



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA
COALIANZA

INFORME TRIMESTRAL

ESTATUS DE PROYECTOS COALIANZA

Octubre – Diciembre

2017



Promoviendo inversión para una Vida Mejor
COALIANZA

Estatus de proyecto Trimestral

El presente informe muestra el Estatus de Proyectos que forman parte de la cartera de proyectos que tiene a cargo la Comisión para la Promoción de la Alianza Público - Privada (**COALIANZA**), así como también proyectos que se han Adjudicado y los que se encuentran en Ejecución de las Obras y proyectos que actualmente se están Estructurando bajo el modelo de inversión participativo entre el sector público y privado.

PROYECTOS ADJUDICADOS

FINANCIAMIENTO, DISEÑO CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE CA-4	
ESTATUS	Adjudicado
CONCESIONARIO	Empresa Colombiana Meyan S.A
PLAZO DE LA CONCESIÓN	21 años / 2 Construcción y 19 de Operación y Mantenimiento
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Zona Nor-Occidental
FECHA DE ADJUDICACIÓN	25 de septiembre 2017
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Pendiente Firma de Contrato
MONTO DE LA INVERSIÓN	\$ 225 millones

El proyecto ya fue adjudicado a la Empresa de origen colombiana Meyan S.A quien invertirá \$ 225 millones, en el Proyecto Carretero CA-4, pero aún está pendiente la firma de contrato ya que el PCM se encuentra en Consejo de Ministros.

CONTRATO DE CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PALMEROLA DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Palmerola International Airport S.A
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
SUPERVISOR DE LA OBRA	CINSA FOA FIS
FECHA DE ADJUDICACIÓN	21 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	31 de marzo de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA CONCESIÓN	15 de junio de 2046
INVERSIÓN ESTIMADA: \$163.26 millones	\$ 87,148,311.90 Aporte Concesionario \$53,256,122.60 Aporte Concedente Programa de Reconversión de la Deuda Honduras-España \$22,854,932.30 Cofinanciamiento del Concedente (Fondos Nacionales)

Se presenta un resumen del porcentaje de avance de las obras preliminares y terminadas del Aeropuerto Internacional de Palmerola.

Avance de Obras Preliminares

De las obras obligatorias iniciales a cargo del concesionario para el periodo reportado de octubre, el concedente autorizo el inicio de las obras en el frente de cimentaciones del Puerto de Embarque, actividad que reporta un avance físico de 10% medido por la supervisión en base a criterios propios, asimismo se da continuidad a los trabajos correspondientes a Obras Preliminares que incluyen movimiento de tierras, caja de drenaje, reubicación de la AMA, actividades que iniciaron el 05 de diciembre de 2016.

**RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA
EMPRESA NACIONAL DE ENERGÍA ELÉCTRICA PARA LA EJECUCIÓN DEL
COMPONENTE DE SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN Y FLUJO FINANCIERO**

ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Empresa Energía Honduras (EEH)
CONCEDENTE	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	7 años y 6 meses
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Manitoba Hydro International
FECHA INICIO DE LA GESTIÓN EEH	18 de febrero de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA GESTIÓN EEH	Febrero 2023
FECHA DE ADJUDICACIÓN	14 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	18 de febrero de 2016
INVERSIÓN ESTIMADA	\$358 Millones

En general, en el proceso de facturación continua una mejora en la gestión diaria, aplicando controles externos al sistema y desarrollando las actividades que se mencionan a continuación. Se hace seguimiento diario del proceso de facturación, para lo cual se emite un informe diario, revisando:

- Correcta liquidación de consumos.
- Cambios en los multiplicadores (Reporte para corrección).
- Cambios en los sectores (Residencial, baja tensión, media tensión y alta tensión).
- Facturación de libros según el calendario de lectura.
- Inconsistencias en cuentas nuevas facturadas.
- Consumos promediados, consumos cero, consumos fijos.
- Seguimiento a la facturación de conceptos (Energía, alumbrado público, cargos por comercialización, cargos por regulación, etc.) por tarifa y sector.
- Seguimiento de la facturación diaria donde incluye la recuperación y afloramiento de energía.
- Seguimiento de ajustes / rectificaciones.
- Seguimiento de altas / bajas.

- Seguimiento del cobro de cortes.

Adicionalmente, EEH tomó el control de la impresión y reparto de facturas a clientes de gobierno con un total de 13.986 cuentas.

El proceso de facturación sigue basado en varios sistemas dispersos que no permiten tener un proceso integral de facturación y no posee los controles necesarios en cada etapa, que permitan asegurar la calidad de la facturación, considerando que el proceso de lectura, corte y recaudo esta operado por un contratista externo, sobre el cual hay un mínimo control.

CENTRO CÍVICO GUBERNAMENTAL (CCG)	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Desarrolladora y Operadora de Infraestructura de Honduras S.A De C.V (DOIH)
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	27 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Lafise
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Técnisa - Cinsa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	01 de febrero de 2016
FECHA FIRMA DE CONTRATO	20 de abril de 2016
INVERSIÓN ESTIMADA	\$236 millones
MONTO DE ACREDITACIÓN DE CIERRE FINANCIERO	\$213,143,840.00
PLAZO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	24 meses
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	05 de diciembre de 2016

DIRECCIÓN TÉCNICA

La supervisión, ha implementado un sistema de solicitudes de información (RFI'S), con el fin de mejorar el dinamismo de interacción entre los especialistas técnicos y tener en el mes de noviembre 2017, un proyecto ejecutivo más completo y congruente con la importancia de este proyecto.

CIERRE FINANCIERO:

Se firmó Sexto Acuerdo de Prórroga para Cierre Financiero con fecha 10 de noviembre de 2017.

Estado Actual: Pendiente de Acreditar.

AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

El proyecto al 04 de noviembre de 2017 presenta una ejecución financiera, calculada por la supervisión de US\$ 33,955,986.42

ALMACENAMIENTO, DISTRIBUCIÓN Y DISPENSACIÓN DE MEDICAMENTOS E INSUMOS PARA PRESERVAR LA SALUD	
ESTATUS	Adjudicado Pendiente Firma de Contrato
CONCESIONARIO	Consortio Logística Especializada Laboratorio Finlay S.A y Vending. S.A de C.V
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	10 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	16 de marzo de 2017
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Pendiente firma de contrato
MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN	\$ 13.3 millones

Entre los beneficios del Proyecto se encuentran:

- Controles al 100% de los medicamentos e insumos.
- Tecnificar el Sistema de Salud
- Mejora en el servicio, garantizando que el medicamento llegue a las manos del paciente.
- Reducir los costos por robos, desperdicio y caducidad del Medicamento.
- Personal Capacitado en el manejo de medicamentos e insumos.
- Abasto suficiente y oportuno en los hospitales y establecimientos de salud.

CONSTRUCCIÓN CARRETERA EL OBISPO - EMPALME CON CARRETERA A LA ESPERANZA, REHABILITACIÓN SAN MIGUELITO - SAN JUAN, BACHEO SAN JUAN - GRACIAS - SANTA ROSA DE COPÁN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DESDE LA ESPERANZA HASTA SANTA ROSA DE COPÁN	
ESTATUS	En Mantenimiento
CONCESIONARIO OPERADOR	Etapa I y II William y Molina / Etapa III Eterna
PLAZO DE CONSTRUCCIÓN	9 meses la Etapa I /15 meses la Etapa II
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	TECNISA S. de R.L Etapas I y II / Consorcio Saybe-CIC Etapa III
CONCEDENTE	INSEP
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Etapa I 25 enero 2013/ Etapa II 29 de octubre 2013/ Etapa III 07 de agosto de 2014
INVERSIÓN ESTIMADA	L.344 Millones I Etapa L.576 Millones II Etapa L.968 Millones III Etapa

DETALLE DE ESTADO DE AVANCES ETAPA I, II

Liberación de Derecho de Vía:

En este mes no existen cambios, manteniéndose 94 predios inscritos, para igual número de afectados y pagos, por lo que ya no restan testimonios pendientes de pago, salvo los 2 que tienen gravámenes, 1 que cambió el destinatario del pago, 1 que no ha sido localizado y 1 que no posee documentación del predio.

Aprobación de Estudios de Ingeniería y Ambientales: Etapas I y II ya están aprobados y ejecutados.

Cierre Financiero: Ya está ejecutado en la Etapa I y II.

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

Avance de Mantenimiento del Proyecto, Contratista William y Molina

La construcción y rehabilitación de todo el proyecto ha sido ejecutada satisfactoriamente, entre el 25 de enero 2013 (firma de contrato) hasta el 26 de noviembre de 2014. El Acta de recepción final fue otorgada el 04 de enero de 2015 para la Etapa I. Conforme el contrato, el día siguiente a la fecha de emisión del acta de recepción final de obras, es decir el 05 de enero de 2015, comenzaron 4 años

de mantenimiento para la primera etapa (Desvío a Yamaranguila –El Obispo –San Miguelito –San Juan y 3 para la segunda etapa (Gracias –Santa Rosa de Copán), cuya acta de recepción final fue otorgada el 30 de abril de 2015.

MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO.

Inició desde el 05 de enero de 2015 en la primera etapa y en la segunda etapa (Gracias –Santa Rosa de Copán) comenzó el 02 de mayo de 2015 y el Acta de Recepción Final fue otorgada el 30 de abril de 2015. El contrato dice que, a partir de la emisión del acta de recepción final de obras, comienzan 4 años de mantenimiento para la primera etapa (Desvío a Yamaranguila –El Obispo –San Miguelito –San Juan y 3 para la segunda etapa (Gracias –Santa Rosa de Copán).

ETAPA III y IV:

TRAMO: SAN JUAN – GRACIAS

Contratista: CONSTRUCTORA ETERNA S. A. Contrato firmado el 07 de agosto de 2014

Orden de Inicio 11 de noviembre de 2014, comienzo de los trabajos el 22 de noviembre de 2014

Empresa Supervisora: SAYBE –SIC. Contrato firmado 30 de septiembre de 2014.

Aprobación de Estudios de Ingeniería y Ambientales: Ya están aprobados y se están ejecutando.

Fueron aprobados en ACTA No 30 del 11 de noviembre de 2014.

TRAMO GRACIAS – CELAQUE

Para la etapa de mantenimiento, El Contratista realiza actividades como limpieza del derecho de vía para mantener la vegetación por debajo de los 30 cm, limpieza de cunetas revestidas y no revestidas que han sido afectadas por las intensas lluvias de este mes, limpieza de señales, entre otros.

CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO – TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA – EL PROGRESO Y LA BARCA – EL PROGRESO	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Autopistas del Atlántico S.A (ADASA)
PLAZO DE CONCESIÓN	30 años
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRAS	50 meses
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Nippon Koei – Gatesa
CONCEDENTE	INSEP
FECHA DE ADJUDICACIÓN	07 de diciembre de 2012
FECHA FIRMA DE CONTRATO	14 de diciembre de 2012
MONTO DE ACREDITACIÓN DEL CIERRE FINANCIERO	\$ 131,783,744.00

El proyecto Corredor Turístico ya fue adjudicado, actualmente se la da Seguimiento a la Ejecución de la Obra.

Descripción del estado general del proyecto.

Tramo: La Barca - El Progreso

- Se continuaron los trabajos de estructura de pavimento con la colocación de material de base entre las estaciones Km 4+900 a 5+820 lado derecho e izquierdo.
- Se continuaron los trabajos de estructura de pavimento con la colocación de material de sub-base entre las estaciones Km 4+900 al 5+060 al lado izquierdo.
- Se continuaron los trabajos de enchapes de cunetas en el Km 0+801 al 5+003.
- Se inició con la colocación de mezcla asfáltica comprendidos entre los km 16+875 al 15+241.

Puente Santa Rita.

- Se realizó el colado de concreto de la última etapa de las dovelas de arranque en la pila No. 1.
- Se inició el movimiento de los carros de avance en reversa para su desmontaje de margen de Santa Rita, se aprovechó esta maniobra para el resane de las oquedades y rebabas de concreto entre dovelas.
- A la fecha del informe de La Supervisión, El Concesionario ha ejecutado el 69.35% de las actividades en el Puente Santa Rita, mostrando un leve adelanto a lo programado de acuerdo con el PEO vigente de 63.20%.

Tramo El Progreso -Tela

A través del subcontratista Williams & Molina, SEDECO y PRODECON, realizó los siguientes trabajos de ampliación:

- El sub contratista PRODECON durante este periodo ha ejecutado la actividad de colocación de carpeta asfáltica en el tramo del km 16+000 a 21+070.
- El sub contratista William y Molina no ha tenido actividades durante este periodo.
- El Sub Contratista SEDECO durante el presente período no ha hecho acto de presencia den el proyecto.

Tramo San Pedro Sula – El Progreso.

Este tramo se trabaja para mejorar el cumplimiento de los niveles de servicio, ya que se han encontrado baches en la calzada y en el hombro, así como derecho de vía con maleza muy alta y basura en algunos sectores con lo que se ha hecho una nueva inspección exhaustiva a finales del mes de agosto de este tramo realizando un levantamiento de las observaciones tomando en consideración la importancia de la imagen de este tramo para el usuario y público en general. Actualmente El Concesionario se encuentra trabajando para subsanar estas observaciones.

En la estación de peaje #1 San Manuel, se continúan presentado manifestaciones en contra del cobro del peaje, en la zona se cuenta con miembros del ejército y la policía nacional para resguardo de los transeúntes; cabe mencionar que el porcentaje de usuarios que realizan el pago del peaje es mínimo.

SPS SIGLO XXI: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA	
ESTATUS	En Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Consorcio SPS Siglo XXI
PLAZO DE LA CONCESIÓN	15 años
PLAZO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	7 años
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Propios
FUENTE DE REPAGO	Cobro de contribución Siglo XXI en la matrícula vehicular a los habitantes de SPS
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	SAYBE S.A
CONCEDENTE	INSEP

FECHA DE ADJUDICACIÓN	22 de marzo de 2014
FECHA FIRMA DE CONTRATO	17 de enero de 2014
INVERSIÓN ESTIMADA	L. 1,845,637,424.82

Se presenta el detalle de avance de las obras que están en ejecución:

DETALLE DE ESTADO DE AVANCE

LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA:

OBRA NO. 4 - “Ampliación a 6 carriles del boulevard del norte, entre el puente sobre el río bermejo y las casetas de peaje”; el derecho de vía fue liberado completamente.

OBRA No.5- “Puente sobre río blanco (Ampliación Boulevard del Norte)”; el derecho de Vía fue liberado completamente.

OBRA No. 9 - “Puente peatonal del IHSS”; el derecho de Vía fue liberado completamente.

OBRA No. 12 - “Reparaciones de puentes actuales sobre río blanco”; no se necesita libramiento del derecho de vía debido a que las obras se ejecutan dentro del cauce del río en una zona libre de invasiones.

OBRA No.13 – “Intercambio en la intersección con el segundo anillo (Intercambiador Gala)”; el derecho de vía fue liberado completamente.

OBRA No. 14 – “Intercambiador de Occidente”; la Municipalidad entregó a INSEP las áreas municipales, la Comisión nombrada para la liberación de las áreas de afectación a particulares, trabaja en la negociación con los propietarios de los terrenos.

OBRA No. 15 – “Construcción intercambio en intersección con el acceso a sector Santa Martha / Lomas del Carmen”; la municipalidad entregó a INSEP las áreas municipales, la Comisión nombrada para la liberación de las áreas de afectación a particulares, trabaja en la negociación con los propietarios de los terrenos.

OBRA NO. 17.- “Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima” – En la planificación de la obra por la Alcaldía Municipal se previó la construcción de estos dos carriles futuros y se reservó las áreas para su construcción por lo que no existe problema de liberación de Derecho de Vía.

OBRA NO 18 - “Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada”

El área necesaria para la construcción, se encuentra dentro del cauce de la quebrada, no existe el problema de liberación del Derecho de Vía.

OBRA NO 19 - "Reconstrucción dos carriles Actuales". – Reconstrucción de una vía ya existente, no existe problema de liberación de Derecho de Vía.

En el resto de las obras que comprende el proyecto se hará el proceso de liberación a medida se aprueben los cronogramas de ejecución de las obras que presente el Concesionario. Se piensa utilizar programas que impulsa el Gobierno Central como el de por una vida mejor para familias de bajos recursos económicos, para superar el problema de reasentamiento.

CORREDOR LOGÍSTICO GOASCORÁN – VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA-SAN PEDRO SULA – PUERTO CORTES	
ESTATUS	En Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Concesionaria Vial de Honduras S.A. (COVI)
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	33 meses
PLAZO DE LA CONCESION	22 años a partir del 12 de octubre de 2015
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Supervisor CINSA – TECNISA – CONASH – ASP Consultores
CONCEDENTE	INSEP
FUENTE DE REPAGO	Por medio de pagos del peaje
FECHA DE ADJUDICACIÓN	29 de marzo de 2012
FECHA FIRMA DE CONTRATO	24 de julio de 2012
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 121,024,109.99

El proyecto se origina en la Carretera del Norte CA-5 desde la Ciudad de Tegucigalpa estación 0+000 hasta la Ciudad de Puerto Cortes en la estación 297-450.

Obras de Puesta a Punto: Actividades de **rehabilitación** selectiva en los siguientes tramos:

- Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca 101.60 km
- Villanueva – San Pedro Sula 15.05 km
- San Pedro Sula – Puerto Cortés 44.77 km

Obras Complementarias:

Estaciones de Peaje en: Zambrano: Estación 37+000

Obras de Ampliación:

Movimiento de Tierra:

- Excavación y estabilización de fondo de subrasante con encamado de piedra en ambos lados de la vía kms 163+180 al 163+800.
- No se han hecho nuevos cortes de talud en la vía a partir de informe anterior.
- Sub-rasante ambos lados de la vía entre kms 163+100-750, 170+560-171+280, 171+290-770, 172+020-340, 173+540-850, 174+250-470 para el mejoramiento de ésta se realizaron sub-excavaciones rellenas con encamado de piedras y material de préstamo.

Estructura de Pavimento:

- Procesamiento, colocación y afinamiento de Sub-Base en ambos lados de la vía, entre los kms 163+210-440, 173+540-800, 174+460-650.
- Procesamiento y afinamiento de Base granular en ambos lados de la vía, entre los kms 163+100-320, 174+650-750.
- Imprimación de Base en ambos lados de la vía, tramos kms 163+100-460, 173+540-800, 174+450-650.
- No se ha colocado pavimento asfáltico a partir de informe anterior.
- Concesionario realiza trabajos de mantenimiento de la vía existente entre los kms 127 al 160.

Drenaje:

- Extensión de tuberías de drenaje existente de diversos diámetros en los tramos procesados.
- Revestimientos de cunetas ambos lados de la vía entre los kms 151+890-152+382, 150+200-300.

DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL DE PUERTO CORTÉS	
ESTATUS	En Ejecución
CONCESIONARIO	Operadora Portuaria Centroamericana (OPC)
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
FECHA DE INICIO DE LAS OBRAS	04 de diciembre de 2012
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	MB Desarrollos Integrales, D.C.
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Fondos propios
FUENTE DE REPAGO	Tarifa pagada por los usuarios
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 624,371,610.00

Etapas de las Obras Obligatorias sobre las infraestructuras existentes:

Corresponde a la operación de la Terminal y la implementación de las mejoras a la infraestructura existente y al equipamiento portuario, incluyendo las instalaciones marítimas actuales (muelle 4 y muelle 5). El Operador contará con un periodo máximo de veinticuatro (24) meses contados a partir del otorgamiento de los permisos, para la ejecución, entrega y hasta la recepción por el Fiduciario, de las obras correspondientes a esta fase.

ESTATUS ACTUAL:

La inversión comprometida en infraestructura y equipamiento en los primeros 14.4 años de concesión es por USD\$ 624 millones y el tiempo de concesión concluyen el 30 de agosto 2042.

DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE GRANELES DE PUERTO CORTÉS	
ESTATUS	En Ejecución
CONCESIONARIO	COPRECA CYES, GRUPO LOGRA, TEH (Terminal Especializada de Honduras)
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	16 meses
PLAZO DE LA CONCESIÓN	20 años
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	TYPSA
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Privada
FUENTE DE REPAGO	Tarifa pagada por los usuarios
FECHA DE ADJUDICACIÓN	31 de mayo de 2013
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	26 de julio de 2013
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 51,564,889.73

Etapas de Construcción de Obras:

Rehabilitación del Muelle 3A:

La obra está culminada con las bandas transportadoras en operación, llevando al silo el material.

No se reportan obras nuevas en esta área del muelle.

Urbanización de la TGS:

- Se ha finalizado el 100% de pavimentos del patio de maniobras, y se planifica con TEH reinstalar el cerco para concluir los trabajos.
- Se está trabajando en la construcción de tres bodegas en el área del muelle 3-B, donde funcionarían dos para fertilizantes y una para sal.

Las capacidades de dichas bodegas son las siguientes:

Bodega 1 – “Econo-Bodega” ya existía en el predio, pero la van a reubicar al terminal las bodegas 2 y 3.

Bodega 2 – Fertilizantes - Espacio de construcción: 2,945 m².

Bodega 3 – Sal – Espacio de construcción: 1,404 m².

Etapas de Operación:

La terminal tiene tres operadores principales que son:

1. TEH, Terminal Especializada de Honduras, trabaja con cereales, fertilizantes, carbón, concentrado, Clinker, sal, azúcar.
2. AVANZA, trabaja con grava y óxido de hierro.
3. UNOPETROL, Derivados del petróleo.

La cantidad de buques atracados en el mes de OCTUBRE 2017 es de 13 barcos, movilizando un total de 261,632.09 TM (Toneladas Métricas) con un tiempo en bahía aproximadamente de 2.4 días.

Alianza Público-Privada Locales (APPL) Adjudicados

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LA TERMINAL DE BUSES Y MERCADO MUNICIPAL DE DANLÍ – EL PARAÍSO	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Constructora Celaque S. de R.L de C.V.
PLAZO DEL CONTRATO	14 meses
PLAZO DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRAS	10 meses
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	02 de enero de 2017
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de Danlí
FECHA DE ADJUDICACIÓN	02 de noviembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	13 de mayo de 2016
MONTO DE LA INVERSIÓN	L.99,232,126.97
SUPERVISOR	COPROSA

Descripción de trabajos ejecutados

- Supervisión de construcción de pared bloque simple 4.
- Supervisión de construcción solera de cierre de 10x15.
- Supervisión de suministro e instalación de tubería y accesorios tubería PVC SDR -21.
- Supervisión de suministro e instalación de tuberías y accesorios tubería PVC SDR-13.5.
- Supervisión de instalación de lavamanos tipo olimpus.
- Supervisión de instalación de sanitario tipo olimpus.
- Supervisión de instalación de urinario tipo ártico.
- Supervisión de construcción piso de concreto simple de 10 cm de espesor para acera.
- Supervisión de construcción topes vehiculares de concreto.
- Supervisión de instalación de cortina metálica enrollable.
- Supervisión de pintura en paredes.
- Supervisión de construcción de losas en áreas de cocina y carnes.

DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA “LA LIMA MI CIUDAD ESTÁ EN DESARROLLO”	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Consortio Milenio S.A de C.V
PLAZO DE LA CONCESIÓN	16 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de La Lima, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	11 de noviembre de 2016
FECHA FIRMA DE CONTRATO	02 de marzo de 2017
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	18 de agosto de 2017
MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN	L. 70,917,311.65

A la fecha del presente informe ya estaban terminadas las obras de pavimentación y las actividades complementarias en la Colonia Oro Verde, como ser las losas de pavimenta en las dos trochas del boulevard y en la mediana, los accesos a las calles adyacentes y a las rampas de acceso tanto vehiculares como peatonales a las viviendas, bordillos de la mediana, el sellado de las juntas transversales de las losas de pavimento tanto trasversales como longitudinales con material asfáltico, ampliación de cunetas revestidas de concreto existentes como parte del drenaje pluvial, con lo cual se levantó el nivel de servicio a dicho boulevard, estando pendiente las obras de señalización tanto horizontal como vertical, así como las obras de reforestación y jardinería en la mediana

PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN

PUERTO CASTILLA	
ESTATUS	Reformulación de la Iniciativa Privada
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE CONCESIÓN	Por definir
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
UBICACIÓN	Departamento de Colón
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto es una iniciativa privada, actualmente se está en análisis de la propuesta.

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE COLÓN Y ATLÁNTIDA (CA-13)	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
BANCO FIDUCIARIO	BAC
UBICACIÓN	Departamentos de Colón y Atlántida
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	L. 112,265,563.20

El proyecto se encuentra en la etapa de Estructuración, ya se cuenta con los Pliegos de Condiciones y Contrato del Proyecto, así como la Matriz de Riesgo Fiscal y el Análisis de Valor por Dinero, requisito para obtener el segundo Dictamen, y trabajar en la programación para el Lanzamiento del Concurso.

**RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCIÓN DEL
COMPONENTE DE SERVICIOS DE TRANSMISIÓN, DESPACHO Y FLUJO
FINANCIERO**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	En Análisis
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
CONCEDENTE	ENEE
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la Etapa de Estructuración, ya se cuenta con el Borrador de Contrato, Pliego de Condiciones y Modelo Financiero.

**CONTRATO DE FIDEICOMISO PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA MEDIANTE
LA CONSTITUCIÓN DE UNA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
CONCEDENTE	ENEE
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la Etapa de Estructuración.

**ESTRUCTURACIÓN, FINANCIAMIENTO Y DESARROLLO DEL PROYECTO DE
MODERNIZACIÓN, MEJORAMIENTO, ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL
SISTEMA DE CONTROL MIGRATORIO Y EMISIÓN DE PASAPORTES DE
HONDURAS**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Secretaría de Derechos, Humanos, Justicia Gobernación y Descentralización
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la etapa de Precalificación actualmente se está trabajando en la Emisión de los Dictámenes de la Unidad de Contingencia Fiscal.

REGISTRO DE LA PROPIEDAD VEHICULAR

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Instituto de la Propiedad (IP)
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Etapa de Precalificación, se han realizado reuniones técnicas con los postores por medio de un dialogo competitivo, con el objetivo de elaborar los documentos finales de concurso y lograr la Emisión de los Dictámenes de la Unidad de Contingencia Fiscal.

Con el proyecto se espera que el proceso de modernización emprendido por el inversionista privado reemplace todos los sistemas de información actualmente utilizados por las entidades responsables a nivel de Registro Vehicular.

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE LA PROPIEDAD (IP)	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Instituto de la Propiedad
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto se encuentra en la etapa de transición de pasar del Programa de Administración de Tierras (PATH) al Sistema de Administración de la Propiedad (SINAP), una vez finalizado este proceso se definirán los alcances para el concurso.

EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DE LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA)	
ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO CONTRATO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula, Potrerillos, Pimienta, Villanueva y Choloma en el Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se hacen gestiones con el BCIE para realizar estudios de Pre factibilidad.

EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CIUDAD DE EL PROGRESO)	
ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de El Progreso, Departamento de Yoro
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente la Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), gestiona financiamiento para estas obras complementarias de la Ciudad del Progreso.

EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DEFINITIVO A CIUDAD DE PUERTO CORTÉS)	
ESTATUS	En Admisión
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de Puerto Cortés, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se están realizando gestiones con el BCIE para realizar los estudios de Pre factibilidad.

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DEL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHÍA	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Islas de La Bahía
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El objetivo del proyecto consiste en el mejoramiento de la infraestructura vial de Roatán en el Departamento de Islas de la Bahía, actualmente se encuentra en la etapa de Estructuración.

DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA “NUEVA ERA”	
ESTATUS	Lanzamiento a Concurso
CONCESIONARIO	Municipalidad de San Pedro Sula
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El 06 de noviembre del presente año La Alcaldía Municipal de San Pedro Sula y La Comisión para la Promoción de la Alianza Público – Privada (COALIANZA) en su condición de ente estructurador del Proyecto denominado Nueva Era. El proyecto estará ubicado en la Zona noroccidental de Honduras, en el municipio de San Pedro Sula, Departamento de Cortes, está compuesto por 34 obras en distintos puntos geográficos de la ciudad (incluyendo diferentes sub-proyectos).

PROYECTO GRACIAS - LA CAMPA	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Gracias, La Campa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto consiste en la pavimentación de aproximadamente unos 16 kilómetros de carretera que de la Ciudad de Gracias conduce a la Comunidad alfarera de La Campa, este proyecto potenciara el turismo del Corredor Lenca.

Ya se realizaron los estudios para la realización del proyecto Gracias – La Campa.


Visto Bueno por: Ingrid Marjorie Coello
Gerente de Planificación y Organización




Elaborado por: Cynthia Valladares
Coordinadora de Monitoreo y Seguimiento de Proyectos