

**¡Por una Honduras más competitiva!**



Acto de apertura de ofertas para la construcción de la carretera Gracias – La Campa.



Equipo técnico de la dirección de Adquisiciones de INVEST-Honduras fue el responsable de abrir las cinco ofertas recibidas.

## INVEST-Honduras apertura ofertas para la construcción de la carretera Gracias – La Campa

El director del proyecto de Conservación del Patrimonio Vial de INVEST-Honduras, Allan Mendoza, en representación de la Comisión Interventora, participó en la apertura de ofertas para la construcción de obras de pavimentación con concreto hidráulico del tramo Gracias – La Campa de 15.22 kilómetros. Pág. 4



Familias que son beneficiarias en la entrega de insumos agrícolas

**Arranca operativo de entrega de materiales e insumos agrícolas a 130 hogares beneficiarios de ACS-PROSASUR en Choluteca y El Paraíso. Pág. 13**



Derrame económico en la zona fortalece ingresos familiares

**350 empleos genera atención de INVEST-Honduras a 108.9 kilómetros de la red vial de Santa Bárbara. Pág. 14**



Familias de Lepaterique producen café de alta calidad

**En Lepaterique, Francisco Morazán: Café de alta calidad producen 209 familias gracias a apoyo gubernamental. Pág. 9**

# INVEST-Honduras inauguró sistema de riego solar en finca agroecológica de mujeres lencas de Intibucá

**Monquecagua, Intibucá.** - El Comisionado de INVEST-Honduras, José Benítez, inauguró un sistema de riego por goteo con bombeo solar en una parcela demostrativa agroecológica de la Asociación de Mujeres Intibucanas Renovadas (AMIR) que apoya INVEST-Honduras, a través del proyecto Alianza para el Corredor Seco, ACS-USAID, que impulsa el Gobierno de la República.

El director del proyecto ACS-USAID, Raúl Alemán, explicó que “el sistema de riego de AMIR beneficia más de 3.4 hectáreas de cultivo diversificado y tiene un costo superior a los 357 mil lempiras... este sistema funciona con una bomba eléctrica, sumergible, alimentada por energía solar que es generada por cinco paneles solares de 370 watts cada uno, que permitirá utilizar una fuente de agua localizada en la parte baja de la parcela y hacer uso de la misma en la época seca para la producción agroalimentaria y a un costo razonable”.



Detalló que estas inversiones se realizan a través del Componente Manejo y Conservación de Microcuencas que implementa el proyecto, a través del cual se apoyó con el establecimiento de una finca demostrativa con enfoque en la adaptación y resiliencia climática. “En esta finca se están implementando prácticas agrícolas y tecnologías innovadoras para más de 600 socias del grupo AMIR y otros productores del departamento de Intibucá”.

Durante su participación, el Comisionado Benítez, en nombre del presidente de la República, agradeció la presencia de los productores y productoras, a la vez que les exhortó a continuar con entusiasmo su emprendimiento en este sector que es parte de las zonas altamente productivas del país.

Con apoyo del Gobierno de Honduras, a estas productoras lencas se les instaló un sistema de riego por goteo, cuya estación de bombeo opera con energía solar y consta de una estación de bombeo de agua para irrigación de cultivos utilizando energía fotovoltaica, una estación hidro-climática básica, construcción de una planta para la fabricación de abono orgánico y, adicionalmente, en las parcelas de las fincas familiares de las socias, se establecieron parcelas agroforestales con árboles frutales y forestales.

## DATO

**El sistema de riego de AMIR beneficia más de 3.4 hectáreas de cultivo.**





La inversión total para este grupo de productoras es de L 979,898.72, de los cuales L 573,469.00 corresponden al fortalecimiento de la finca demostrativa (sistema de riego, suministro de árboles frutales, entre otros) y L 406,429.47 al fortalecimiento de la planta procesadora en el tema de bioseguridad y buenas prácticas de manufactura.

La Asociación de Mujeres Intibucanas Renovadas (AMIR) trabaja desde hace más de 30 años en el desarrollo y fortalecimiento de los conocimientos de las mujeres beneficiadas, en temas de producción agrícola sostenible, pro-

cesamiento de frutas y vegetales, seguridad alimentaria y derechos humanos, con una cosmovisión hacia la protección y manejo de los recursos naturales, con acciones de reforestación, implementación de sistemas agroforestales y agroecológicos.

El evento de inauguración contó con la presencia de autoridades municipales del departamento de Intibucá; representantes de las firmas implementadoras del proyecto; y productores y productoras beneficiarias de la Alianza para el Corredor Seco USAID en ese sector.

## DATO

**La inversión total para este grupo de productoras es de L 979,898.72**





## INVEST-Honduras apertura ofertas para la construcción de la carretera Gracias – La Campa

**Gracias, Lempira.** - El director del proyecto de Conservación del Patrimonio Vial de INVEST-Honduras, Allan Mendoza, en representación de la Comisión Interventora, participó en la apertura de ofertas para la construcción de obras de pavimentación con concreto hidráulico del tramo Gracias – La Campa de 15.22 kilómetros.

Equipo técnico de la dirección de Adquisiciones de INVEST-Honduras fue el responsable de abrir las cinco ofertas recibidas de forma física, mismas que una a una se mostraron al público presente en la apertura.

En el uso de la palabra, el alcalde de Gracias, Lempira,

Javier Antonio Enamorado, agradeció al presidente Hernández por estar pendiente del pueblo de Lempira, “gracias a los altos ejecutivos de INVEST-Honduras porque nos han cumplido con los tiempos que habían ofrecido, lo importante para nosotros como municipio es que el sueño que hemos tenido hace muchos años se hará una realidad”, dijo.



### DATO

**INVEST-Honduras fue el responsable de abrir las cinco ofertas recibidas de forma física.**

Al finalizar el evento de apertura el representante de INVEST-Honduras, Allan Mendoza, manifestó que “me siento satisfecho de ser parte de la gestión de este proyecto, este es un paso certero que está dando el Gobierno de la República para el desarrollo económico y turístico del municipio”.

Añadió que “esta es una obra que va a traer grandes beneficios a la población. Es un proyecto completo y estamos seguros que será un éxito para la comunidad, garantizamos que se hará la mejor selección de las empresas”, puntualizó.

## DATO

### Es una obra que traerá desarrollo económico y turístico al municipio.

Las empresas que presentaron sus ofertas e interés en realizar la obra fueron: Consorcio SGA-Constructora Celaque S. de R.L. de C.V.; A&V Ingenieros de S. de R.L.; Eterna S.A. de C.V.; Hidalgo e Hidalgo Honduras S.A. de C.V.; y la Constructora Willians y Molina S.A. de C.V.

Una vez abiertas, las ofertas pasan a una comisión evaluadora que será la responsable de valo-

rar y recomendar cuáles empresas cumplen con los requerimientos solicitados para la ejecución de estas obras.

El acto de apertura se desarrolló a través de un proceso transparente y con la presencia del Gobernador

de Lempira, Wilson Pineda; el Alcalde de La Campa, Nery Méndez; el alcalde de Gracias, Javier Antonio Enamorado; representantes de la Sociedad Civil del municipio de Gracias, autoridades locales y medios de comunicación.



El acto de apertura se desarrolló con la presencia de la Sociedad Civil del municipio de Gracias, autoridades locales y medios de comunicación.



Equipo técnico de la dirección de Adquisiciones de INVEST-Honduras fue el responsable de abrir las cinco ofertas recibidas.

## A través de INVEST-Honduras, Gobierno de la República atiende red vial en Esparta, Atlántida

**Esparta, Atlántida.-** El Gobierno de la República, en su interés de dotar de mejores accesos a los municipios del país, priorizó la reparación de 14.02 kilómetros de carreteras del municipio de Esparta que corresponden a dos tramos carreteros que conectan a varios sectores agrícolas del departamento de Atlántida.

Las obras son parte del Programa de Conservación de las Carreteras de la Red Vial No Pavimentada que conducen a las Cabeceras Municipales, que implementa INVEST-Honduras a nivel nacional.

### **DATO**

**14.02 kilómetros de carreteras del municipio de Esparta**



El coordinador de proyectos de INVEST-Honduras, Juan Carlos Cruz, indicó que equipo y maquinaria pesada continúan con las actividades de mantenimiento, construcción y balastado en los tramos: Ruta 154, Siempre Viva – El Mal Paso – Cerritos, de 5.83 kilómetros, y Cerritos – Esparta, de 8.19 kilómetros.

En el departamento de Atlántida, a través de este Programa de conservación de carreteras, se mejoran 49.5 kilómetros de su red vial no pavimentada, con beneficio directo a la población de Esparta y a productores dedicados al cultivo de arroz.



## Comisión Interventora de INVEST-Honduras confirma que se han suscrito los contratos para inicio de auditoría forense y adquisición de puentes Bailey



**Tegucigalpa, M.D.C.-** El Comisionado Presidente de Inversión Estratégica de Honduras, (INVEST-Honduras), José Ernesto Leva, confirmó la suscripción de contratos para la realización de la auditoría forense bajo la responsabilidad de la firma norteamericana EISNER AMPER, mientras que la empresa Acrow Corporation of América, fue la adjudicada para la adquisición de los puentes Bailey.



Durante su comparecencia, el Comisionado Leva informó que “los representantes de firma para la

auditoría forense estarán en el país dentro de 10 días hábiles a partir de hoy que se cerró el contrato, ellos serán los encargados de encontrar todas las inconsistencias -si es que las hay- en cada una de las compras que durante la emergencia por la COVID-19 realizó INVEST-Honduras”.

Agregó que “el costo de esta auditoría es de USD. 99 mil, y la realizará un equipo de especialistas certificados a nivel mundial, ya que en Honduras no hay una empresa con la experiencia necesaria para este tipo de trabajos, ellos realizarán sus investigaciones durante 60 días hábiles al final de los cuales ellos presentarán un informe a la opinión pública”.

En relación a la empresa ganadora de la licitación para la adquisición de los puentes Bailey, explicó que

ellos tienen 90 días para entregar la materia prima necesaria para construir los puentes. “Son 600 metros de estructuras que nos permitirán instalar hasta 20 unidades de puentes en distintos puntos del país que quedaron incomunicados producto de los fenómenos Eta e Iota”.

**“La auditoría, la realizará un equipo de especialistas certificados a nivel mundial”.**  
José Ernesto Leva,  
Comisionado Presidente  
de INVEST-Honduras.

Aclaró que a partir del lunes la Comisión tiene noventa días para concretar los procesos de las empresas que se encargaron de instalar los puentes en los puntos seleccionados en todo el país.



Estos procesos son parte de los resultados de la Gestión de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras.



## En Comayagua y Yoro: Más de 330 kilómetros de caminos hacia zonas cafetaleras serán mejorados por INVEST- Honduras

**Comayagua/Yoro.**-Un total de diecisiete municipios de los departamentos de Yoro y Comayagua tendrán mejores accesos carreteros a sus zonas productivas de café con la reparación de 330.74 kilómetros que corresponden a 31 tramos que serán atendidos por el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras.

Lo anterior ha sido dado a conocer por la coordinadora del Programa de Atención a Zonas Productoras de Café de INVEST-Honduras, Ivette Rodríguez, quien informó que “Este ambicioso Programa de Infraestructura Vial comprende la habilitación de más de 3,000 kilómetros de carre-

teras que dan acceso a zonas con alto potencial cafetalero en 15 departamentos del país”.

Detalló que la reparación de todos estos tramos es parte de la respuesta que ofrece el Gobierno de Honduras al sector cafetalero nacional, a la vez que informó que se espera que estas vías queden habilitadas en un plazo de seis a ocho meses a partir de la orden de inicio.

Actualmente, maquinaria y equipo de las empresas autorizadas por la Comisión Interventora de INVEST-Honduras trabajan en la atención de los tramos: Medina -Las Flores de 4.6 kilómetros y Medina

- Nerones de 3.25 kilómetros, ambos caminos terciarios en el municipio de Olanchito, departamento de Yoro.

En Comayagua, hay cuadrillas de trabajadores en el tramo: Siguatepeque - El Rosario - El Junco de 10.5 kilómetros que corresponden a caminos de la red vial no pavimentada del municipio de Siguatepeque y 9.8 kilómetros en el tramo Taulabé - Jaitiqui - San José de en el municipio de Taulabé de este departamento.

Con la atención de estos tramos carreteros el Gobierno de la República genera empleo, lo que permite el fortalecimiento de la economía de las familias de estos sectores del país.



## En Lepaterique, Francisco Morazán: Café de alta calidad producen 209 familias gracias a apoyo gubernamental

### Lepaterique, Francisco Morazán.

- 209 familias de productoras y productores de café, reciben beneficios para la implementación de nuevos planes de negocios orientados a la producción, beneficiado y comercialización del grano. Estos emprendimientos son el resultado del apoyo del Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, ente ejecutor del Proyecto ACS-PROSASUR en el Corredor Seco.

**“El proyecto fortalece conocimientos y capacidades técnicas y mejora las inversiones en nuevas plantaciones de café”**

Wilmer Sánchez, coordinador de ACS PROSASUR

Estas familias, recibieron de ACS-PROSASUR materiales para la construcción de 87 secadoras solares de café tipo DOMO. Estas secadoras son una tecnología innovadora que permitirá a estos grupos de productores desarrollar los Planes de Negocios Agrícolas (PNA), elevar la calidad del secado del grano en un ambiente propicio, mejorando el perfil de taza, el precio en el mercado, los ingresos y rentabilidad de estas familias.



Con esta tecnología, se mantiene la calidad del aroma, textura y sabor del café y mejora la apariencia de los granos pergamino seco con el máximo aprovechamiento de las condiciones ambientales, además, reducir los costos de producción y la mano de obra.

El coordinador de ACS PROSASUR, Wilmer Sánchez, explicó que “el proyecto también fortalece conocimientos y capacidades técnicas y mejora las inversiones en nuevas plantaciones de café, dotándoles de equipos e insumos para incrementar la producción y la calidad del café, todo esto como un paso previo y necesario para acceder a mejores mercados y mayores ingresos para las familias”.

Detalló que el objetivo de ACS-PROSASUR es mejorar la limitada estructura post cosecha de la que disponen las comunidades, “les ayudamos a superar las prácticas artesanales de secado como la disposición de mantos directamente en el suelo o en pisos de cemento dejando el grano de café a expensas del sol y el viento afectando atributos como la acidez y su carácter afrutado” dijo.

El secado es una de las etapas claves en la calidad del café durante el proceso de beneficiado húmedo, representa entre el 45 y el 60% de los costos de procesamiento.

**INVEST- Honduras impulsa el agro  
con asistencia técnica a los agricultores,  
generando mayor competitividad  
en su producción.**



**#INVESTHResponde**



## En Francisco Morazán: Más de 200 empleos directos generan las obras de mejoramiento de 213.7 kilómetros de caminos hacia cabeceras municipales

**Francisco Morazán.-** En el marco del Programa de Conservación de las Carreteras de la Red Vial No Pavimentada que conducen a las Cabeceras Municipales, que implementa el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, se generan más de 200 empleos directos con la ejecución de obras de mejoramiento y conservación de 213.79 kilómetros en 12 municipios del departamento de Francisco Morazán.

Por mencionar algunos de los tramos atendidos a través de este Programa, el ingeniero de INVEST-Honduras, Miguel Durón, enumeró los siguientes: Agalteca – Vallecillo – San José de La Mora, que tienen una longitud de 29.87 kilómetros de la red vial no pavimentada que conduce al municipio de Cedros; Nueva Armenia – Sabana Grande de una longitud de 16.23 kilómetros de ambos municipios; y, 12.2 kilómetros del tramo El Zarzal – San Marcos en el municipio de Guaimaca.



Explicó que simultáneamente se trabaja en dos tramos del municipio de Cantarranas: El Ingenio – Yamaguare – El Zurzular de 17.68 kilómetros; Cofradía – El Encinal de 17.16 kilómetros; y, en el trecho Hervederos – Urrutia de 13 kilómetros que conecta a la cabecera municipal de San Ignacio.

En este departamento, también se atienden 21.20 kilómetros del tramo San Francisco del Ocote – San Francisco de la Ceiba, que conecta al municipio de Orica y La Laguna – Alubarén de 1.68 kilómetros de

caminos en ese municipio del sur de Francisco Morazán.

Con estas obras el Gobierno de la República, cumple con el mejoramiento de las carreteras a nivel nacional. A través del Programa de Accesos a Cabeceras Municipales que implementa INVEST-Honduras, se han intervenido en el departamento de Francisco Morazán 247.07 kilómetros, actualmente se ejecutan obras en 213.79 más y se tiene programado atender 78.85 kilómetros adicionales durante 2021, con lo que en total se mejorarán 539.71 kilómetros de la red vial no pavimentada en este departamento.



### DATO

**Más de 200 empleos directos generan las obras de mejoramiento**



## INVEST-Honduras atiende más de 80 kilómetros de la red vial de Nacaome y San Lorenzo

**Valle.-** Un total de 84.15 kilómetros divididos en cuatro tramos de la red vial pavimentada y no pavimentada de los municipios de Nacaome y San Lorenzo en Valle, son atendidos por el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, generando 132 empleos en la zona.

En el municipio de Nacaome, a través del Programa de Acceso a Cabeceras Municipales que ejecuta INVEST-Honduras, se atienden los tramos V366 – El Rincón de Moropocay de 18.65 kilómetros; Guacirope – San Francisco de Coray de 17.15 kilómetros; y, La Llave – El Polvo – Agua Fría de 12 kilómetros.

El Coordinador de proyectos de INVEST-Honduras, Gerardo Alvarenga, detalló el nivel de progreso de las obras

“en el tramo de El Rincón de Moropocay se están realizando trabajos de afinamiento de material selecto, este ya se encuentra a un 85 por ciento de avance. Mientras que el de Guacirope las actividades se centran en la construcción de un vado mixto con un avance de más de la mitad y en el de La Llave, este ya tiene un avance del 90 por ciento solo se están realizando las obras complementarias y la reparación del puente metálico Guacirope”.

**DATO**  
**84.15 kilómetros de la red vial pavimentada y no pavimentada son atendidos por INVEST-Honduras**

Por otra parte, en el municipio de San Lorenzo en el tramo S066 – Puerto Grande de 5.5 kilómetros Alvarenga explicó que se ejecutan actividades de limpieza de vía, perfilado de cunetas y colocación de material selecto.

Asimismo, informó que la próxima semana iniciarán en el tramo Alto Verde – Coyolito las actividades de bacheo a lo largo de los 30.85 kilómetros “ya la empresa supervisora realizó el levantamiento del inventario de baches en este tramo, esperamos que la otra semana ya inicie el corte y bacheo, concluyendo lo más pronto posible”.

Todas estas atenciones son financiadas con fondos nacionales. De esta forma, el Gobierno de la República garantiza el buen estado de las carreteras para el traslado de personas y productos.



## Arranca operativo de entrega de materiales e insumos agrícolas a 130 hogares beneficiarios de ACS-PROSASUR en Choluteca y El Paraíso

**Choluteca/El Paraíso.-** Con una entrega masiva dirigida a 130 familias y consistente en materiales de construcción, equipo e insumos agrícolas, arrancó en los municipios de Concepción de María, Orocuina y Apacilagua en Choluteca, y Liure y San Lucas en el departamento de El Paraíso, el operativo “Entrega a hogares beneficiarios y vaciado de bodegas” del proyecto ACS-PROSASUR que implementa INVEST-Honduras, informó el técnico representante de la firma subimplementadora del proyecto en este sector, Jorge Laínez.

Laínez detalló, que “en el municipio de Concepción de María fueron 70 las familias que recibieron, palas, silos metálicos, entre otras herramientas; en Orocuina, 10 familias más recibieron silos para almacenar sus granos básicos; en Apacilagua se hizo la entrega de fertilizantes e insumos a 20 familias; y en los municipios de Liure y San Lucas, unas 30 familias recibieron herramientas, kit de producción, material vegetativo y materiales de construcción”.

“Con estas entregas lograremos quedar ya para el mes de abril con tres bodegas ubicadas estratégicamente y podremos renovar el inventario del material, equipo e insumos que el proyecto lleva a los hogares beneficiario”, explicó el técnico.

Todas estas entregas son parte de los planes de Seguridad Alimentaria y Nutricional (PSAN) y de Higiene en el Hogar (PHH) que implementa el proyecto en estos sectores, a través de los cuales se ha beneficiado con letrinas, pisos, techos, filtros de agua, silos metálicos, fogones mejorados y sistemas de alcantarillas a cerca de 2,300 hogares de 13 municipios priorizados en Choluteca y el Paraíso.

### **DATO**

**El Proyecto Seguridad Alimentaria de ACS-PROSASUR, lleva seguridad alimentaria a 25 municipios de Choluteca, El Paraíso y sur de Francisco Morazán.**



El Proyecto Seguridad Alimentaria en el Sur, ACS-PROSASUR, es parte de la Alianza para el Corredor Seco que impulsa el Gobierno de la República bajo la implementación de INVEST-Honduras, con el objetivo de reducir la pobreza y llevar seguridad alimentaria a 25 municipios de Choluteca, El Paraíso y sur de Francisco Morazán.

## 350 empleos genera atención de INVEST-Honduras a 108.9 kilómetros de la red vial de Santa Bárbara



**Santa Bárbara.-** La ejecución de obras de mantenimiento en 108.90 kilómetros de la red vial no pavimentada de acceso a zonas productivas de café en el departamento de Santa Bárbara generan en la actualidad 350 empleos directos e indirectos, informó hoy una fuente oficial de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras).

El coordinador de proyectos de INVEST-Honduras, Eliaquín Pinto, explicó que “estos proyectos permiten la contratación de mano de obra calificada y no calificada como albañiles, además, personal de las empresas constructoras y supervisoras contratadas, que a la vez, generan un derrame económico en la zona fortaleciendo los ingresos de los establecimientos comerciales del sector”.



Por otro lado, estas actividades que son ejecutadas por el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, en el marco del Programa de Mantenimiento Vial de Caminos Productivos, mejoran las condiciones de la red vial no pavimentada para que los productores puedan sacar sus cosechas a tiempo.

### **DATO**

**350 empleos directos e indirectos, genera atención de mantenimiento de la red vial no pavimentada**

INVEST-Honduras atiende en Santa Bárbara los tramos El Chile – Palma Real – Los Puentes de 22 kilómetros; 6 de mayo – Bella Vista – El Cacao de 15.70 kilómetros; P020 – Quebraditas – Barbarita de 27.80 kilómetros; Callejones – El Ermitaño de 13.55; Ilama – San Juan de La Cruz – San José de Oriente de 17.27 kilómetros; y, V422 – Las Pulgas – La Fe de 12.67 kilómetros.

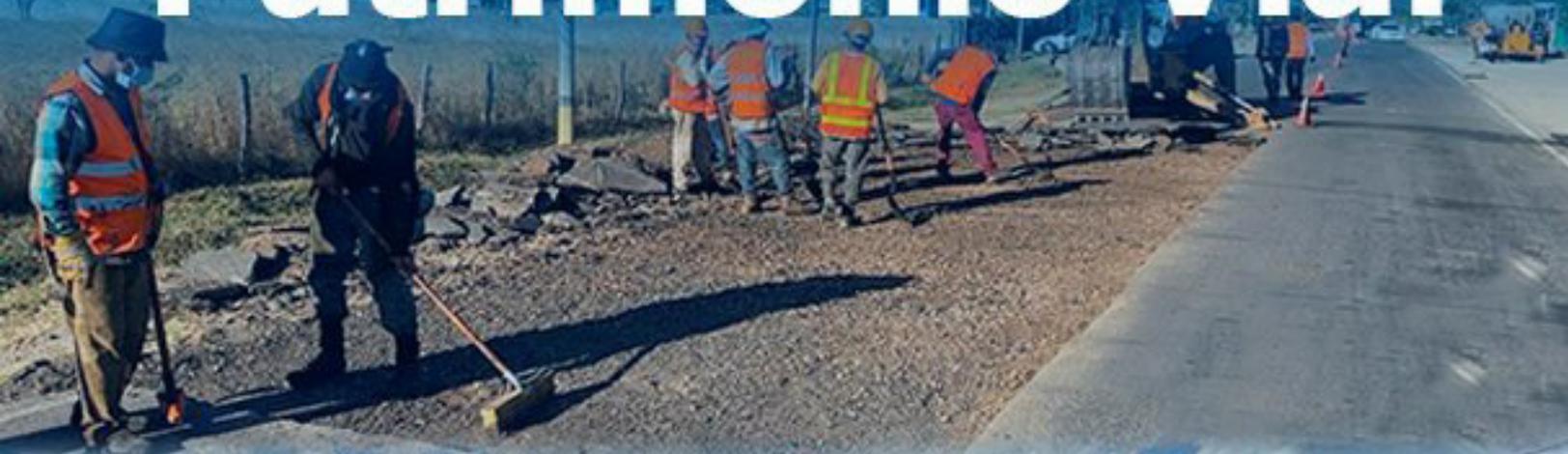
“En estos tramos se están realizando actividades como limpieza de derecho de vía y cunetas; instalación de alcantarillas; remoción de escombros de derrumbes menores; acondicionamiento de calzada; reposición de capa de balastado y afinamiento de material selecto. Todos están en un avance físico que oscila entre el 15 y 30 por ciento”, detalló Pinto.

En este departamento en los próximos días iniciarán empresas constructoras y supervisoras contratadas por INVEST-Honduras con fondos nacionales, la intervención en 411 kilómetros más de tramos que conducen a zonas productivas.



Al beneficio de tener en mejores condiciones las carreteras para facilitar el traslado de personas y productos, se le suma que durante el periodo de la ejecución de las obras se generan oportunidades laborales para los habitantes de la zona.

# Labores de rehabilitación del Patrimonio Vial



#INVESTHResponde



## Beneficiarios de ACS-PROSASUR se capacitan en temas de protección ambiental

**Reitoca, Francisco Morazán.** Equipo técnico del proyecto ACS-PROSASUR que implementa INVEST- Honduras en el Corredor Seco, inició con la implementación de la Estrategia de Educación Ambiental dirigida simultáneamente a 1,942 beneficiarios de seis municipios de Francisco Morazán.

El objetivo de estas jornadas es asegurar que los sub proyectos y las actividades que se promueven a través de ACS-PROSASUR sean ambiental y socialmente sostenibles en las comunidades atendidas.

“Ya se han identificado los mecanismos de capacitación para la adecuada implementación de obras y medidas de mitigación; en este contexto es que se desarrolla la estrategia de Educación Ambiental”, explicó el coordinador del proyecto, Máximo Blandón.



Destacó que, con esta capacitación, lo que se busca es que los beneficiarios del proyecto reconozcan y promuevan la sostenibilidad y resiliencia de sus medios de vida, inte-



grando buenas prácticas ambientales, de conservación y protección de la biodiversidad.

El coordinador mencionó que “a través de la Promotoría Comunitaria, se capacitaron a 10 personas del equipo técnico del proyecto del municipio de Lepaterique, quienes realizarán una réplica de este primer Taller denominado: El Ambiente y sus Recursos Naturales, para luego capacitar a 61 Facilitadores Ambientales Comunitarios, quienes replicarán estos conocimientos con 653 beneficiarios del proyecto en ese municipio”.

Blandón informó que “Paralelamente, otros 18 miembros del equipo que atienden cinco municipios de la sub sede Reitoca, fueron capacitados y realizarán una réplica de este primer Taller, capacitando a 133 Facilitadores Ambientales Comunitarios y ellos luego a 1,289 beneficiarios de los

planes de Higiene en el hogar; Seguridad Alimentaria y Nutricional; Negocios Agrícolas; y Planes de Negocios No Agrícolas, que implementa ACS-PROSASUR en 25 municipios de Choluteca, El Paraíso y Sur de Francisco Morazán”.

### **DATO**

**La Estrategia de Educación Ambiental está dirigida a 1,942 beneficiarios de seis municipios de Francisco Morazán.**



## Con el apoyo del Gobierno de la República, 160 familias del corredor Seco introducen la Pitaya en sus cultivos



**Pespire, Choluteca.** – Unos 160 hogares recibieron del proyecto ACS-PROSASUR, que implementa INVEST-Honduras, 150 esquejes de pitaya por hogar. Cada esqueje es un fragmento de la planta que fue separado con una finalidad reproductiva y entregado a las familias beneficiarias para la siembra de un área aproximada de 500 varas cuadradas por productor.

Son 24,000 brotes de pitaya los que se han distribuido en estas comunidades del corredor seco como parte del apoyo interinstitucional entre la Secretaría de Agricultura y Ganade-

ría, SAG, que a través de la Unidad de Agricultura Familiar UAF/SAG, entregó a INVEST-Honduras las plantitas, como una donación para el proyecto y para que las familias puedan introducir este rentable cultivo en sus parcelas.

### **DATO** **160 familias del corredor Seco introducen la Pitaya en sus cultivos**

“Este apoyo de la SAG surge de la relación entre ambas instituciones y como un incentivo a los producto-

res para que puedan diversificar sus parcelas... también gracias a las gestiones del miembro de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, José Benítez, a cargo de los proyectos de Desarrollo Rural”, explicó el director de ACS-PROSASUR, Wilmer Sánchez.

Detalló que “con estas plantas se estará cubriendo un área total de 20 hectáreas, acción que viene a fortalecer la diversificación e ingresos de los hogares... considerando que cada esqueje tiene un costo de 120.00 Lempiras, esta entrega a las familias beneficiarias representa

una donación de más de 2.8 millones de lempiras”, dijo Sánchez.

### Familias motivadas

“Aquí en Esquimay somos 15 familias que vamos a sembrar pitaya, estamos agradecidos con el Gobierno por este proyecto que nos han dado. Ahorita está pequeña la pitaya y ya hay gente de Tegucigalpa que quiere comprar la cosecha”, comenta motivado, José Alejandro Láinez, productor beneficiario del proyecto en la comunidad Esquimay Centro, Pespire, Choluteca.



“Esta planta no lleva mucha agua y no es mucho el trabajo, los técnicos nos han enseñado que ya en 18 meses estará lista y por cosecha está dando unas 60 frutas cada planta, es una buena ganancia”, explica José.

Como parte del proceso de introducción de este cultivo, ACS-PROSASUR y UAF/SAG han desarrollado procesos de capacitación a técnicos y agricultores en prácticas agronómicas del cultivo, desarrollando giras de campo a viveros y parcelas como parte del seguimiento a la entrega.



**Esta entrega a las familias beneficiarias representa una donación de más de 2.8 millones de lempiras**



**24,000 esquejes de Pitaya fueron distribuidos entre 160 familias productoras del Corredor Seco.**

**“Con estas plantas se estará cubriendo un área total de 20 hectáreas, acción que viene a fortalecer la diversificación e ingresos de los hogares”**

Wilmer Sánchez  
Director de ACS-PROSASUR



## Nuevas masculinidades: Un reto que impulsa ACS-PROSASUR por la igualdad de género

**San Marcos de Colón, Choluteca.**

– Con el objetivo de promover la equidad entre hombres y mujeres, reducir la violencia en los hogares y orientar a las familias hacia una sociedad igualitaria, el proyecto ACS-PROSASUR, parte de la Alianza para el corredor Seco que impulsa el Gobierno de la República a través de INVEST-Honduras, imparte capacitaciones y talleres de nuevas masculinidades dirigidos a beneficiarios y beneficiarias en las comunidades atendidas por el proyecto.

### **DATO**

**Al cierre de 2020 se reportaron 1,550 hombres capacitados en temas de salud y nutrición**

Heriberto González de la comunidad de Mesas de Cacamuya, San

Marcos de Colón, es un monitor de salud capacitado por el equipo técnico de ACS-PROSASUR, “Mi trabajo es llevar el control cada dos semanas de los niños menores de dos años de edad, fui entrenado para ver si no hay problemas en la talla y peso de los infantes. He aprendido muchas cosas, desde cómo hacer recetas saludables para la nutrición de los menores hasta dar consejería a las madres cuando tienen niños bajos de peso”, explicó Heriberto.

Con estos talleres de nuevas masculinidades lo que se busca es romper con estereotipos sobre los roles asignados históricamente a las mujeres, trabajo que “no es nada fácil” a criterio de la especialista en género del proyecto, Yajaira Hernández.

“Compartir los roles en los hogares es complejo, en esta zona son 160

mujeres las que han sido capacitadas como monitoras de salud contra ocho hombres que aceptaron este cargo... es muy difícil poder contar con un monitor de salud, pero a través de estos talleres estamos logrando poco a poco el cambio”, detalló la especialista.

A través de las jornadas de formación de nuevas masculinidades, al cierre de 2020 se reportaron 1,550 hombres capacitados en temas de salud y nutrición como: Producción de alimentos en casa, vacunas y micronutrientes, estimulación y cuidado del niño, introducción de alimentos, higiene en el hogar y salud familiar, saneamiento básico en el hogar, monitoreo y crecimiento del niño y niña, planificación familiar, prevención COVID-19, recién nacido en la comunidad, entre otros temas.

ACS-PROSASUR, por medio de las y los monitores de salud, atiende a 3,297 niños y niñas menores de dos años con las sesiones de control de crecimiento que se realizan en las diferentes comunidades atendidas por el proyecto y como parte de los Planes de Nutrición Comunitaria que se realiza en las comunidades atendidas por el proyecto.





**Tú eres la primera  
barrera de defensa  
ante el Covid-19.  
Si no es prescindible  
salir de tu casa, no lo  
hagas.**



**#INVESTHResponde**