados por los equipos técnicos en materia de infraestructura, las restantes estructuras serán resguardadas en lugares estratégicos para cuando su instala-

ción sea requerida”, explicó el comisionado.

Aclaró que personal técnico de INVEST-Honduras realiza los procesos de las empresas que se encargaran de instalar los puentes priorizados. La inversión de esta adquisición es de 5.5 millones de dólares con fondos del Gobierno de la República.

INVEST-Honduras, con instrucciones del Gobierno de la República, y como parte del plan de rehabilitación de la infraestructura vial que fue dañada tras el paso de los fenómenos tropicales Eta e Iota por el país y que afectaron muchas vías de comunicación, arrasaron con puentes y dejaron incomunicadas a varias comunidades, fue autorizada para la compra de 20 puentes Bailey que se instalarán en las zonas identificadas.



Inician acciones para construcción de nueva losa en el Puente Guacirole en el municipio de Nacaome, Valle

Nacaome. Autoridades de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras) informaron el cierre temporal del tránsito vehicular sobre el Puente Guacirole, ubicado en el municipio de Nacaome, Valle, con el fin atender la estructura vial que presenta daños en su losa y debe ser demolida para la construcción de una nueva.

Gerardo Alvarenga, coordinador de proyectos de INVEST-Honduras en los departamentos de Choluteca y Valle, confirmó que “desde el día de ayer, el tránsito por la zona está suspendido para comenzar con la reparación de 12 puntales de la estructura metálica histórica, construida en 1948, que debe ser atendida antes que se realice la demolición de la losa”.

Explicó que se han habilitado rutas alternas de doble vía con el propósito de mantener la fluidez vehicular en el sector, por lo que recomendó a los conductores de transporte pesado que se trasladan desde El Amatillo que deben tomar el desvío en el kilómetro 26 de la comunidad de La Llave, saliendo a la altura del kilómetro 11 de la carretera Alto Verde – Coyolito.

Por su parte, los conductores de ve-



hículos livianos tomarán el desvío en el kilómetro 35 (Puente Guacirole) y saldrán al inicio o al final del puente en la misma carretera CA-1.

Alvarenga dijo que, de forma responsable, también se ha abierto un canal de comunicación con el Centro de Estudios Atmosféricos, Oceanográficos y Sísmicos (CENAOS), con la finalidad de ir conociendo las predicciones de las condiciones climatológicas que puedan imperar en la zona en los siguientes 30 días, situación que permitirá tomar la decisión de demoler o no la losa del Puente Guacirole.

“Hemos reiterado el compromiso de la institución (INVEST-Honduras) de actuar de forma responsable en las acciones que se tomen en atención a la obra e informar de inmediato para evitar una incomunicación en esta importante arteria vial del país”, concluyó.

DATO

Reparación de 12 puntales de la estructura metálica



Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV)

Microempresa Asociativa de Conservación Vial: San Francisco



Atiende la Ruta de la Carretera CA-1 Oriente, Libramiento Ciudad de Choluteca - San Marcos De Colón

Departamento de Choluteca

Labores de Limpieza del derecho de vía

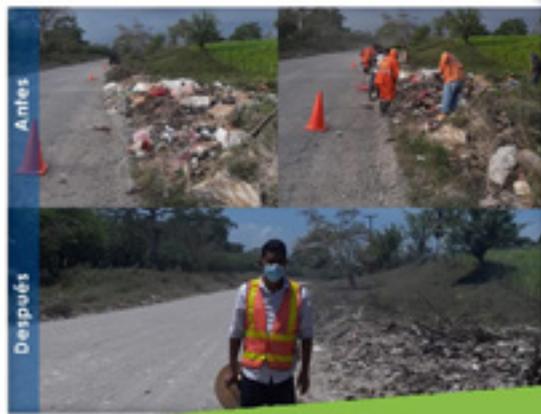
Microempresa Asociativa de Conservación Vial: María Auxiliadora



Atiende 41.09 kilómetros en nueve tramos de la red vial de Copán

Labores de Limpieza del derecho de vía

Microempresa Asociativa de Conservación Vial: Vida mejor, 13 socios



Atiende el Tramo Sonaguera - Honduras Aguan - Carretera CA-13 de Trujillo, Colón

Actividad Recolección de basura

Labores de Limpieza del derecho de vía

Microempresa Asociativa de Conservación Vial: Superación Del Valle



Tramo: Ruta CA-3, Choluteca-Guasaule
Actividad: Remoción de basura
Número socios: 14
Departamento: Choluteca
Municipio: Choluteca

Labores de Limpieza del derecho de vía

Microempresarios viales MEACV realizan labores de limpieza del derecho de vía. Las labores se realizan en caminos terciarios que sirven de acceso a zonas cafetaleras en 15 departamentos del país.



INVEST-Honduras atiende 14 ejes carreteros que conducen a zonas productivas en el departamento de Cortés

Cortés.- Con el objetivo de mejorar y conservar la red vial del territorio nacional, el Gobierno de la República, a través de INVEST-Honduras, ejecuta labores de mantenimiento de carreteras en cinco municipios que conducen zonas productivas del departamento de Cortés, trabajos que son parte de la ejecución del Programa de atención a los accesos a zonas productivas con el que se atenderán 3,036 kilómetros en 15 departamentos del país.

En la zona no pavimentada de Cortés, son 99.3 kilómetros de la red vial no pavimentada los que atiende INVEST-Honduras. Los tramos se encuentran distribuidos en los municipios de Santa Cruz de Yojoa, San Antonio de Cortés, San Pedro Sula, Villanueva y Choloma. Las obras a realizar se centran en ampliación de la calzada, colocación de material selecto, remoción de material saturado, entre otras labores que permitan mejorar estos importantes accesos a sectores productivos.

El coordinador de INVEST-Honduras

a cargo de las obras de infraestructura vial en el departamento de Cortés, José Lorenzo León, explicó que “la atención a estos tramos es un compromiso de mejorar la transitabilidad de las familias dedicadas a la producción en esos municipios y permitirles desplazarse sin atrasos y que se reduzca el tiempo de traslado de su producción”.

Detalló que actualmente se trabaja en el tramo San Buenaventura – La Mica de 5.5 kilómetros en el municipio San Francisco de Yojoa. “Aquí la prioridad es realizar labores de remoción de material saturado, limpieza y conformación de la calzada y perfilado de cunetas para recuperar la vía que actualmente se encuentra deteriorada”.

En el trecho V735 – La Virtud, con una longitud de 4.72 kilómetros, en el sector de San Pedro Sula, se generan 12 empleos locales y actualmente se trabaja en la instalación de alcantarillas. Otro tramo que es atendido es el de Bijao – El Rancho, en el municipio de Choloma, donde se realiza la colocación de material selecto en los 4.42 kilómetros atendidos, obras que en este momento las realizan 22 operarios.

León comentó que son 14 tramos carreteros los que se atenderán en este sector, que permiten generar empleo directo e indirecto en las diferentes comunidades, con beneficio para familias de la zona y desarrollo a las comunidades al contar con mejores vías de comunicación.

DATO

14 tramos carreteros atiende INVEST-Honduras en el departamento de Cortés que conducen a zonas productivas.



Más de 27 millones de lempiras invierte el Gobierno de Honduras en la rehabilitación del puente Saopín



Autoridades de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, informaron que la inversión en las obras de rehabilitación del Puente Saopin es de 27,027,097.38 de los cuales 23,189,889.66 de lempiras corresponden a los trabajos construcción de la obra y 3,837,207.72 a los trabajos de diseño y supervisión.

Este detalle de inversión se explica debido a la información errónea difundida por algunos medios locales, que en esta importante obra para el país y para el pueblo de La Ceiba, interpretaron erradamente una información de la página de transparencia sobre una inversión que se pretendía hacer.

Los trabajos de rehabilitación del puente Saopin iniciaron el pasado

15 de enero y se realizan con fondos nacionales. Las obras incluyen la construcción de una losa central de 60 metros, construcción de barandales, aceras, pintura, entre otras obras complementarias para dejar en total funcionamiento esta importante vía en las próximas semanas.

Los daños en este puente de se produjeron con el paso de los fenómenos tropicales Eta e Iota, que provocaron la socavación del Río



Cangrejal y severos daños en la infraestructura del departamento de Atlántida, al igual que en el resto del territorio nacional.

En noviembre de 2020, con el objetivo de resolver el congestionamiento vehicular ocasionado por el colapso del puente, y a solicitud de las fuerzas vivas y la municipalidad de La Ceiba, INVEST- Honduras autorizó la construcción un paso provisional, tipo vado, el que fue ejecutado con los mejores criterios técnicos, solución temporal mientras se gestionaba la reconstrucción completa del puente.

La estructura del Puente Saopin tiene una longitud de 270 metros y se rige en un punto álgido de la carretera CA-13, conectando los departamentos de Cortés, Yoro, Atlántida y Colón de manera directa e indirectamente con la Carretera CA-5 Norte. Además, es punto vital para la circulación de tráfico pesado, autobuses de las rutas interurbanas y vehículos de carga de producción desde y hacia los puertos del Atlántico hondureño.



Con su proyecto ACS- USAID, INVEST- Honduras atendió más de 9,700 hogares del Corredor Seco

El Proyecto ACS-USAID, implementado por INVEST-Honduras como parte de la Alianza para el Corredor Seco y financiado con fondos de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID por su sigla en inglés), y del Gobierno de Honduras, a través de fondos FIRSA, contribuyó a incrementar la productividad y a reducir sosteniblemente la pobreza de 479 grupos de productores conformados por 9,781 hogares beneficiados a través del componente de producción.

El director del proyecto, Raúl Alemán, detalló que el beneficio directo llega a familias en los departamentos de Intibucá, Lempira, La Paz,

Ocotepeque, Copán y Santa Bárbara. De estas familias 1,334 son liderados por mujeres cabeza de hogar.

“Estos hogares aplicaron nuevas tecnologías o mejores prácticas en 3,150 hectáreas de tierra, contribuyendo a reducir la vulnerabilidad al cambio climático. Y, a través de las juntas de agua, se mejoraron y protegieron los ecosistemas” informó.

DATO

9,781 hogares beneficiados en el corredor Seco

De igual forma, refirió que el proyecto ACS-USAID se constituyó en un pilar para la seguridad alimentaria del país, contribuyendo en la producción de los 25 millones de libras de hortalizas y frutas que se generaron en 2020 en el Corredor Seco junto a otras intervenciones en esa zona.



El funcionario de INVEST-Honduras explicó que el proyecto, por medio de capacitaciones, ayudó a fortalecer los temas de género en estas familias beneficiadas. “La mujer en estos departamentos se ha empoderado a través de la participación en la toma de decisiones sobre el uso de los ingresos familiares y en la formación estructuras de liderazgo organizacional”.

ACS-USAID: ¡Un Apoyo clave en tiempos de COVID!

Como una iniciativa para contribuir a reactivar la economía local en los municipios priorizados, a través de ACS-USAID, el Gobierno de la República facilitó la instalación de seis mercados Bioseguros, como una oportunidad para que cerca de 350 familias de pequeños productores agrícolas y microempresarios vendieran sus productos a la población local, de manera segura e inocua, aplicando todas las medidas de bioseguridad para prevenir el COVID-19.

Los mercados se instalaron en Marcala, La Paz; Gracias, Lempira; Co-



pán Ruinas y Santa Rosa de Copán en el departamento de Copán; El Nispero en Santa Bárbara; y en San Francisco del Valle en Ocotepeque.

De igual forma, como parte de esta temática de reactivación de la economía, a través del apoyo al sector productivo, INVEST-Honduras mediante ACS-USAID, entregó a las centrales de abastos de San Pedro Sula y Tegucigalpa, insumos de bioseguridad con los cuales se bene-

fició a 243 locatarios y microempresarios de ambas centrales.

A través de ACS- USAID, el Gobierno de la República apoyó la asistencia a los distritos de riego, siembras escalonadas de granos básicos, frutas y hortalizas, instalación de macro túneles para hacer más intensa la producción de hortalizas y medidas de inocuidad y bioseguridad en la cadena de alimentos hacia las grandes ciudades.

DATOS

Se aplicaron nuevas tecnologías en 3,150 hectáreas de tierra, contribuyendo a reducir la vulnerabilidad al cambio climático.



15 tramos carreteros de la zona productiva de Comayagua son atendidos por INVEST-Honduras



Comayagua.- El Gobierno de la República, a través de INVEST-Honduras, en un despliegue masivo de maquinaria y equipo técnico por todo el país, atiende simultáneamente 141.6 kilómetros de 15 tramos carreteros de nueve municipios productores de café del departamento de Comayagua en el marco de la ejecución del Programa de Atenciones a los Caminos Productivos.

El coordinador de INVEST-Honduras a cargo de las obras de infraestructura vial en el departamento de Comayagua, Quemblee Láinez, detalló que los municipios como El Rosario, San Luís, Esquías, Ajuterique, Siguatepeque, Taulabé, San José, Comayagua y San Jerónimo, tendrán mejores accesos hacia su zona productiva, gracias a la atención que realizan empresas constructoras en la red vial terciaria de estas localidades.

Láinez explicó que los trabajos en todos estos tramos forman parte de la respuesta que ofrece el Gobierno de Honduras al sector cafetalero nacional. A la vez informó que se espera que las vías queden habilitadas para el traslado de la producción sin contratiempos, entre los meses de julio y agosto.

DATO

Con la atención de estos accesos carreteros, el Gobierno de la República genera unos 130 empleos directos

Actualmente, maquinaria y equipo de las empresas autorizadas por la Comisión Interventora de INVEST-Honduras trabajan en la atención de los tramos: Siguatepeque – El Rosario – El Junco de 10.5 kilómetros que corresponden a caminos de la red vial no pavimentada del municipio de Siguatepeque y 9.8 kilómetros en el tramo Taulabé – Jaitiqui – San José de en el municipio de Taulabé.

De igual forma se trabaja en otros tramos como: V325 – Los Tabletos, El Junco – Las Pavas – V324, Siguatepeque – El Rosario – El Junco, V229 – Loma Larga – El Junco, en el municipio de el Rosario; Ruta 128, San Luís – Ocote Caído en San Luís y Ajuterique – San Rafael – El Playón, entre otros que conectan a sectores productivos de estos municipios.

Con la atención de estos accesos carreteros, el Gobierno de la República genera unos 130 empleos directos, muchos de los cuales son mano de obra local, que representan ingresos para familias de las comunidades beneficiarias de estas obras.





Avanzan obras simultáneamente en seis tramos que conducen a Cabeceras Municipales en Francisco Morazán

En el marco del Programa de Conservación de las Carreteras de la Red Vial No Pavimentada que conducen a las Cabeceras Municipales que implementa el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, avanzan las obras de mejoramiento y conservación de 77.42 kilómetros en seis tramos carreteros de los municipios de Guaimaca, Orica, San

Ignacio y Cantarranas en el departamento de Francisco Morazán.

El coordinador de INVEST-Honduras a cargo de las obras viales en este departamento, Guillermo Rodríguez, detalló que los tramos atendidos a través de este Programa son 12.2 kilómetros del tramo El Zarzal – San Marcos y 12.2 Guaimaca – Rio Abajo – Casas

Viejas en el municipio de Guaimaca.

Explicó que, en una masiva atención de la red vial no pavimentada del país, también se atienden 17.16 kilómetros del tramo Cofradía – El Encinal en el municipio de Cantarranas, San Francisco del Ocote – Aldea Tribu San Juan de una longitud de 1.66 kilómetros y San Francisco del Ocote – San Francisco de la Ceiba de 21.20 kilómetros en Orica, y Hervederos – Urrutia a lo largo de 13 kilómetros de carreteras terciarias de San Ignacio.

A través del Programa de Accesos a Cabeceras Municipales que implementa INVEST-Honduras, se han intervenido en el departamento de Francisco Morazán 247.07 kilómetros de los 539.7 kilómetros de la red vial no pavimentada en este departamento que se tiene programado mejorar.

Con el mejoramiento de estos tramos carreteros, el Gobierno de la República reactiva el sector construcción, genera progreso, empleo local y dota de mejores vías a las municipalidades.



INVEST-HONDURAS

impulsa el agro con asistencia técnica a los agricultores; así como, labores de sostenibilidad del patrimonio vial del país.



#INVESTHResponde

